



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia środa, 10 grudnia 2025 r.

Poz. 4775

UCHWAŁA NR XVI/121/2025 RADY POWIATU W SZCZYTNIE

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na obszarze Powiatu Szczycieńskiego oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), art. 12 pkt 11 i art. 40 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie powiatowym (t.j. Dz.U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2025 r. poz. 723) Rada Powiatu w Szczycynie uchwala, co następuje:

§ 1. Za usunięcie pojazdu w trybie art. 130a ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym ustala się opłaty w wysokości:

- rower lub motorower: 150,00 zł,
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego: 150,00 zł,
- motocykl: 250,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t.: 540,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t: 650,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t: 1000,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t: 1000,00 zł,
- pojazd przewożący materiały niebezpieczne: 1500,00 zł.

Za przechowywanie pojazdu usuniętego na parkingu strzeżonym, wyznaczonym przez Starostę Szczycieńskiego, ustala się w opłatę za każdą dobę w wysokości:

- rower lub motorower: 28,00 zł,
- hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego: 28,00 zł,
- motocykl: 37,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t: 51,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t: 67,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t: 95,00 zł,
- pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t: 172,00 zł,

- pojazd przewożący materiały niebezpieczne: 258,00 zł.

§ 2. Ustala się koszty, o których mowa w art. 130a ust. 2a ustawy Prawo o ruchu drogowym w wysokości 50 % opłat określonych w § 1 ust. 1, uwzględniając rodzaj pojazdu.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

§ 4. Traci moc uchwała Nr VII/54/2024 Rady Powiatu w Szczytnie z dnia 26 listopada 2024 r. w sprawie ustalenia wysokości opłat za usuwanie pojazdów z dróg i ich przechowywanie na obszarze Powiatu Szczytcieńskiego oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu (Dziennik Urzędowy Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2024 r. poz. 5727).

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady
Marek Witold Sochalski

Uzasadnienie

Na podstawie art. 130a ust. 5f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) usuwanie pojazdów oraz prowadzenie parkingu strzeżonego dla pojazdów usuniętych w przypadkach, o których mowa w ust. 1-2 cytowanego artykułu, należy do zadań własnych powiatu. Starosta realizuje te zadania przy pomocy powiatowych jednostek organizacyjnych lub powierza ich wykonanie zgodnie z przepisami o zamówieniach publicznych.

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu biorąc pod uwagę konieczność sprawnej realizacji tego zadania, ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usuwanie pojazdów z dróg i przechowywanie ich na parkingu strzeżonym oraz wysokość kosztów powstałych w wyniku wydania dyspozycji usunięcia, a następnie odstąpienia od usunięcia pojazdu.

Zaproponowana treść uchwały określa wysokość opłat za usunięcie pojazdu z dróg i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu. Propozycja stawek jest konsekwencją analizy przesłanek ustawowych w ich odniesieniu do realiów powiatu, jak również Obwieszczenia Ministra Finansów w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym.

Maksymalne stawki opłat, obowiązujące w danym roku kalendarzowym ulegają corocznie zmianie na następny rok kalendarzowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego. Stawki opłat na 2026 rok zostały opublikowane w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723).

Maksymalne stawki opłat obowiązujących w 2026 roku			
L.p.	Rodzaj i dopuszczalna masa całkowita pojazdu	Opłata (w zł)	
		usunięcie pojazdu	przechowywanie pojazdu za każdą rozpoczętą dobę
1	rower lub motorower	179,00	35,00
2	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	179,00	35,00
3	motocykl	348,00	48,00
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	749,00	65,00
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	936,00	86,00
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t	1321,00	122,00
7	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1946,00	215,00
8	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	2367,00	312,00

Zadania związane z usuwaniem pojazdów z dróg na koszt właściciela oraz ich przechowywaniem na parkingu strzeżonym realizowane są przez Zarząd Dróg Powiatowych w Szczytnie. Pojazdy holowane są na dyspozycję Policji na parking strzeżony z siedzibą przy Zarządzie Dróg Powiatowych w Szczytnie, ul. Krzysztofa Mrogoniusza 2.

