



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia środa, 5 marca 2025 r.

Poz. 1023

POROZUMIENIE NR 1/2025 **zawarte dnia 27 lutego 2025 roku**

pomiędzy;

Gminą Bisztynek - reprezentowaną przez Zbigniewa Filipczyka - Burmistrza Bisztyńska,
przy kontrasygnacie Elżbiety Banaszkiewicz - Skarbnika Gminy Bisztynek,

a

Gminą Reszel reprezentowaną przez Andrzeja Lewandowskiego - Burmistrza Reszla,
przy kontrasygnacie Marty Gradzewicz - Skarbnika Gminy Reszel,
zwanymi dalej łącznie „Stronami”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. 2023, poz. 2778 z późn. zm.), w związku z Uchwałą Nr XII/84/2025 Rady Miejskiej w Bisztynku z dnia 27 stycznia 2025 r., w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień międzygminnych pomiędzy Gminą Bisztynek a Gminą Biskupiec, Gminą Kolno i Gminą Reszel dotyczących wykonywania zadań z zakresu lokalnego publicznego transportu zbiorowego oraz Uchwałą Nr XII/80/2025 Rady Miejskiej w Reszlu z dnia 22 stycznia 2025 r. w sprawie: powierzenia przez Gminę Reszel zadania publicznego polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 1. Gmina Reszel powierza Gminie Bisztynek zadanie własne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Reszel w ramach linii komunikacyjnej nr 402:

(Bisztynek, plac Henryka III Sobomą, Bisztynek, Wojska Polskiego, Nowa Wieś Reszelska [DW594], Sątopy, Kolonia II [DW594], Sątopy, Kolonia I [DW594], Unikowo [DP1424N], Sątopy,

Wieś [DW594], Sątopy, Szkoła, Sątopy, Dworzec Kolejowy, Nisko [DW594], Troksy [DW594], Czarnowiec [DW594] Reszel, Wojska Polskiego DW, Reszel, Chrobrego, Reszel, Słowiańska,

Robawy [DW590], Robawy, kolonia [DW590], Kocibórz [DW590], Kocibórz, kolonia [DW590], Łabędziewo [DW590], Leginy [DP1624N], Leginy, kolonia [DW590], Plenowo [DP1697N],

Widryny [DP1697N], Plenowo [DP1697N], Łężany [DW590])

§ 2. 1. Gmina Bisztynek w ramach porozumienia organizuje komunikację gminną w oparciu

o rozkłady jazdy linii komunikacyjnych, których trasy i przystanki znajdują się na terenie gminy Reszel.

2. Całkowity przebieg trasy i zakres realizowanych usług w ramach linii, o których mowa w ust. 1 będzie ustalany przez Gminę Bisztynek w uzgodnieniu z Gminą Reszel.

3. Zakres ustaleń, o których mowa w ust. 2 może ulegać zmianom w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów - w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacyjnych.

§ 3. 1. Strony ustalają, że Gmina Reszel będzie ponosiła koszty związane z obsługą linii komunikacyjnej na odcinkach przebiegających w granicach administracyjnych gminy Reszel.

2. Szacowana ilość wozokilometrów (wzkm) na terenie gminy Reszel, w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. wynosi **55 030,80** wzkm.

3. Wozokilometry (wzkm) obciążające Gminę Reszel będą liczone od granicy administracyjnej gminy.

4. Szczegółowe zasady rozliczenia określa załącznik do niniejszego porozumienia.

§ 4. 1. Strony zgodnie oświadczają, że ceny biletów wynikać będą z uchwały Rady Gminy Bisztynek.

2. Ceny biletów obowiązują od dnia określonego w uchwale Rady Gminy Bisztynek.

3. Zmiana cen biletów nie wymaga zmiany porozumienia (aneksu do porozumienia).

4. Zmiany rozkładu jazdy polegające na zmianie godzin odjazdów i przyjazdów wymagają uzgodnienia między Stronami i nie stanowią zmiany porozumienia.

5. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Bisztynek może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, trasy linii komunikacyjnej, lokalizacji przystanków lub zawieszać linię.

