



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 6 marca 2025 r.

Poz. 1047

POROZUMIENIE NR 2/2025

zawarte dnia 3 marca 2025 roku

pomiędzy;

Gminą Bisztynek - reprezentowaną przez Zbigniewa Filipczyka - Burmistrza Bisztyńska,
przy kontrasygnacie Elżbiety Banaszkiewicz - Skarbnika Gminy Bisztynek,

a

Gminą Kolno reprezentowaną przez Mariusza Wronę - Wójta Gminy Kolno,
przy kontrasygnacie Iwony Marii Brzuśkiewicz - Skarbnika Gminy Kolno,
zwanymi dalej łącznie „Stronami”.

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 12 i art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U.2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz.U.2023, poz. 2778 z późn. zm.), w związku z Uchwałą Nr XII/84/2025 Rady Miejskiej w Bisztynku z dnia 27 stycznia 2025 r., w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumień międzygminnych pomiędzy Gminą Bisztynek a Gminą Biskupiec, Gminą Kolno i Gminą Reszel dotyczących wykonywania zadań z zakresu lokalnego publicznego transportu zbiorowego oraz Uchwałą Nr IX/63/2025 Rady Gminy Kolno z dnia 27 lutego 2025 r., w sprawie wyrażenia zgody na powierzenie Gminie Bisztynek zadania publicznego polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kolno oraz Gminy Bisztynek.

§ 1. Gmina Kolno powierza Gminie Bisztynek zadanie własne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Kolno w ramach linii komunikacyjnej nr 401: Bisztynek, Wojska Polskiego, Bisztynek, plac Henryka Sorboma, Krzewina [DK57], Troszkowo, wieś [DK57], Troszkowo, kolonia [DK57], Lutry, kolonia [DK57], Lutry [DK57], Kikity [DK57], Górkowo [DK57], Tejstymy [DK57], Biesowo, kolonia [DK57], Biesowo, Wieś [DK57], Czerwonka [DK57], Czerwonka, Dworzec Kolejowy, Czerwonka, wieś [DK57], Najdymowo N.Ż. [DK57], Najdymowo, skrzyżowanie [DK57], Biskupiec, Dworzec Kolejowy.

§ 2. 1. Gmina Bisztynek w ramach porozumienia organizuje komunikację gminną w oparciu o rozkłady jazdy linii komunikacyjnych, których trasy i przystanki znajdują się na terenie gminy Kolno.

2. Całkowity przebieg trasy i zakres realizowanych usług w ramach linii, o których mowa w ust. 1 będzie ustalany przez Gminę Bisztynek w uzgodnieniu z Gminą Kolno.

3. Zakres ustaleń, o których mowa w ust. 2 może ulegać zmianom w przypadku zmian warunków ruchu drogowego lub w przypadku zmian oczekiwań pasażerów - w zakresie zasad organizacji przewozów i zasad dokonywania oceny jakości funkcjonowania linii komunikacyjnych.

§ 3. 1. Strony ustalają, że Gmina Kolno będzie ponosiła koszty związane z obsługą linii komunikacyjnej na odcinkach przebiegających w granicach administracyjnych gminy Kolno.

2. Szacowana ilość wozokilometrów (wzkm) na terenie gminy Kolno, w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. wynosi **53 043,20** wzkm.

3. Wozokilometry (wzkm) obciążające Gminę Kolno będą liczone od granicy administracyjnej gminy.

4. Szczegółowe zasady rozliczenia określa załącznik do niniejszego porozumienia.

§ 4. 1. Strony zgodnie oświadczają, że ceny biletów wynikać będą z uchwały Rady Gminy Bisztynek.

2. Ceny biletów obowiązują od dnia określonego w uchwale Rady Gminy Bisztynek.

3. Zmiana cen biletów nie wymaga zmiany porozumienia (aneksu do porozumienia).

4. Zmiany rozkładu jazdy polegające na zmianie godzin odjazdów i przyjazdów wymagają uzgodnienia między Stronami i nie stanowią zmiany porozumienia.

5. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Gmina Bisztynek może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, trasy linii komunikacyjnej, lokalizacji przystanków lub zawieszać linię.

§ 5. Strony wyrażają zgodę na wykonywanie kontroli biletów na liniach komunikacyjnych objętych porozumieniem, która będzie przeprowadzana przez osoby trzecie.

