



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 5 marca 2026 r.

Poz. 892

### UCHWAŁA NR XXXIV/8/2026 RADY MIASTA GIŻYCKA

z dnia 19 lutego 2026 r.

**w sprawie ustalenia Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania na drogach publicznych na terenie Gminy Miejskiej Giżycko, ustalenia wysokości opłaty za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych i opłaty dodatkowej w tej strefie oraz określenia sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436 ) w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 lit. b oraz art. 13b i art. 13f ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U. z 2025 r. poz. 889), na wniosek Burmistrza Miasta Giżycka, Rada Miasta Giżycka uchwala, co następuje:

**§ 1. 1.** Ustala się na drogach publicznych na terenie Gminy Miejskiej Giżycko Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania, zwaną dalej „Śródmiejską Strefą” lub „ŚSPP”, na następujących ulicach:

- 1) ul. Nadbrzeżna — od skrzyżowania z ulicą Olsztyńską do skrzyżowania z ulicą Kolejową,
- 2) ul. Olsztyńska — od skrzyżowania z ulicą Nadbrzeżną do skrzyżowania z ulicą Unii Europejskiej,
- 3) ul. Unii Europejskiej — od skrzyżowania z ulicą Olsztyńską do skrzyżowania z ulicą Kolejową,
- 4) ul. Gen. Józefa Zajęczka — od skrzyżowania z Placem Grunwaldzkim do skrzyżowania z ulicą Kolejową,
- 5) ul. Żeglarska — od skrzyżowania z ulicą Gen. Józefa Zajęczka do skrzyżowania z ulicą Kolejową,
- 6) Plac Grunwaldzki — od skrzyżowania z Al. 1 Maja do skrzyżowania z ulicą Warszawską oraz od skrzyżowania z Rondem im. Św. Jana Pawła II do skrzyżowania z ulicą Warszawską,
- 7) ul. Warszawska — od skrzyżowania z Pl. Grunwaldzkim do skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego,
- 8) ul. Kętrzyńskiego — od skrzyżowania z ulicą Warszawską do skrzyżowania z ulicą Traugutta,
- 9) ul. Róży Wiatrów — od skrzyżowania z ulicą Kolejową do skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego,
- 10) ul. Poczтовая — od skrzyżowania z ulicą Kopernika do dwóch skrzyżowań z Al. 1 Maja,
- 11) ul. Turystyczna – od skrzyżowania z ul. Moniuszki do Bramy Giżyckiej,
- 12) ul. Wodna – całość od skrzyżowania z ul. Kolejową,
- 13) ul. Kolejowa – od skrzyżowania z ulicą Dąbrowskiego do wjazdu na parking z postojem taksówek,
- 14) ul. 3 Maja – od skrzyżowania z Al. 1 Maja do skrzyżowania z ul. Sikorskiego,
- 15) ul. Konarskiego – od skrzyżowania z ul. 3 Maja do skrzyżowania z ul. Kopernika,
- 16) droga publiczna nr 205091N (dz. nr 1-312/20 1-312/23, 1-313/4) – od Ekomariny do kładki.

2. Za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Śródmiejskiej Strefie ustala się opłaty i opłatę dodatkową za nieuiszczenie opłaty za postój, których wysokość określa załącznik

nr 1 do uchwały.

3. Opłaty, o których mowa w ust. 2 pobiera się za postój pojazdów samochodowych w Śródmiejskiej Strefie codziennie w godzinach 8.00-20.00, w okresie od dnia 1 maja do dnia 30 września każdego roku.

4. Windykacja opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 2, dokonywana jest również poza okresem wskazanym w ust. 3.

5. Opłaty, o których mowa w ust. 2, pobiera Burmistrz Miasta Giżycka lub operator, z którym Burmistrz zawrze stosowną umowę.

6. Zasady funkcjonowania Śródmiejskiej Strefy, w tym zasady pobierania opłat, o których mowa w ust. 2 i 4 określa załącznik nr 2 do niniejszej uchwały — „Regulamin Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania”.

§ 2. Traci moc uchwała nr XXII/15/2020 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 12 lutego 2020 r. w sprawie ustalenia sezonowej strefy płatnego parkowania, stawek opłat za postój pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłaty dodatkowej oraz sposobie ich pobierania, zmieniona uchwałą nr LX/35/2022 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 30 marca 2022 r., uchwałą nr LXXX/23/2023 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 1 marca 2023 r. i uchwałą nr XI/76/2024 Rady Miejskiej w Giżycku z dnia 21 listopada 2024 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Giżycka.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodnicząca Rady Miasta Giżycka

**Małgorzata Czopińska**

**Załącznik nr 1 do uchwały nr XXXIV/8/2026 Rady Miasta Giżycka z dnia 19 lutego 2026 r.**

Wysokość opłat za postój pojazdów samochodowych na płatnych miejscach parkingowych położonych w pasach drogowych dróg publicznych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania na terenie Gminy Miejskiej Giżycko:

Lp.	Opłata	Wysokość opłaty w złotych
1.	za pierwsze pół godziny parkowania	3,00
2.	za pierwszą godzinę parkowania	6,00
3.	za drugą godzinę parkowania	7,00
4.	za trzecią godzinę parkowania	8,00
5.	za czwartą godzinę parkowania i każdą następną	6,00
6.	za abonament miesięczny na jedną ulicę objętą ŚSPP, przy której osoba posiada meldunek	1,00
7.	za abonament miesięczny na okaziciela	120,00
8.	za abonament miesięczny dla posiadacza Giżyckiej Karty Mieszkańca	20,00
9.	za abonament miesięczny na indywidualne miejsce postojowe (kopertę)	500,00
10.	za bilet dzienny	40,00
11.	dotatkowa za nieuiszczenie opłaty za postój	100,00

**Załącznik nr 2 do uchwały nr XXXIV/8/2026  
Rady Miasta Giżycka z dnia 19 lutego 2026 r.**

**REGULAMIN ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA**

Regulamin Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, zwany dalej „Regulaminem”, określa zasady funkcjonowania Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania i sposób pobierania opłat za postój pojazdów samochodowych na wyznaczonych płatnych miejscach postojowych na drogach publicznych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania w Gminie Miejskiej Giżycko.

