



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia wtorek, 8 kwietnia 2025 r.

Poz. 1624

POROZUMIENIE

zawarte pomiędzy

Gminą Miejską Bartoszyce z siedzibą w Bartoszycach, ul. Boh. Monte Cassino 1, 11-200 Bartoszyce
reprezentowaną przez:

Pan Wiesław Kurach – Burmistrz Miasta Bartoszyce

, przy kontrasygnacie

Pan Jarosław Sielawa – Skarbnik Miasta Bartoszyce

zwaną dalej „Przejmującą”

a

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

Pan Marcin Pokojński – Zastępca Dyrektora Oddziału

Pani Marzena Wojtunik – Zastępca Dyrektora Oddziału

Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie, Al. Warszawska 89, 10-083 Olsztyn, zwanym dalej „Przekazującym” lub „GDDKiA Oddział w Olsztynie”

zwanych dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2024r. poz. 320 z późn. zm.) oraz art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz.1465 z późn. zm.), Strony zawierają Porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Na mocy niniejszego Porozumienia, Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad jako Zarządca drogi krajowej nr 51 niniejszym powierza Przejmującej całoroczne utrzymanie chodników/ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo- rowerowych oraz zieleni, znajdujących się w pasie drogowym i w obrębie skrzyżowań (w rozumieniu art. 25 ustawy o drogach publicznych) drogi krajowej nr 51 od km 15+000 do km 18+100 zgodnie z Opisem czynności utrzymaniowych („OCU”), stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.

2. Wykaz obiektów do utrzymania zawiera załącznik nr 2 do Porozumienia.

3. Przedstawiony w formie graficznej zakres dróg do utrzymania zawiera załącznik nr 3 do Porozumienia.

§ 2. 1. Porozumienie zostaje zawarte na okres od 15.04.2025r. do 14.04.2026r.

2. Niniejsze Porozumienie może być wypowiedziane przez każdą ze Stron zachowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Niezależnie od ust. 2 Przekazujący ma prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym z ważnych powodów, w szczególności w przypadku:

- 1) stwierdzenia przez Przekazującego pięciokrotnego wykonania którejkolwiek z usług określonej w Opisie czynności utrzymaniowych niezgodnie z zapisami OCU, pomimo pisemnego powiadomienia złożonego przez Przekazującego,
 - 2) stwierdzenia przez Przekazującego trzykrotnego zaniechania realizacji którejkolwiek z usług określonych w Opisie czynności utrzymaniowych w ciągu jednego miesięcznego okresu rozliczeniowego,
 - 3) niewywiązywania się przez Przejmującą z obowiązków stanowiących przedmiot niniejszego Porozumienia.
4. Oświadczenie o wypowiedzeniu musi zostać złożone na piśmie pod rygorem nieważności.

§ 3. 1. Przejmująca ponosi wyłączną odpowiedzialność za wszelkie zdarzenia i szkody powstałe u osób trzecich, w tym Przekazującego, w wyniku lub w związku z wykonywaniem Porozumienia, w tym związane z niewykonaniem lub nienależytym wykonaniem zadań określonych w § 1 Porozumienia i zwalnia Przekazującego z odpowiedzialności.

2. Przejmująca uzyska zatwierdzenie projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac. W tym celu zobowiązana jest do dopełnienia następujących formalności:

- 1) Przekazania w ciągu 7 dni od daty zawarcia Porozumienia czterech egzemplarzy opracowanych projektów organizacji ruchu na czas wykonywania prac (PCOR), do zaopiniowania przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie. Projekty powinny być przygotowywane w oparciu o aktualne, dostępne na stronie GDDKiA, zarządzenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w sprawie typowych schematów znakowania prac oraz pomiarów diagnostycznych prowadzonych w pasie drogowym i w obrębie skrzyżowań (w rozumieniu art. 25 Ustawy o drogach publicznych);
- 2) przekazania zaopiniowanych przez Komendanta Wojewódzkiego Policji w Olsztynie, czterech egzemplarzy PCOR, do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie;
- 3) w przypadku, gdy Przejmująca zostanie wezwana do naniesienia poprawek w PCOR, naniesienia poprawek i ponownego przekazania do zatwierdzenia w Oddziale GDDKiA w Olsztynie.

3. Przejmująca zapewni prawidłowe zabezpieczenie miejsca wykonywanych prac poprzez ustawienie własnego oznakowania, zgodnie z odpowiednim schematem projektu organizacji robót na czas prowadzenia prac, zatwierdzonym przez Przekazującego.