W wyniku przeprowadzonego postępowania ofertowego na rok 2026 Zarząd Dróg Powiatowych wyznaczył jednostkę do usuwania pojazdów z dróg położonych na terenie Powiatu Szczycieńskiego, podpisując umowę nr 27/2025 z dnia 28.10.2025 r. w Szczytnie z firmą Usługi Transportowo-Budowlane DARO-TRANS Barbara Iwona Smolińska z siedzibą: 12-130 Pasym, ul. Górna 7/2, na okres od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r. Zgodnie z umową stawki za holowanie pojazdów kształtują się następująco:

L.p.	Rodzaj pojazdu	Cena jednostkowa brutto za usunięcie pojazdu z oferty na 2026 rok
1	rower lub motorower	150,00 zł
2	hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	150,00 zł
3	motocykl	250,00 zł
4	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	540,00 zł
5	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t	650,00 zł
6	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5t do 16 t	1000,00 zł
7	pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t	1000,00 zł
8	pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1500,00 zł

Za czynności dodatkowe (jeżeli są niezbędne) związane z usuwaniem pojazdów wymagające ładowarki lub dźwigu, a nie stanowi to wyposażenia pojazdu holowniczego lub przewożącego pojazd:

Praca sprzętu	Wartość brutto za roboczogodzinę
ładowarka	200,00 zł
dźwig	100,00 zł

Zgodnie z art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym. Należy zgodzić się z Naczelnym Sądem Administracyjnym, który w wyroku z dnia 13 stycznia 2017 r., sygn. I OSK 1916/16 wskazał, że niedopuszczalne jest kierowanie się przy ustalaniu wysokości opłat dodatkowymi przesłankami niewymienionymi w treści przywołanego przepisu, np. przesłanką zapewnienia dodatkowych wpływów budżetowych. Przy tworzeniu projektu uchwały nie były brane pod uwagę inne przesłanki. Uwzględnione zostały jedynie przesłanki wskazane w delegacji ustawowej.

Koszty, którymi obciąża się właściciela pojazdu muszą być kosztami uzasadnionymi, które są normalnym następstwem zachowania właściciela. Dotyczy to szczególnie kosztów związanych z usunięciem i przechowywaniem pojazdu. Przyjęto zasadę, że za holowanie pojazdu właściciel poniesie koszty odpowiadające wynagrodzeniu wykonawcy określone w umowie zawartej z Powiatem. Tym samym właściciel nie będzie ponosił dodatkowych kosztów na rzecz Powiatu, które trudno byłoby uzasadnić (Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie II SA/Ol 531/19). Błędny byłoby odczytanie treści art. 130a ust. 6 i 6a ustawy Prawo o ruchu drogowym w ten sposób, że obejmuje ona również przesłankę zapewnienia wpływu dochodu do budżetu na realizację tego obowiązku w zastępstwie za innych właścicieli pojazdów, którzy ich nie odbierają (Wyrok Naczelnego Sądu Administracyjnego I OSK 1946/16).

Zgodnie z treścią art. 130a ust. 6 ustawy Prawo o ruchu drogowym uchwała określa także wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi. Wysokość tych kosztów określono na poziomie 50% kosztów usunięcia. Stawka taka obowiązuje również w rozliczeniu z przedsiębiorcą realizującym zadanie usuwania pojazdów z dróg Powiatu Szczycieńskiego.