§ 5. Strony wyrażają zgodę na wykonywanie kontroli biletów na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniem, która będzie przeprowadzana przez osoby trzecie.

§ 6. Strony w zakresie dotyczącym swojego obszaru zobowiązują się do:

- 1) bieżącego utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontów i napraw wiat przystankowych;
- 2) wyposażenia według potrzeb przystanków w wiaty przystankowe, gabloty na rozkłady jazdy;
- 3) odśnieżania oraz utrzymania właściwego stanu nawierzchni dróg gminnych, na trasie linii obejmujących daną gminę.

§ 7. Gmina Bisztynek jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
- 3) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą Reszel.

§ 8. 1. Gmina Bisztynek nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

2. Gmina Bisztynek nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone z wyłącznej winy operatora, z którym zawarto umowę na świadczenie usług gminnego transportu publicznego.

§ 9. 1. Każda ze Stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Każda ze Stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, w przypadku, gdy operator, z którym zawarto umowę na świadczenie usług gminnego transportu publicznego zaprzestał jej realizacji.

3. Wypowiedzenie winno być doręczone w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Strony mogą rozwiązać porozumienie w każdym czasie - na zasadzie porozumienia Stron.

§ 10. Wszelkie zmiany i uzupełnienia porozumienia wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej w postaci aneksu.

§ 11. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 12. 1. Wszelkie wątpliwości co do stosowania i wykonywania obowiązków wynikających z porozumienia oraz ewentualne spory strony będą się starały rozwiązywać na drodze polubownej.

2. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu strony poddają go rozpoznaniu przez sąd właściwy dla Gminy Bisztynek.

§ 13. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Gminy Reszel i 2 egzemplarze dla Gminy Bisztynek.

§ 14. Porozumienie obowiązuje od dnia 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r.

§ 15. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, do czego zobowiązuje się Gmina Bisztynek.

Burmistrz Reszla
Andrzej Lewandowski

Kontrasygnata
Skarbnik Gminy Reszel
Marta Gradzewicz

Burmistrz Bisztyńska
Zbigniew Filipczyk

Kontrasygnata
Skarbnik Gminy i Miasta Bisztynek
Elżbieta Banaszkiewicz

Załącznik do porozumienia Nr 1/2025
z dnia 27 lutego 2025 r.

**Szczegółowe zasady rozliczania kosztów związanych z obsługą linii komunikacyjnej 402
na odcinkach przebiegających po terenie Gminy Reszel**

§ 1. 1. W 2025 roku, w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. planowana liczba wozokilometrów na terenie Gminy Reszel wynosi **55 030,80** wzk.

2. Z tytułu wykonywanych usług Gmina Reszel zobowiązuje się do przekazania Gminie Bisztynek kwoty 5,40 zł dopłaty do 1 wzk pomniejszonej o kwotę 3,00 zł dotacji z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz o przychody ze sprzedaży biletów, oraz wpływy z utraconych przychodów z tytułu stosowania przez operatora ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.

3. Cena za 1 wzk w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. wynosi 5,00 zł netto + 8% VAT, tj. 5,40 zł brutto.

4. Cena za 1 wzk w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. może ulec zmianie w wyniku nieprzewidzianych zmian cen paliw wynoszących minimum 15%. Cena za 1 litr paliwa liczona jest od ceny litra paliwa z dnia składania oferty przez operatora gminnego transportu publicznego. Wzrost lub spadek ceny paliwa powyżej 15% musi się utrzymywać minimum 30 dni z rzędu.

5. Przed wprowadzeniem zmian, będą one uzgadniane z Gminą Reszel.

6. Szacowana liczba dni w 2025 roku, w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r., podczas których realizowany będzie rozkład jazdy wynosi: 211 dni robocze.

§ 2. 1. Środki ze sprzedaży biletów stanowią przychód Operatora.