4. Na stronie Przejmującej spoczywa obowiązek publikacji niniejszego porozumienia w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

5. Wykonanie przedmiotu Porozumienia może być weryfikowane na bieżąco przez pracowników GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Lidzbarku Warmińskim

6. Osobą upoważnioną do kontaktu w sprawie zadań, o których mowa w § 1 z ramienia GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Lidzbarku Warmińskim jest **Pan Tomasz Mandziak tel. kom. 602 390 136** i **Pan Zbigniew Kamieniecki tel. kom. 784 019 081**

7. Osobą upoważnioną do kontaktu z ramienia Przejmującej jest **Pan Robert Pająk tel. 89 762 98 19**

8. Zmiana osób wskazanych w ust. 6 i 7 wymaga powiadomienia na piśmie drugiej Strony na co najmniej 3 dni przed dokonaniem zmiany. Zmiana ta nie wymaga aneksu do Porozumienia.

§ 4. 1. Za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 Strony ustalają wstępną łączną kwotę ryczałtową brutto: **150.000,00zł** słownie: sto pięćdziesiąt tysięcy złotych , zgodną z protokołem z negocjacji z zastrzeżeniem ust 2 i 3.

2. Łączna kwota ryczałtowa wypłacana będzie w równych **12 ratach miesięcznych. Miesięczna kwota ryczałtowa brutto wynosi: 12.500,00zł**, słownie: dwanaście tysięcy pięćset złotych 00/100gr.

3. Maksymalne wynagrodzenie za wykonanie zadań, o których mowa w § 1 wraz z waloryzacją, o której mowa w § 5, nie przekroczy 110% wstępnego wynagrodzenia, o którym mowa w ust 1.

4. Kwota określona w ust. 1 i ust. 2 podlega waloryzacji zgodnie z § 5 Porozumienia.

5. Miesięczna kwota ryczałtowa za niepełny miesiąc, w którym nastąpi rozpoczęcie lub zakończenie wykonywania usług stanowić będzie kwotę proporcjonalną do ilości dni w danym miesiącu. W takim przypadku miesięczna kwota ryczałtowa zostanie podzielona przez ilość dni w danym miesiącu, a otrzymana w ten sposób wartość pomnożona przez ilość dni od dnia przejścia, protokołem przekazania utrzymania przez Przejmującą do dnia zakończenia danego miesiąca (w przypadku rozpoczęcia usług w trakcie trwania danego miesiąca) lub od pierwszego dnia miesiąca do dnia przekazania utrzymania Przekazującemu (w przypadku zakończenia usług w trakcie trwania danego miesiąca).

6. Za wykonanie zadań określonych w § 1, Przejmująca wystawi dla GDDKiA Oddział w Olsztynie, Rejon w Lidzbarku Warmińskim, ul. Olsztyńska 12, NIP 739-32-79-711, miesięczną fakturę.

§ 5. 1. Wynagrodzenie płatne Przejmującemu będzie korygowane dla oddania wzrostów lub spadków kosztów w gospodarce narodowej, z zastrzeżeniem ust 4 i 4a.

2. Kwoty płatne Przejmującemu podlegać będą miesięcznej waloryzacji według wzoru określonego w ust. 3. Waloryzacja rozpoczyna się od początku 7 miesiąca od zawarcia porozumienia. Dla uniknięcia wątpliwości Strony ustalają, że waloryzacji podlegać będzie wynagrodzenie Przejmującego za prace zrealizowane od początku 7 miesiąca licząc od dnia zawarcia Porozumienia.

3. Mnożnik korygujący wynagrodzenia miesięcznego Przejmującemu (poziom waloryzacji), będzie ustalany na podstawie następującego wzoru:

$$W_n = a + (b \times \frac{CPI_n}{CPI_o} + c \times \frac{P_n}{P_o} + d \times \frac{R_n}{R_o})$$

Gdzie:

„ W_n ” – jest mnożnikiem korygującym, obliczamy na podstawie powyższego wzoru;

„ a ” – jest stałym współczynnikiem o wartości 0,50;

„ b ”, „ c ”, „ d ” – są wagami stałymi określonymi w tabeli Koszyk waloryzacji;

„ CPI_n ”, „ P_n ”, „ R_n ” – są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy ogłoszonymi do dnia sporządzenia protokołu odbioru i wartości ryczałtu w danym okresie rozliczeniowym;

„ CPI_o ”, „ P_o ”, „ R_o ” – są narastającymi wskaźnikami cen opublikowanymi przez Prezesa GUS w Dziedzinowej Bazie Wiedzy w Dacie odniesienia.

Data odniesienia – oznacza datę zawarcia Porozumienia.