§ 6. Strony w zakresie dotyczącym swojego obszaru zobowiązują się do:

- 1) bieżącego utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontów i napraw wiat przystankowych;
- 2) wyposażenia według potrzeb przystanków w wiaty przystankowe, gabloty na rozkłady jazdy;
- 3) odśnieżania oraz utrzymania właściwego stanu nawierzchni dróg gminnych, na trasie linii obejmujących daną gminę.

§ 7. Gmina Bisztynek jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
- 3) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą Kolno.

§ 8. 1. Gmina Bisztynek nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi.

2. Gmina Bisztynek nie ponosi odpowiedzialności za szkody wyrządzone z wyłącznej winy operatora, z którym zawarto umowę na świadczenie usług gminnego transportu publicznego.

§ 9. 1. Każda ze Stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

2. Każda ze Stron może rozwiązać porozumienie z zachowaniem miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, w przypadku, gdy operator, z którym zawarto umowę na świadczenie usług gminnego transportu publicznego zaprzestał jej realizacji.

3. Wypowiedzenie winno być doręczone w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

4. Strony mogą rozwiązać porozumienie w każdym czasie - na zasadzie porozumienia Stron.

§ 10. Wszelkie zmiany i uzupełnienia porozumienia wymagają pod rygorem nieważności formy pisemnej w postaci aneksu.

§ 11. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 12. 1. Wszelkie wątpliwości co do stosowania i wykonywania obowiązków wynikających z porozumienia oraz ewentualne spory strony będą się starały rozwiązywać na drodze polubownej.

2. W przypadku braku możliwości polubownego rozstrzygnięcia sporu strony poddają go rozpoznaniu przez sąd właściwy dla Gminy Bisztynek.

§ 13. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, 2 egzemplarze dla Gminy Kolno i 2 egzemplarze dla Gminy Bisztynek.

§ 14. Porozumienie obowiązuje od dnia 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r.

§ 15. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego, do czego zobowiązuje się Gmina Bisztynek.

Wójt Gminy Kolno
Mariusz Wrona

Burmistrz Bisztynka
Zbigniew Filipczyk

Kontrasygnata
Skarbnik Gminy Kolno
Iwona Maria Brzuśkiewicz

Kontrasygnata
Skarbnik Gminy i Miasta
Bisztynek
Elżbieta Banaszkiewicz

Załącznik do porozumienia Nr 2/2025

z dnia 3 marca 2025 r.

**Szczegółowe zasady rozliczania kosztów związanych z obsługą linii komunikacyjnej 401
na odcinkach przebiegających po terenie Gminy Kolno**

§ 1. 1. W 2025 roku, w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. planowana liczba wozokilometrów na terenie Gminy Kolno wynosi **53 043,20** wzk.

2. Z tytułu wykonywanych usług Gmina Kolno zobowiązuje się do przekazania Gminie Bisztynek kwoty 5,40 zł dopłaty do 1 wzk pomniejszonej o kwotę 3,00 zł dotacji z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz o przychody ze sprzedaży biletów, oraz wpływy z utraconych przychodów z tytułu stosowania przez operatora ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym.

3. Cena za 1 wzk w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. wynosi 5,00 zł netto + 8% VAT, tj. 5,40 zł brutto.

4. Cena za 1 wzk w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. może ulec zmianie w wyniku nieprzewidzianych zmian cen paliw wynoszących minimum 15%. Cena za 1 litr paliwa liczona jest od ceny litra paliwa z dnia składania oferty przez operatora gminnego transportu publicznego. Wzrost lub spadek ceny paliwa powyżej 15% musi się utrzymywać minimum 30 dni z rzędu.

5. Przed wprowadzeniem zmian, będą one uzgadniane z Gminą Kolno.

6. Szacowana liczba dni w 2025 roku, w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r., podczas których realizowany będzie rozkład jazdy wynosi: 211 dni robocze.

§ 2. 1. Środki ze sprzedaży biletów stanowią przychód Operatora.

