



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia piątek, 5 grudnia 2025 r.

Poz. 4659

UCHWAŁA NR XXII/133/2025 RADY POWIATU W NIDZICY

z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów usuniętych z dróg oraz kosztów w przypadku odstąpienia od ich usunięcia

Na podstawie art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107) oraz art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251) w związku z Obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w roku 2026 maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P.2025.723), Rada Powiatu w Nidzicy uchwala, co następuje:

§ 1. Uchwala określa wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg w trybie art. 130a ust. 1 i 2 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, za ich przechowywanie na parkingu wyznaczonym przez Starostę Nidzickiego, a także wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi.

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) za rower lub motorower - 166 zł,
- 2) za motocykl – 324 zł,
- 3) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 697 zł,
- 4) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 871 zł,
- 5) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t – 1230 zł,
- 6) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1900 zł,
- 7) za pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 2350 zł.
- 8) za hulajnogę elektryczną lub urządzenie transportu osobistego – 166 zł.

§ 3. Ustala się następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę:

- 1) za rower lub motorower - 32 zł,
- 2) za motocykl - 43 zł,
- 3) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 60 zł,
- 4) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 79 zł,
- 5) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t – 112 zł,
- 6) za pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 200 zł,
- 7) za pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 312 zł.

8) za hulajnogę elektryczną lub urządzenie transportu osobistego – 32 zł.

§ 4. W przypadku, o którym mowa w art. 130a ust. 2a ustawy – Prawo o ruchu drogowym, koszt odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi wynosi 50% opłaty przewidzianej za jego usunięcie.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu w Nidzicy.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady Powiatu
Elżbieta Góralska

Uzasadnienie

Przedmiotem uchwały jest ustalenie na rok 2026 stawek opłat za usuwanie pojazdów z dróg na terenie powiatu nidzickiego, ich przechowywanie na parkingu strzeżonym wyznaczonym przez Starostę Nidzickiego oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Zadanie to, wynikające z art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym, stanowi zadanie własne powiatu. Zgodnie z ust. 5f ustawy, starosta może realizować je przy pomocy jednostki organizacyjnej powiatu lub powierzyć jego wykonywanie podmiotowi zewnętrznemu zgodnie z ustawą – Prawo zamówień publicznych.

Rada Powiatu, działając na podstawie art. 130a ust. 6 i 6a ustawy, corocznie ustala wysokość opłat, które nie mogą przekroczyć maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w roku 2026 maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu i jego parkowanie (M.P. 2025 poz. 723).

Stawki obowiązujące w powiecie nidzickim nie były podnoszone od dwóch lat. Zdecydowano, że w 2026 r. zostaną podniesione stawki dotyczące pojazdów o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 ton oraz pojazdów przewożących materiały niebezpieczne. Usunięcie i przechowywanie tego rodzaju pojazdów jest bardzo kosztowne, a obowiązujące stawki maksymalne nie pokrywają rzeczywistych wydatków związanych z użyciem specjalistycznego sprzętu, zabezpieczeniem miejsca zdarzenia i zapewnieniem odpowiednich warunków postoju. Pojazdy te zajmują również znaczną powierzchnię parkingu o ograniczonej pojemności, co uzasadnia podwyższenie opłat.

Ustalane stawki nie osiągają poziomu stawek maksymalnych określonych w przywołanym obwieszczeniu Ministra Finansów.

Opłaty te nie mają charakteru sankcji, lecz służą pokryciu rzeczywistych kosztów wykonywania zadań określonych w art. 130a ustawy, zapewniając ich sprawną realizację bez obciążania budżetu powiatu.

Podjęcie uchwały jest uzasadnione i konieczne.

Opracował:

Mariusz Kozicki