Ilorazy wskaźników cen (tj. $\frac{CPI_n}{CPI_o} \cdot \frac{P_n}{P_o} \cdot \frac{R_n}{R_o}$

) dla poszczególnych zmiennych należy

obliczać z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Iloczyn wskaźników cen i wag

(np. $b \times \frac{CPI_n}{CPI_o}$

) należy obliczać z dokładnością do 6 miejsc po przecinku. Natomiast

wyniki tj. W_n , należy obliczać z dokładnością do 4 miejsc po przecinku.

Powyższe wskaźniki cen, na dzień podpisania porozumienia dostępne są w następujących lokalizacjach:

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych:

<https://dbw.stat.gov.pl/katalog/waloryzacja/3>

Po otwarciu strony znajdującej się po w/w linkiem należy uzupełnić paski

„Parametry” (znajdujący się w prawej części wyświetlanej strony) w następujący

sposób:

CPI - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych, należy odczytać z wiersza:

C. 00 WSKAŹNIK CEN TOWARÓW I USŁUG KONSUMPCYJNYCH (CPI)

P – wskaźnik cen produkcji sprzedanej wyrobów przemysłowych (jako Paliwo), należy

odczytać z wiersza: **19.2 BRYKIETY, BRYKIETKI I PODOBNE PALIWA STAŁE**

WYTWARZANE Z WĘGLA I TORFU ORAZ PRODUKTY RAFINACJI ROPY NAFTOWEJ

R- wskaźnik dynamiki wynagrodzeń (jako Robocizna) – należy odczytać z wiersza:

F. 42 DYNAMIKA PRZECIĘTNEGO MIESIĘCZNEGO WYNAGRODZENIA

BRUTTO W SEKTORZE PRZEDSIĘBIORSTW

Wskaźniki w biuletynie GUS są publikowane z opóźnieniem, waloryzacja będzie dokonywana przy uwzględnieniu najbardziej aktualnych z opublikowanych wskaźników, na dzień dokonania waloryzacji, z tym zastrzeżeniem że do waloryzacji będą przyjęte wszystkie wskaźniki za ten sam okres

Tabela – Koszyk waloryzacji

Koszyk waloryzacji dla kontraktów utrzymaniowych		
Elementy Utrzymania	SYMBOL WSKAŹNIKA	WAGA
CPI (b)	CPI	0,23
PALIWO (c)	P	0,05
ROBOCIZN (d)	R	0,22
SUMA		0,50

4. Wynagrodzenie Przejmującego wynikające z waloryzacji określonej z ust. 2 nie przekroczy łącznej wartości korekt (+/-) 10% wynagrodzenia, o którym mowa w § 4 ust. 1 niniejszego Porozumienia. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

4a. Przez łączną wartość korekt, o której mowa w ust.4 należy rozumieć wartość wzrostu lub spadku wynagrodzenia należnego Przejmującemu wynikającą z waloryzacji. Waloryzacji podlega wartość wynagrodzenia podlegająca wypłacie na zasadach określonych w Porozumieniu. Suma wartości wynagrodzenia po jego zwaloryzowaniu nie może przekroczyć kwoty określonej w § 4 ust. 3 niniejszego Porozumienia.

5. Waloryzacja wynagrodzenia, o której mowa w ust. 2 nie wymaga aneksu do Porozumienia.

§ 6. 1. GDDKiA Oddział w Olsztynie będzie przelewać należność z tytułu wykonania zadań określonych w § 1 na rachunek bankowy Przejmującej wskazany na fakturze, w terminie 30 dni od daty otrzymania prawidłowo wystawionej faktury.

2. Przejmująca jest upoważniona do wystawiania faktur bez podpisu Przekazującego.

§ 7. Zmiana postanowień niniejszego Porozumienia wymaga formy pisemnej w postaci aneksu pod rygorem nieważności.

§ 8. 1. W sprawach nieuregulowanych warunkami niniejszego Porozumienia mają zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu Cywilnego.

2. Spory wynikłe na tle wykonania Porozumienia Strony zobowiązują się poddać rozstrzygnięciu właściwemu sądowi powszechnemu w Olsztynie.

3. Integralną częścią Porozumienia są następujące załączniki:

1) Opis czynności utrzymaniowych (OCU),

- 2) Wykaz obiektów do utrzymania,
- 3) Przedstawiony w formie graficznej zakres dróg do utrzymania.

§ 9. Porozumienie będzie się uważało za zawarte w dniu jego podpisania przez ostatnią ze Stron.