Z uwagi na fakt, iż uchwałą VII/54/2024 skorygowano stawki opłat na 2025 r. za przechowywanie pojazdów, wprowadzenie zmiany stawek procentowych zgodnie z procentowym wzrostem opłat wynikającym z obwieszczenia Ministra Finansów wydaje się uzasadnione:

Porównanie stawek opłat za przechowywanie pojazdów z obwieszczeń Ministra Finansów			
Rodzaj pojazdu	Wysokość opłaty za dobę w 2025 r.	Wysokość opłaty za dobę w 2026 r.	Zmiana stawki w %
Rower lub motorower	33,00 zł	35,00 zł	+ 6,1%
Motocykl	45,00 zł	48,00 zł	+ 6,7%
Pojazd o DMC do 3,5t	62,00 zł	65,00 zł	+ 4,8%

Pojazd o DMC powyżej 3,5t do 7,5t	82,00 zł	86,00 zł	+ 4,9%
Pojazd o DMC powyżej 7,5t do 16t	116,00 zł	122,00 zł	+ 5,2%
Pojazd o DMC powyżej 16t	205,00 zł	215,00 zł	+ 4,9%
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	298,00 zł	312,00 zł	+ 4,7%
Hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego	33,00 zł	35,00 zł	+ 6,1%

Propozycja przedstawiona w projekcie uchwały określa minimalny poziom stawek, które mogą zostać przyjęte przez organ stanowiący. Ustalenie stawek na poziomie niższym skutkowałoby koniecznością pokrywania z dodatkowych środków budżetowych kosztów związanych z usuwaniem każdego pojazdu, niezależnie od występującego deficytu w realizacji zadania jako całości. Deficyt ten wynika z braku możliwości wyegzekwowania należności obejmujących koszty usuwania, przechowywania, oszacowania, sprzedaży bądź zniszczenia pojazdów nieodebranych w ustawowym terminie przez właścicieli lub osoby uprawnione.

Opłaty za usuwanie i przechowywanie pojazdów z dróg oraz ich parkowanie na parkingach strzeżonych stanowią dochód własny powiatu i przeznaczone są na realizację zadania określonego w art. 130a ustawy - Prawo o ruchu drogowym, polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg oraz ich przechowywaniu na parkingu strzeżonym.

Poziom stawek ustalanych przez radę powiatu powinien być adekwatny do kosztów ponoszonych przez powiat w związku z realizacją tego zadania, w szczególności kosztów zapewnienia sprawnej organizacji systemu usuwania pojazdów oraz ich przechowywania na obszarze powiatu.

Ustawodawca, określając w art. 130a ust. 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym jedynie dwa wskazane kryteria ustalania wysokości opłat, wykluczył możliwość kierowania się przy podejmowaniu uchwały innymi względami niż te, które zostały wprost wskazane w treści przepisu. Za wykraczające poza przesłanki określone w przywołanym przepisie należy uznać w szczególności uwzględnianie przy ustalaniu stawek kosztów pośrednich ponoszonych przez powiat w związku z usuwaniem pojazdów z dróg, konieczności zapewnienia określonego poziomu dochodów budżetu powiatu, a także względów związanych z bezpieczeństwem ruchu drogowego czy funkcją prewencyjno-dyscyplinującą opłat.

Usuwanie z drogi pojazdów nieprawidłowo zaparkowanych stanowi jedno z wielu zadań publicznych realizowanych przez jednostki samorządu terytorialnego, których koszty pokrywane są z budżetu powiatu. W konsekwencji ustalone stawki opłat nie mogą stanowić źródła dodatkowego przychodu, gdyż działalność powiatu, jako jednostki samorządu terytorialnego, ukierunkowana jest na realizację zadań własnych na rzecz wspólnoty samorządowej, a nie na osiągnięcie zysku.

Mając na uwadze prognozowane koszty, jakie powiat poniesie w związku z realizacją przedmiotowego zadania w 2026 roku, a także uwzględniając przesłanki określone w art. 130a ust. 6 ustawy - Prawo o ruchu drogowym, oraz korzystając z przyznanej organowi stanowiącemu elastyczności w zakresie kształtowania wysokości opłat, uzasadnione jest ustalenie na rok 2026 stawek określonych w niniejszej uchwale.