



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia wtorek, 9 grudnia 2025 r.

Poz. 4744

UCHWAŁA NR XXI/152/25 RADY MIEJSKIEJ W ORZYSZU

z dnia 26 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Miejska w Orzyszu uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki roczne podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Orzysz:

1. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 706,00 zł,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1132,00 zł,
- 3) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1420,00 zł.

2. Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	1250,00	1382,00
13	14	1382,00	1523,00
14	15	1523,00	1652,00
15 i więcej		1652,00	1795,00
TRZY OSIE			
12	17	1382,00	1523,00
17	19	1523,00	1652,00
19	21	1652,00	1795,00
21	23	1795,00	1939,00
23 i więcej		1939,00	2202,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	1939,00	2068,00
25	27	2068,00	2202,00
27	29	2202,00	2341,00
29 i więcej		2341,00	3434,00

3. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1381,00 zł.

4. Od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	1379,00	1523,00
18	25	1652,00	1795,00
25	31	1938,00	2202,00
31 i więcej		2341,00	2473,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2473,00	2538,00
40 i więcej		2538,00	3242,00

5. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - 756,00 zł.

6. Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego):

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	688,00	822,00
18	25	822,00	961,00
25	28	961,00	1091,00
28 i więcej		1091,00	1223,00
DWIE OSIE			
12	28	822,00	961,00
28	33	1091,00	1223,00
33	38	1636,00	1770,00
38 i więcej		1909,00	2173,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1493,00	1641,00
38 i więcej		1641,00	1770,00

7. Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejsza niż 22 miejsca - 330,00 zł;
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsca 530,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Orzysza.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LV/402/22 Rady Miejskiej w Orzyszu z dnia 30 listopada 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od nieruchomości (Dz.U. Woj. Warm-Maz z 2022 r. poz. 5419).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady
Anna Pilarczyk

UZASADNIENIE

do projektu uchwały Rady Miejskiej w Orzyszu
w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Zgodnie z art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), do wyłącznej właściwości rad gmin należy podejmowanie uchwał w sprawach podatków i opłat, w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Na podstawie art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) rady gmin w drodze uchwały określają wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć stawek określonych dla poszczególnych rodzajów środków transportowych określonych w art. 10 ust. 1 ustawy. Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłosił w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”, w drodze obwieszczenia, górne granice stawek podatku od środków transportowych, obowiązujące w następnym roku podatkowym (M.P. 2025, poz. 726).

Proponowane w niniejszym projekcie obniżenie stawek podatku od środków transportowych dla autobusów ma na celu stworzenie warunków sprzyjających pozyskiwaniu nowych inwestorów oraz zwiększeniu atrakcyjności gospodarczej gminy. Zastosowanie niższych stawek stanowi istotny instrument polityki podatkowej, który pozwala przyciągnąć podmioty prowadzące działalność w zakresie przewozu osób, a tym samym umożliwia zwiększenie liczby środków transportowych rejestrowanych na terenie gminy. Obniżenie stawek podatkowych nie spowoduje negatywnych skutków dla dochodów własnych, a w perspektywie następnych lat może prowadzić do ich wzrostu poprzez zwiększenie liczby podatników.

Obecnie na terenie Gminy Orzysz opodatkowane są jedynie trzy autobusy będące własnością osób fizycznych, które dają łączny dochód gminy na poziomie 4047,00 zł.

Jednocześnie należy wskazać, że na terenie gminy funkcjonuje Gminna Komunikacja Publiczna, której obsługę zapewnia flota 20 autobusów faktycznie stacjonujących w naszej gminie i korzystających z lokalnej infrastruktury drogowej. Pojazdy te nie podlegają jednak opodatkowaniu na rzecz naszej gminy, ponieważ przedsiębiorcy realizujący przewozy posiadają adresy zamieszkania na terenach innych jednostek samorządu terytorialnego.

Obniżenie stawek podatku do poziomu 330,00 zł dla autobusów o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca oraz 530,00 zł dla autobusów o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca, pozwoli gminie stworzyć realną zachętę do rejestracji tych pojazdów właśnie na naszym terenie. Przy założeniu, że z floty obsługującej GKP uda się pozyskać do opodatkowania co najmniej 10 autobusów mniejszych oraz 10 autobusów większych, gmina mogłaby uzyskać 8600,00 zł rocznie podatku od środków transportowych tylko za autobusy.

Oznacza to możliwość zwiększenia wpływów z tytułu podatku od środków transportowych będących własnością osób fizycznych z obecnego poziomu 4047,00 zł do 8600,00 zł, co daje wzrost o 4553,00 zł rocznie. Jest to wzrost ponad dwukrotny, przy jednoczesnym obniżeniu stawek jednostkowych.

Analiza rozwiązań stosowanych w innych samorządach wskazuje, że obniżenie stawek podatku od środków transportowych - w odniesieniu do autobusów m.in. obsługujących transport zbiorowy - przyniosło tamtejszym gminom wzrost dochodów z tytułu podatku od środków transportowych, wynikający głównie z rozszerzenia bazy podatkowej. Niższe stawki stanowią skuteczny bodziec skłaniający przedsiębiorców do przenoszenia pojazdów na teren gmin oferujących korzystniejsze warunki podatkowe.

Mając powyższe na uwadze podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.