Przekazujący

Przejmująca

Dyrektor Oddziału GDDKiA
w Olsztynie

Marcin Pokojski

Zastępca Dyrektora Oddziału
GDDKiA w Olsztynie

Marzena Wojtunik

Burmistrz Miasta Bartoszyce

Wiesław Kurach

Skarbnik Miasta Bartoszyce

Jarosław Sielawa

Załącznik nr 1 do Porozumienia
(stanowiącego załącznik nr 3
Zarządzenia nr 21/2024 Dyrektora
Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Olsztynie z dnia
16. 08.2024 r.

OPIS CZYNNOŚCI UTRZYMANIOWYCH

Całoroczne utrzymanie chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni znajdujących się w pasie drogowym i w obrębie skrzyżowań

1. Przedmiot czynności utrzymaniowych

Przedmiotem niniejszych czynności utrzymaniowych są wymagania dotyczące wykonania i odbioru prac związanych z bieżącym utrzymaniem porządku i czystości na: chodnikach, ścieżkach rowerowych, ciągach pieszo-rowerowych, prac porządkowo – konserwacyjnych zieleni, sprzątanie jezdni oraz zimowego utrzymania: chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych w pasie drogowym, drogi krajowej nr 51 w m. Bartoszyce od km 15+000 do km 18+100 administrowanej przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon

w Lidzbarku Warmińskim Obwód Drogowy w Lidzbarku Warmińskim nr 3.

2. Zakres usług.

Opis czynności utrzymaniowych (OCU) jest stosowany, jako załącznik do Porozumienia, stanowiącego załącznik nr 1 Zarządzenia nr 21/2024 Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Olsztynie z dnia 16. 08.2024 r., i jest dokumentem kontraktowym przy realizacji prac wymienionych w niniejszym opisie.

OCU stanowi podstawę przygotowania **wyceny prac związanych** z bieżącym utrzymaniem porządku i czystości na chodnikach/ ścieżkach rowerowych, ciągach pieszo – rowerowych, wykonaniem prac porządkowo – konserwacyjnych zieleni, sprzątaniem jezdni oraz zimowego utrzymania : chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych w pasie drogowym, drogi krajowej nr 51 m. Bartoszyce od km 15+000 do km 18+100 administrowanej przez GDDKiA Oddział w Olsztynie Rejon w Lidzbarku Warmińskim tj.:

2.1. Bieżące utrzymanie chodników, ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni:

a) sprzątanie pasa drogowego (**minimum 4 razy w sezonie**) w zakresie:

- **usunięcia zanieczyszczeń** w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, liści, traw, chwastów itp. z nawierzchni jezdni drogi na całej szerokości, w tym przy krawężnikach (cała powierzchnia elementu krawędziowego musi być wolna od zanieczyszczeń), z całej powierzchni chodników wraz z obrzeżami, ścieżek rowerowych, placów postojowych, zatok autobusowych, zieleńców;
- **oczyszczenia** na całej długości korytek ściekowych znajdujących się w pasie drogowym z zanieczyszczającego materiału naniesionego, w postaci piasku, namułu, błota, szlamu, liści, gałęzi, śmieci, itp. **i wyrastających roślin w postaci traw i chwastów utrudniających prawidłowe funkcjonowanie urządzenia;**
- **oczyszczenia** z powierzchni wpustów ulicznych i kratek ściekowych naniesionego materiału zanieczyszczającego wraz z oczyszczeniem koszy osadnikowych (w zakres prac nie wchodzi oczyszczenie osadników w standardowych wpustach ulicznych);
- **zebrania nieczystości** w postaci śmieci i materiałów odpadowych (opakowania, gałęzie, opony, części samochodów itp.) na całej szerokości pasa drogowego;

b)koszenie trawników zieleni na całej szerokości pasa drogowego wraz z usunięciem jednorocznych samosiewów i odrostów przy drzewach (**minimum 4 razy w sezonie**) ,

c)chemiczne zwalczanie chwastów na chodnikach/ ścieżkach rowerowych/ ciągach pieszo – rowerowych, wysepkach, zatokach autobusowych (**wg. potrzeb**),

d)zbieranie odpadów organicznych i nieorganicznych z pasa drogowego (**minimum 2 razy w sezonie**),

- bieżące zbieranie i usuwanie odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,

- bieżące zbieranie i usuwanie nieczystości uprzątniętych z chodników / ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych, przez właścicieli nieruchomości przyległych do drogi,
- mycie oznakowania i urządzeń BRD (**minimum 2 razy w sezonie**)
- pielęgnacja zieleni tj.: przycinanie żywopłotów, drobne cięcia pielęgnacyjne w przypadkach zasłonięcia znaków przez gałęzie drzew, pielęgnacja / pielienie zieleni na rondach (**minimum 1 raz w sezonie**)
- bieżące utrzymanie drożności kratek kanalizacji deszczowej ,

