



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia wtorek, 9 grudnia 2025 r.

Poz. 4731

UCHWAŁA NR XXI/159/25 RADY MIEJSKIEJ W LIDZBARKU

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.), Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się następujące stawki roczne podatku od niżej wymienionych środków transportowych:

Rodzaj środka transportowego	Dopuszczalna masa całkowita / liczba miejsc do siedzenia	Stawka podatku
Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	1 174,00
	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 389,00
	powyżej 9 t i poniżej 12 t	1 607,00
ciągnik siodłowy i balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12 t.	od 3,5 t do 8 t włącznie	1 028,00
	powyżej 8 t i poniżej 12 t	1 154,00
przyczepa i naczepa, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	od 7 t do 9 t włącznie	271,00
	powyżej 9 t i poniżej 12 t	595,00
autobus	mniejsza niż 22 miejsc do siedzenia poza miejscem dla kierowcy	1 443,00
	równa lub większa niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem dla kierowcy	3 084,00

2. Ustala się następujące stawki roczne podatku od niżej wymienionych środków transportowych:

a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 840,00	1 967,00
13	14	1 875,00	1 986,00
14	15	1 895,00	1 967,00
15		2 797,00	2 851,00
Trzy osie			
12	17	1 895,00	1 967,00
17	19	2 797,00	2 851,00
19	21	2 868,00	2 940,00
21	23	2 904,00	2 959,00
23	25	2 921,00	3 140,00
25		3 188,00	3 192,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 921,00	2 975,00
25	27	3 067,00	3 140,00
27	29	3 284,00	3 318,00
29	31	3 500,00	4 487,00
31		3 591,00	4 487,00

b) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy +naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w t.)		Stawka podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 210,00	1 261,00
18	25	1 607,00	1 677,00
25	31	2 526,00	2 542,00
31		3 188,00	3 467,00
Trzy osie i więcej			
12	40	3 318,00	3 446,00
40		3 446,00	4 487,00

c) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (zł)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	344,00	379,00
18	25	397,00	648,00
25		648,00	1 154,00
Dwie osie			
12	28	450,00	631,00
28	33	1 244,00	1 734,00
33	38	1 734,00	2 579,00
38		2 270,00	3 408,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 352,00	1 895,00
38		1 999,00	2 579,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Lidzbarka.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr IX/59/24 Rady Miejskiej z dnia 14 listopada 2024 r. w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej
Dariusz Nowiński