2. Przychody z biletów będą ustalane do dnia 12 każdego następnego miesiąca wg wzoru:

- 1) kwota uzyskanego przychodu ze sprzedaży biletów jednorazowych w danym miesiącu ogółem (:) liczba zrealizowanych wzk w danym miesiącu na wszystkich liniach komunikacyjnych (x) liczba zrealizowanych wzk w granicach administracyjnych gminy Bisztynek w danym miesiącu;
- 2) kwota uzyskanego przychodu ze sprzedaży biletów miesięcznych imiennych w danym miesiącu (:) liczba zrealizowanych wzk w danym miesiącu na wszystkich liniach komunikacyjnych (x) liczba zrealizowanych wzk na liniach komunikacyjnych w granicach administracyjnych gminy Kolno w danym miesiącu.

§ 3. 1. Gmina Kolno będzie częściowo partycypować w kosztach powierzonego zadania organizacji gminnego transportu publicznego realizowanego w jej granicach administracyjnych wraz z kosztami obsługi tego zadania.

2. W celu partycypacji w kosztach Gmina Kolno prześle Gminie Bisztynek dotację celową.

3. W 2025 roku, w okresie od 28.02.2025 r. do 31.12.2025 r. wysokość dotacji celowej wyniesie **35 000,00** zł (słownie: trzydzieści pięć tysięcy złotych).

4. Gmina Kolno prześle Gminie Bisztynek dotację w następujących terminach i kwotach:

- a) zostanie przekazana w dwóch transzach, I (transza) w wysokości 20.000,00 złotych do 25 marca 2025 roku
- b) oraz II (transza) w wysokości 15.000,00 złotych do 30 czerwca 2025 roku.

5. Gmina Kolno prześle dotację Gminie Bisztynek na rachunek bankowy nr **08 2030 0045 1110 0000 0219 4780**, zgodnie z harmonogramem.

6. Gmina Kolno pokryje dotacją część ogólnej kwoty faktur wystawionych przez operatora gminnego transportu publicznego na terenie gminy Kolno pomniejszonych o uzyskane dofinansowanie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz wpływy z biletów oraz refundacji za stosowanie ulg ustawowych.

§ 4. 1. Określa się przystanki graniczne dla linii 401:

- 1) w kierunku Biskupca przystanek graniczny to: Lutry przystanek końcowy to: Tejstymy;
- 2) w kierunku Bisztyńka przystanki początkowy to: Tejstymy przystanek graniczny to: Lutry;
- 3) łączna długość trasy 1 pary kursów dofinansowana przez Gminę Kolno liczone od granicy administracyjnej gminy to 22,400 km.

2. Do realizacji przewozów na gminnych liniach użyteczności publicznej Gmina Bisztynek wyznaczyła firmę **DELUX Przewozy Turystyczno-Pasażerskie Handel-Usługi Deluga Krzysztof Spółka Jawna, ul. Andrzeja Wajdy 61, 11-200 Bartoszyce** jako operatora gminnego transportu publicznego, z którym zawarł umowę na realizację zadania z zachowaniem przepisów o publicznym transporcie zbiorowym.

3. Strony uzgadniają, iż nadzór nad wykonywaniem zadania, o którym mowa w ust. 1 porozumienia będzie sprawowała Gmina Bisztynek.

§ 5. Gmina Bisztynek zobowiązuje się do:

1. Wydatkowania otrzymanej dotacji celowej do dnia 31.12.2025 roku.
2. Wykonania zadania zgodnie z przepisami ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r., poz. 2778 ze zm.).
3. Rozliczenia pomocy finansowej w formie dotacji celowej stosując przepisy art. 251 i 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 roku o finansach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r., poz. 1530 ze zm.).
4. Złożenia sprawozdania z wykorzystanej dotacji wraz z załącznikami dokumentującymi poniesione wydatki (np. uwierzytelnione za zgodność z oryginałem kserokopie faktur wystawionych przez operatora transportu, dokumenty finansowe potwierdzające dokonanie płatności) w terminie do dnia 30.01.2026 roku.
5. Zwrotu niewykorzystanej dotacji na rachunek bankowy Gminy Kolno **91 8838 1031 2006 0300 0895 0001 BS Szczytno Oddział Biskupiec** w terminie do dnia 15.01.2026 roku.
6. Zwrotu dotacji celowej wykorzystanej niezgodnie z przeznaczeniem na rachunek bankowy Gminy Kolno nr **91 8838 1031 2006 0300 0895 0001 BS Szczytno Oddział Biskupiec** w terminie określonym w art. 252 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych.

§ 6. Dokładne przebiegi linii zostaną doprecyzowane dla każdej z gmin (granice GPS).