2.2. Zimowe utrzymanie: chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo – rowerowych oraz zieleni:

Zakres realizacji prac w dalszej części opisu będzie nazywany jako „chodniki”

- odśnieżanie i/lub usuwanie śliskości z chodników po wystąpieniu niekorzystnych zjawisk atmosferycznych (opady śniegu, lodowica, gołoledź) **zgodnie z załącznikiem nr 2;**
- transport śniegu zalegającego na chodnikach uniemożliwiającego poruszanie się pieszych pełną szerokością chodnika,
- usuwany śnieg z chodników i miejsc wskazanych w wykazie należy odkładać na krawędzi chodnika lub pobocza a wywożony w przypadku, gdy powoduje utrudnienia w ruchu pieszych (np. zmniejszenie szerokości chodnika). Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię.
- Odśnieżanie/zwalczanie śliskości na ciągu komunikacyjnym przebiegającym (w obrębie skrzyżowania dróg) w ciągu innej drogi niż wskazana w Porozumieniu, to zwalczaniem śliskości zimowej należy objąć utrzymaniem odcinki chodników wzdłuż wszystkich wlotów skrzyżowania – do granicy pasa drogowego (łącznie z przejściem dla pieszych).
- po wykonaniu odśnieżania chodnika, część odśnieżoną, na której może występować śliskość, należy posypać mieszanką piasku z solą o zawartości soli do 20%,
- po wystąpieniu niekorzystnych zjawisk (opady śniegu, lodowica, gołoledź) w godzinach nocnych, odśnieżanie i/lub usunięcie śliskości powinno być zakończone do godziny 6⁰⁰ ;
- w godzinach 6⁰⁰ – 23⁰⁰ Wykonawca będzie monitorował sytuację i w przypadku ponownego wystąpienia niekorzystnych zjawisk (opady śniegu, lodowica, gołoledź) będzie prowadził akcję zimowego utrzymania na bieżąco.
- zwalczanie śliskości i odśnieżanie musi być zakończone max. w ciągu 3 godzin od chwili zakończenia opadów lub wystąpienia śliskości

2.3. Termin wykonywania prac.

Porozumienie będzie realizowane w terminie wskazanym w § 2 Porozumienia tj. od dnia 15 kwietnia 2025r. do 14 kwietnia 2026r. przy czym za okres bieżącego utrzymania uważa się okres między 15 kwietnia 2025r. , a 15 listopada natomiast za okres zimowy uważa się okres 16 listopada do 14 kwietnia 2026r. W przypadku wystąpienia warunków zimowych po dniu 15 kwietnia lub przed dniem 15 listopada, należy uzgodnić rozpoczęcie i zakończenie usług bieżącego utrzymania z przedstawicielem GDDKiA O/Olsztyn Rejon w Lidzbarku Warmińskim.

2. Sprzęt niezbędny do realizacji prac utrzymaniowych.

Wykonawca przystępujący do koszenia trawy i niszczenia chwastów powinien wykazać się możliwością korzystania z następującego sprzętu:

- a) kosiarek
 - kosiarki trawnikowej spalinowej,
 - kosiarki żyłkowej, spalinowej lub elektrycznej,
- b) opryskiwaczy
 - opryskiwacza plecakowego,

Wykonawca przystępujący do czyszczenia pasa drogowego, powinien wykazać się możliwością korzystania ze szczotek mechanicznych.

Zaleca się użycie urządzeń dwuszcotkowych. Pierwsza ze szczotek powinna być wykonana z twardych elementów czyszczących i służyć do zdrapywania oraz usuwania zanieczyszczeń przylegających do nawierzchni. Druga szczotka powinna posiadać miękkie elementy czyszczące i służyć do zamiatania.

- c) do wykonywania zimowego utrzymania (odśnieżanie i/lub usuwanie śliskości) należy korzystać z pojazdów o wadze nie przekraczającej 1,5 tony.

3. Wykonanie prac.

3.1. Sprzątanie pasa drogowego (minimum 4 razy w sezonie).

W zakres prac wchodzi:

Usuwanie zanieczyszczeń w postaci kurzu, piasku, błota, pyłu, liści, traw, chwastów itp. z nawierzchni; jezdni drogi na całej szerokości, w tym w strefach przy krawężnikach (cała powierzchnia elementu krawędziowego musi być wolna od zanieczyszczeń), z całej powierzchni chodników wraz z obrzeżem, ścieżek rowerowych, placów postojowych, zatok autobusowych oraz zieleńców;

Przy usuwaniu zanieczyszczeń z nawierzchni należy:

- usuwać z jezdni zanieczyszczenia w kierunku krawędzi jezdni i czasowo je składować na poboczu, chodniku lub ścieku,
- bezzwłocznie i na bieżąco należy wywozić zebrane zanieczyszczenia na składowisko odpadów.

