



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia środa, 12 listopada 2025 r.

Poz. 4166

UCHWAŁA NR XXIV/124/2025 RADY GMINY GRODZICZNO

z dnia 30 października 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 1153), art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾ (t.j. Dz. U. 2025 r. poz. 707 z późn. zm.), Rada Gminy Grodziczno uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych dla poszczególnych rodzajów przedmiotów opodatkowania:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 708,00 złotych,
- b) powyżej 5,5 tony do 9,00 ton włącznie - 816,00 złotych,
- c) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.116,00 złotych.

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12,0 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdnia (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi - 2			
12	13	1.116,00	1.272,00
13	14	1.272,00	1.500,00
14	15	1.500,00	1.584,00
15	15	1.584,00	2.052,00
liczba osi - 3			
12	17	1.428,00	1.584,00
17	19	1.584,00	1.728,00

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992r.),
2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

19	21	1.824,00	1.908,00
21	23	1.908,00	1.980,00
23	25	2.016,00	2.604,00
25		2.016,00	2.604,00
liczba osi - 4 i więcej			
12	25	1.908,00	1.980,00
25	27	1.980,00	2.124,00
27	29	2.124,00	2.736,00
29	31	2.736,00	4.032,00
31		2.736,00	4.032,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów w tonach:

- a) od 3,5 tony do 8,0 ton włącznie - 1.272,00 złotych,
b) powyżej 8,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 1.584,00 złotych.

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12,0 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi - 2			
12	18	1.584,00	1.728,00
18	25	1.908,00	2.040,00
25	31	2.040,00	2.376,00
31		2.400,00	3.216,00
liczba osi - 3 i więcej			
12	40	2.220,00	2.832,00
40		2.832,00	4.188,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7,0 ton, a poniżej 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7,0 ton do 9,0 ton włącznie - 336,00 złotych,
b) powyżej 9,0 ton, a poniżej 12,0 ton - 480,00 złotych.

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12,0 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
liczba osi - 1			
12	18	480,00	660,00
18	25	660,00	792,00
25		792,00	936,00
liczba osi - 2			
12	28	792,00	936,00
28	33	1.008,00	1.416,00

33	38	1.416,00	2.124,00
38		1.908,00	2.808,00
liczba osi - 3 i więcej			
12	38	1,128,00	1.572,00
38		1.704,00	2.112,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.908,00 złotych,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.376,00 złotych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr IX/46/2024 Rady Gminy Grodziczno z dnia 24 października 2024 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatków od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z dnia 30 października 2024 r., poz. 4676).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Anna Kaczorowska

Uzasadnienie

Na podstawie ustawowej delegacji wynikającej z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 707) Rada Gminy, w drodze uchwały, określa wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych, z zastrzeżeniem, że nie mogą one przekroczyć górnych granic określonych ustawowo.

Art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r., poz. 1153) stanowi, że do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy podejmowanie uchwał w sprawie podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Górne granice stawek zostały ogłoszone w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 01 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2026 (Monitor Polski z 6 sierpnia 2025 r., poz. 726).

Stawki te corocznie ulegają zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego in plus lub in minus.

Prezes Głównego Urzędu Statystycznego w komunikacie z dnia 15 lipca 2025 r. ogłasza, że wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2025 r. w stosunku do I półrocza 2024 r. wyniósł 104,5 % (wzrost cen o 4,5 %) (Monitor Polski z 2025 r., poz. 652).

Zaplanowany wzrost ma na celu zwiększenie dochodów budżetu gminy w celu realizacji zadań bieżących.