



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 7 listopada 2025 r.

Poz. 4107

### UCHWAŁA NR XXII/121/2025 RADY GMINY SROKOWO

z dnia 30 października 2025 r.

#### w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie **art. 18 ust. 2 pkt 8** ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) oraz **art. 10** ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.) - **Rada Gminy Srokowo ustala stawki podatku od środków transportowych i uchwala, co następuje:**

**§ 1.** 1) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

| Dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | Rok produkcji powyżej 10 lat<br>(w zł) | Rok produkcji do 10 lat<br>(w zł) |
|----------------------------------------|----------------------------------------|-----------------------------------|
| powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie  | 1 126                                  | 1 017                             |
| powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie     | 1 546                                  | 1 409                             |
| powyżej 9 ton a poniżej 12 ton         | 1 809                                  | 1 654                             |

2) Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                             |                                          |
|--------------------------------------------------------|-----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------|
| nie mniej niż                                          | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne)<br>z zawieszeniem pneumatycznym<br>lub zawieszeniem uznawanym<br>za równoważne | Inne systemy zawieszenia<br>osi jezdnych |
| dwie osie                                              |           |                                                                                                        |                                          |
| 12                                                     | 13        | 1 971                                                                                                  | 1 990                                    |
| 13                                                     | 14        | 2 005                                                                                                  | 2 093                                    |
| 14                                                     | 15        | 2 088                                                                                                  | 2 428                                    |
| 15                                                     |           | 2 428                                                                                                  | 2 651                                    |
| trzy osie                                              |           |                                                                                                        |                                          |
| 12                                                     | 17        | 1 765                                                                                                  | 1 991                                    |
| 17                                                     | 19        | 2 005                                                                                                  | 2 206                                    |
| 19                                                     | 21        | 2 206                                                                                                  | 2 651                                    |
| 21                                                     | 23        | 2 651                                                                                                  | 2 867                                    |
| 23                                                     | 25        | 2 867                                                                                                  | 3 312                                    |
| 25                                                     |           | 2 867                                                                                                  | 3 312                                    |
| cztery osie i więcej                                   |           |                                                                                                        |                                          |
| 12                                                     | 25        | 2 651                                                                                                  | 2 761                                    |

|    |    |       |       |
|----|----|-------|-------|
| 25 | 27 | 2 761 | 2 977 |
| 27 | 29 | 2 972 | 3 434 |
| 29 | 31 | 3 439 | 4 809 |
| 31 |    | 3 439 | 4 809 |

- 3) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

| nie mniej niż | mniej niż | stawka podatku<br>(w złotych) |
|---------------|-----------|-------------------------------|
| 3,5           | 6         | 1 455                         |
| 6             | 9         | 1 765                         |
| 9             | 12        | 2 651                         |

- 4) Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

|                           |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                    |                                       |
|---------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż             | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>dwie osie</b>          |           |                                                                                               |                                       |
| 12                        | 18        | 1 990                                                                                         | 2 760                                 |
| 18                        | 25        | 2 187                                                                                         | 2 870                                 |
| 25                        | 31        | 2 651                                                                                         | 3 085                                 |
| 31                        |           | 2 940                                                                                         | 3 717                                 |
| <b>trzy osie i więcej</b> |           |                                                                                               |                                       |
| 12                        | 40        | 2 592                                                                                         | 3 586                                 |
| 40                        |           | 3 586                                                                                         | 4 809                                 |

- 5) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

| nie mniej niż | mniej niż | stawka podatku<br>(w złotych) |
|---------------|-----------|-------------------------------|
| 7             | 9         | 530                           |
| 9             | 12        | 1 101                         |

- 6) Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita<br>(w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)                                                                    |                                       |
|--------------------------------------------------------|-----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                          | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznawanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>jedna oś</b>                                        |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                     | 18        | 1 125                                                                                         | 1 213                                 |
| 18                                                     | 25        | 1 326                                                                                         | 1 436                                 |
| 25                                                     |           | 1 455                                                                                         | 1 654                                 |
| <b>dwie osie</b>                                       |           |                                                                                               |                                       |
| 12                                                     | 28        | 1 674                                                                                         | 1 766                                 |
| 28                                                     | 33        | 1 788                                                                                         | 1 990                                 |
| 33                                                     | 38        | 1 990                                                                                         | 2 665                                 |
| 38                                                     |           | 2 670                                                                                         | 3 111                                 |

| trzy osie i więcej |    |       |       |
|--------------------|----|-------|-------|
| 12                 | 38 | 2 206 | 2 428 |
| 38                 |    | 2 428 | 3 312 |

7) Od autobusu , w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca -2 940,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca -3 717.

**§ 2.** Traci moc uchwała Nr VII/38/2024 Rady Gminy Srokowo z dnia 29 listopada 2024 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Srokowo.

**§ 4.** Uchwała podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy  
Marek Wawer

## UZASADNIENIE

### do uchwały w sprawie podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r., poz. 707 z późn. zm.) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od minimalnej i nie może przekroczyć maksymalnej stawki ustawowej.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2026 rok Minister Finansów zamieścił w obwieszczeniu z dnia 06 sierpnia 2025 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (M.P. 2025.726).

Przedłożony projekt uchwały uwzględnia wzrost stawek podatku od środków transportowych o 5 %, na podstawie Zarządzenia Nr 76/2025 Wójta Gminy Srokowo z dnia 29 sierpnia 2025 r., w sprawie założeń i opracowania materiałów planistycznych do projektu uchwały budżetowej Gminy na rok 2026 oraz Wieloletniej Prognozy Finansowej na lata 2026-2034.