Oczyszczanie korytek ściekowych. W zakres prac wchodzi zebranie i usunięcie materiału naniesionego, w postaci piasku, namułu, błota, szlamu, liści, gałęzi, śmieci, itp. i wyrastającego, w postaci traw i chwastów z powierzchni ścieków:

- przy krawędziowych z uwzględnieniem wpustów i kratek ściekowych, znajdujących się na długości ścieków,
- skarpowych z uwzględnieniem wylotów z kratką lub bez, znajdujących się na długości ścieków.

Oczyszczenie ścieków przykrawędziowych i skarpowych można wykonać:

- a) ręcznie, przy użyciu drobnego sprzętu, jak: gracie stalowe, łopaty, szczotki, miotły lub urządzenia do odspojenia stwardniałych zanieczyszczeń,
- b) mechanicznie, za pomocą szczotek rotacyjnych, zmywarko-zamiatarek itp. z ręcznym odspojeniem stwardniałych zanieczyszczeń i polewaniem wodą przy stosowaniu szczotek pracujących „na sucho”.

Ze ścieków, oprócz zanieczyszczeń luźnych, Wykonawca powinien usunąć wszelkie inne zanieczyszczenia, jak np. wyrastającą trawę, chwasty, pył itp.

Oczyszczanie powierzchni wpustów ulicznych i kratek ściekowych, wylotów można wykonać ręcznie, przy użyciu tzw. sztyc, dłut, zaostrzonych narzędzi w kształcie płaskownika lub za pomocą wody pod ciśnieniem.

Zebrane zanieczyszczenia należy załadować na dowolne środki transportowe i wywieźć na składowisko odpadów.

Oczyszczanie wpustów ulicznych i kratek ściekowych. Wykonawca oczyści powierzchniowo wpusty uliczne i kratki ściekowe z wszelkich zanieczyszczeń ręcznie, przy użyciu tzw. sztyc, dłut, zaostrzonych narzędzi w kształcie płaskownika lub za pomocą wody pod ciśnieniem oraz usunie zanieczyszczenia zebrane w koszach osadnikowych (w zakres robót nie wchodzi oczyszczenie osadników w standardowych wpustach deszczowych).

Zebrane zanieczyszczenia należy załadować na dowolne środki transportowe i wywieźć na składowisko odpadów.

3.2. Koszenie zieleni (minimum 4 razy w sezonie).

Koszenie zieleni polega na wykaszaniu (na bieżąco według potrzeb) na całej szerokości pasa drogowego traw i jednorocznych samosiewów i odrostów drzew przydrożnych, wygrabianiu i wywożeniu pokosów.

3.3. Zbieranie śmieci z pasa drogowego (minimum 2 razy w sezonie).

Wykonawca zbierze z pasa drogowego wszelkie zanieczyszczenia (opakowania, gałęzie, opony, części samochodów itp.).

Zebrane zanieczyszczenia należy załadować na dowolne środki transportowe i wywieźć na składowisko odpadów.

3.4 Mycie oznakowania i urządzeń BRD (minimum 2 razy w sezonie)

Mycie znaków pionowych, tablic, słupków prowadzących odbłasków na barierach oraz wszystkiego rodzaju barier, poręcz, balustrad i wygrodzeń zlokalizowanych po obu stronach jezdni. Oprócz głównego ciągu drogi w zakres prac wchodzi mycie w/w elementów w obrębie skrzyżowań w granicach pasa drogowego.

3.5. Oczyszczanie koszy na śmieci.

Czynności należy dokonywać na bieżąco w ramach potrzeb. Prace polegają na zbieraniu i pozbywaniu się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych oraz ich wywiezieniu na składowisko odpadów.

3.6 Pielęgnacja zieleni

Pielęgnacja terenów zielonych polegać będzie na:

- pieleniu powierzchni między krzewami lub skoszeniu chwastów i spulchnianiu gleby wokół roślin,
- przycięciu pielęgnacyjnym krzewów/żywoplotów,
- przycinaniu pielęgnacyjnym gałęzi drzew (w przypadkach zasłaniania znaków, braków widoczności oraz ograniczających ruch pieszych),
- podlewanie wg. potrzeb.