2. Przychody z biletów będą ustalane do dnia 12 każdego następnego miesiąca wg wzoru:

- 1) kwota uzyskanego przychodu ze sprzedaży biletów jednorazowych w danym miesiącu ogółem (:) liczba zrealizowanych wzk w danym miesiącu na wszystkich liniach komunikacyjnych (x) liczba zrealizowanych wzk w granicach administracyjnych gminy Bisztynek w danym miesiącu;
- 2) kwota uzyskanego przychodu ze sprzedaży biletów miesięcznych imiennych w danym miesiącu (:) liczba zrealizowanych wzk w danym miesiącu na wszystkich liniach komunikacyjnych (x) liczba zrealizowanych wzk na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych gminy Reszel w danym miesiącu.

§ 3. 1. Gmina Reszel partycypować będzie w kosztach powierzonego zadania organizacji gminnego transportu publicznego realizowanego w jej granicach administracyjnych wraz z kosztami obsługi tego zadania.

2. W celu partycypacji w kosztach Gmina Reszel prześle Gminie Bisztynek dotację celową.

3. W 2025 roku, w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. wysokość dotacji celowej wyniesie **82 125,12** zł (słownie: osiemdziesiąt dwa tysiące sto dwadzieścia pięć złotych 12/100).

4. Gmina Reszel prześle Gminie Bisztynek dotację w następujących terminach i kwotach:

- a) zostanie przekazana w dwóch transzach, I (transza) w wysokości 42.125,12 złotych do 15 marca 2025 roku
- b) oraz II (transza) w wysokości 40.000,00 złotych do 30 czerwca 2025 roku.

5. Gmina Reszel prześle dotację Gminie Bisztynek na rachunek bankowy nr **08 2030 0045 1110 0000 0219 4780**, zgodnie z harmonogramem.

6. Gmina Reszel pokryje 100 % ogólnej kwoty faktur wystawionych przez operatora gminnego transportu publicznego na terenie gminy Reszel pomniejszonych o uzyskane dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz wpływy z biletów oraz refundacji za stosowanie ulg ustawowych.

7. W przypadku wzrostu stawki za 1 wozokilometr w 2025 roku, w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r., Gmina Reszel pokryje 100 % wzrostu tej stawki.

§ 4. 1. Określa się przystanki graniczne dla linii 402:

- 1) w kierunku Reszla przystanek graniczny to: Czarnowiec przystanek końcowy to: Łężany;
- 2) w kierunku Bisztyńka przystanki początkowy to: Łężany przystanek graniczny to: Czarnowiec;
- 3) łączna długość trasy 1 pary kursów finansowana przez Gminę Reszel liczone od granicy administracyjnej gminy to 48,400 km.

2. Do realizacji przewozów na gminnych liniach użyteczności publicznej Gmina Bisztynek wyznaczyła firmę **Lena Beauty Magdalena Kozół, Troszkowo 7, 11-230 Bisztynek** jako operatora gminnego transportu publicznego, z którym zawarł umowę na realizację zadania z zachowaniem przepisów o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Strony uzgadniają, iż nadzór nad wykonywaniem zadania, o którym mowa w ust. 1 porozumienia będzie sprawowała Gmina Bisztynek.

§ 5. Gmina Bisztynek zobowiązuje się do:

1. Wydatkowania otrzymanej dotacji celowej do dnia 31.12.2025 roku.
2. Wykonania zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.).
3. Rozliczenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej stosując przepisy art. 251 i 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 ze zm.).
4. Złożenia sprawozdania z wykorzystanej dotacji wraz z załącznikami dokumentującymi poniesione wydatki (np. uwierzytelnione za zgodność z oryginałem kserokopie faktur wystawionych przez operatora transportu, dokumenty finansowe potwierdzające dokonanie płatności) w terminie do dnia 30.01.2026 roku.
5. Zwrotu niewykorzystanej dotacji na rachunek bankowy Gminy Reszel **04 8851 0008 2001 0000 0101 0001** w terminie do dnia 15.01.2026 roku.
6. Zwrotu dotacji celowej wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem na rachunek bankowy Gminy Reszel nr **04 8851 0008 2001 0000 0101 0001** w terminie określonym w art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 6. Dokładne przebiegi linii zostaną doprecyzowane dla każdej z gmin (granice GPS).