3.7 Utrzymanie drożności kratek kanalizacji deszczowej.

Oczyszczenie należy wykonać (przed i po okresie zimowym) oraz w razie potrzeby w przypadku wystąpienia nieprzewidzianych zdarzeń na drodze powodujących niedrożność kratek (ulewy, zanieczyszczenia porzucone przez użytkowników dróg)

3.8. Zimowe utrzymanie chodników, ścieżek rowerowych, ciągów pieszo-rowerowych:

Wykonawca odpowiada za stan chodników i zobowiązany jest do jego monitoringu oraz samodzielnego podejmowania akcji zimowej. Akcja zimowa odbywa się bez wezwania Zamawiającego i polega na usunięciu śliskości zimowej poprzez odśnieżanie chodników oraz posypywanie ich mieszanką piasku z solą lub solą. Materiał do zimowego utrzymania Wykonawca zapewnia we własnym zakresie.

3.9. Pozimowe sprzątanie chodników, ścieżek rowerowych, ścieżek pieszo-rowerowych, placów postojowych, zatok autobusowych i jezdni z piasku i innych zanieczyszczeń na polecenie pracownika Rejonu w Lidzbarku Warmińskim (1 krotnie po zakończeniu sezonu w zależności od warunków atmosferycznych).

Czynności należy wykonywać na bieżąco w zależności od panujących warunków atmosferycznych oraz dodatkowo w razie potrzeby na polecenie pracownika Rejonu w Lidzbarku Warmińskim (odśnieżanie chodników, likwidacja śliskości, wywożenie śniegu w przypadku zalegania dużej ilości śniegu na chodnikach utrudniających poruszanie się pieszych). Wskazane jest aby śnieg wywozić w porze o minimalnym natężeniu ruchu i w taki sposób, aby zapewnić bezpieczne poruszanie się pieszych i pojazdów w obrębie wykonywanych prac.

Wykonawca każdorazowo telefonicznie zgłasza dyżurnemu ZUD w Rejonie fakt rozpoczęcia i zakończenia prac związanych z zimowym utrzymaniem chodników.

Odśnieżanie należy prowadzić zgodnie z ogólną wiedzą techniczną. Śnieg z chodników i innych miejsc objętych przedmiotem porozumienia winien być odkładany na krawędzi chodnika lub poboczu a wywożony w przypadku, gdy powoduje utrudnienia w ruchu pieszych (np. zmniejszenie szerokości chodnika). Niedopuszczalne jest odkładanie śniegu na jezdnię drogi. Jeśli ciąg komunikacyjny przebiega (w obrębie skrzyżowania dróg) w ciągu innej drogi niż wskazana w Porozumieniu, to zwalczaniem śliskości zimowej należy również objąć odcinki chodników wzdłuż wszystkich wlotów skrzyżowania - do granicy pasa drogowego (łącznie z przejściem pieszych).

Pryzmowanie śniegu na poboczu należy wykonywać w sposób nie powodujący utrudnień w ruchu pieszych, nie powodujący znacznego zwężenia pobocza oraz nie utrudniający dostępu do przejść dla pieszych.

Po wykonaniu odśnieżenia chodnika część odśnieżoną, na której może występować śliskość, należy posypać mieszanką piaskowo-solną. Nie przewiduje się posypywania w przypadku całkowitego usunięcia śniegu.

Pozostałe zasady wykonania prac przy zimowym utrzymaniu chodników:

- po wystąpieniu niekorzystnych zjawisk (opady śniegu, lodowica, gołoledź) w godzinach nocnych, odśnieżanie i/lub usunięcie śliskości powinny być zakończone do godz. 6⁰⁰,
- w godzinach 6⁰⁰ - 23⁰⁰ Wykonawca będzie monitorował sytuację na drodze i przypadku ponownego wystąpienia niekorzystnych zjawisk (opady śniegu, lodowica, gołoledź) będzie prowadził akcję zimowego utrzymania poprzez odśnieżanie i likwidację śliskości.
- zwalczanie śliskości i odśnieżanie musi być zakończone max. w ciągu 3 godzin od chwili zakończenia opadów lub wystąpienia śliskości.
- w uzasadnionych przypadkach na chodnikach może zalegać do 1 cm śniegu, przy czym zalegający śnieg musi być posypany mieszanką piasku z solą w ilości zapewniającej bezpieczne poruszanie się pieszych.

4. Weryfikacja jakości prac.

Sprawdzenie wykonania bieżącego oczyszczania pasa drogowego, wykaszania traw, wygrabiania liści, zmiatania jezdni/chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych obejmuje:

- wrywkową wizualną weryfikację stanu czystości pasa drogowego pod względem występowania zanieczyszczeń zgodnie z pkt 3.1.,
- wrywkową wizualną weryfikację wykonywanego koszenia zgodnie z pkt 3.2.,
- wrywkową wizualną weryfikację stanu pasa drogowego pod względem zalegania śmieci zgodnie z pkt 3.3.,
- wrywkową wizualną weryfikację czystości oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z pkt 3.4.
- wrywkową wizualną weryfikację oczyszczania koszy na śmieci zgodnie z pkt 3.5.
- wrywkową wizualną weryfikację pielęgnacji zieleni zgodnie z pkt 3.6.
- wrywkową wizualną kontrolę drożności kanalizacji deszczowej zgodnie z pkt 3.7.
- wrywkową wizualną kontrolę zimowego utrzymania chodników zgodnie z pkt 3.8.

5. Odbiór prac.

Prace uznaje się za wykonane zgodnie z OCU, jeśli wszystkie weryfikacje wrywkowe wg pkt 4 dały wynik pozytywny.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości w zakresie utrzymywania wyszczególnionym w pkt. 3. Zamawiający poinformuje o tym fakcie Wykonawcę załączając dokumentację fotograficzną.

6. Podstawa płatności.6.1. Cena miesięcznego utrzymania porządku i czystości obejmuje:

- niezbędne oznakowanie prac,
- dojazd do miejsca wykonywania prac,
- dowiezienie i odwiezienie sprzętu i narzędzi,
- oczyszczanie jezdni/ chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych poboczy/ rowów
- wywożenie zanieczyszczeń,
- koszenie pasów zieleni wraz z usunięciem jednorocznych samosiewów i odrostów przy drzewach,
- pielęgnacja terenów zielonych (w tym podlewanie),
- usuwanie chwastów z powierzchni chodników/ ścieżek rowerowych/ ciągów pieszo – rowerowych, zatok, wysepek, ścieków,
- grabienie i wywożenie pokosów i liści,
- skrapianie i zmiatanie jezdni,
- opłatę za wysypisko śmieci,
- zbieranie i pozbywanie się odpadów zgromadzonych w urządzeniach do tego przeznaczonych,
- utrzymanie drożności kratek kanalizacji deszczowej.
- zimowe utrzymanie tj. odśnieżanie chodników, likwidacja śliskości, wywożenie śniegu.

Wykonawca wystawiać będzie faktury za realizację Porozumienia 1 raz w miesiącu .

7. Przepisy związane.

- Prawo o ruchu drogowym Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. (t.j. D.U. z 2024 poz. 1251 z późn. zm.)

Załącznik nr 2 do Porozumienia
(stanowiącego załącznik nr 3
Zarządzenia nr 21/2024 Dyrektora
Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Olsztynie z dnia
16. 08.2024 r.

WYKAZ OBIEKTÓW DO CAŁOROCZNEGO UTRZYMANIA

1. Obiekt do utrzymania

Obiektem do całorocznego utrzymania jest pas drogowy droga krajowa nr 51 Granica Państwa-Bartoszyce - Olsztyn, miejscowość Bartoszyce od km 15+000 do km 18+110 (chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo – rowerowe, zieleńce, ronda, jezdnia, kanalizacja deszczowa) wg. poniższego wykazu:

chodniki, ścieżki rowerowe, ciągi pieszo – rowerowe w ciągu DK51 m. Bartoszyce

Poz.	Ulica	lokalizacja	pow [m ²]
1.	Bema	15+032 do 15+040 L	33
2.	Bema	15+195 do 15+260 L	107
3.	Bema	15+260 do 15+931 L	1290
4.	Bema	15+931 do 16+632 L	2177
5.	Boh. Warszawy	16+645 do 16+760 L	230
6.	Warszawska	17+160 do 17+292 L	371
7.	Warszawska	17+423 do 17+647 L	482
8.	Warszawska	17+833 do 17+951 L	250
9.	Bema	15+025 do 15+875 P	3045
10.	Gdańska	0+028 do 0+89 P	122
11.	Bema	15+890 do 16+240 P	1174
12.	Boh. Warszawy	17+000 do 17+157 P	550
13.	Warszawska	17+157 do 17+535 P	920
14.	Warszawska	17+545 do 17+960 P	922
15.	Warszawska	17+976 do 18+100 P	227
Razem:			11 900

zieleńce, ronda, jezdnia, kanalizacja deszczowa – od km 15+000 do km 18+100 w pasie drogowym drogi krajowej nr 51

Zakres drogi krajowej nr 51 w m. Bartoszyce do utrzymania od km
15+000 do km 18+100

Załącznik nr 3 do Porozumienia
(stanowiącego załącznik nr 3
Zarządzenia nr 21/2024 Dyrektora
Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg
Krajowych i Autostrad w Olsztynie
z dnia 16. 08. 2024 r.