**Rozdział 1.**

**Przepisy ogólne**

§ 1. Następujące pojęcia i skróty użyte w Regulaminie, w różnej formie gramatycznej, oznaczają:

1. ŚSPP — Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania,
2. Bilet — dokument potwierdzający wniesienie opłaty za postój w ŚSPP,
3. MPP — płatne miejsca postojowe wyznaczone w ŚSPP,
4. Parkingowy — osoba upoważniona przez Zarządcę Drogi do pobierania opłaty w ŚSPP,
5. Kontroler — osoba upoważniona przez Zarządcę Drogi do kontrolowania i przestrzegania przepisów regulaminu ŚSPP.

§ 2.

1. Ograniczenie postoju polega na obowiązku wnoszenia opłat za postój pojazdów w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania codziennie w godz. 8.00–20.00 na miejscach ogólnodostępnych oraz całodobowo na zastrzeżonych miejscach postojowych.
2. Prawidłowy czas postoju jest to możliwy do stwierdzenia, udokumentowany, opłacony czas postoju pojazdu samochodowego w ŚSPP.
3. Nieprawidłowy (nieopłacony) czas postoju to stwierdzony czas pomiędzy wystawionym zawiadomieniem o nieopłaconym postojem pojazdu samochodowego w ŚSPP, a obowiązkiem uiszczenia opłaty.
4. Obsługa ŚSPP odbywa się za pomocą Operatora ŚSPP, upoważnionego przez Burmistrza Miasta Giżycka.

§ 3. Wjazd do ŚSPP oznakowany jest znakiem D-44 - strefa płatnego parkowania z napisem „Postój płatny codziennie od godz. 8.00 do 20.00”, natomiast wyjazd znakiem D-45 „koniec strefy płatnego parkowania”.

§ 4. Ustala się zerową stawkę opłaty za postój w ŚSPP dla następujących użytkowników drogi:

- 1) osób niepełnosprawnych o obniżonej sprawności ruchowej, kierujących pojazdami samochodowymi oraz kierowców przewożących osobę niepełnosprawną o obniżonej sprawności ruchowej, parkujących na dowolnym miejscu postojowym w ŚSPP (należy umieścić za przednią szybą aktualny dokument potwierdzający niepełnosprawność),
- 2) kierujących pojazdami samochodowymi pracowników Urzędu Miejskiego i Starostwa Powiatowego w Giżycku podczas wykonywania obowiązków służbowych związanych z kontrolą i nadzorem pasa drogowego dróg publicznych, wyposażonych w identyfikatory wydawane przez operatora strefy,
- 3) kierujących oznakowanymi pojazdami samochodowymi służb miejskich podczas usuwania skutków awarii oraz prac porządkowych,
- 4) kierujących oznakowanymi pojazdami samochodowymi Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, ABW, Agencji Wywiadu, Państwowej i Ochotniczej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, pogotowia ratunkowego, służby medycznej, Służby Więziennej, Służby Celnej, Sił Zbrojnych RP, zarządów dróg, wykorzystywanych w ratownictwie lub w przypadku klęski żywiołowej, pojazdy elektryczne, o których mowa w art. 2 pkt 12 ustawy z dnia 11 stycznia 2018 r. o elektromobilności i paliwach alternatywnych,
- 5) kierujących pojazdami samochodowymi TAXI na wyznaczonych miejscach postojowych, oznaczonych znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”,
- 6) kierujących pojazdami samochodowymi przedstawicielstw państw obcych oznaczonymi symbolem CD lub CC,
- 7) kierujących autobusami szkolnymi,
- 8) za jedną godzinę dziennie postoju dla pojazdów samochodowych osób posiadających aktywną Giżycką Kartę Mieszkańca,
- 9) kierujących motocyklami.

**Rozdział 2.**

**Realizacja opłat w śródmiejskiej strefie płatnego parkowania**

**§ 5.**

1. Obowiązkiem kierowcy parkującego pojazd samochodowy w obszarze ŚSPP jest opłacenie czasu postoju.
2. Czas postoju opłaca się poprzez:
  - 1) wykupienie jednorazowego biletu przy użyciu monet, karty płatniczej lub system płatności mobilnych BLIK w automacie parkingowym - opłaty naliczane są w sposób liniowy po wniesieniu opłaty minimalnej w wysokości 3,00 zł za pierwsze pół godziny postoju,
  - 2) opłatę przy użyciu aplikacji mobilnej w telefonie komórkowym - opłaty naliczane są za rzeczywisty czas parkowania,
  - 3) wykupienie jednorazowego biletu dziennego - opłata za postój do końca działania ŚSPP w danym dniu,
  - 4) wykupienie abonamentu miesięcznego za indywidualne miejsce postojowe (koperty) - wnoszone za cały miesiąc lub jego wielokrotność,
  - 5) wykupienie abonamentu miesięcznego dla mieszkańca lub na okaziciela - wnoszone za cały miesiąc lub jego wielokrotność.

**§ 6.**

1. Bilety oraz abonamenty powinny być umieszczone za przednią szybą pojazdu samochodowego, w sposób niebudzący jakichkolwiek wątpliwości co do ich ważności, tak aby opłacenie postoju oraz jego czas były w pełni czytelne dla kontrolerów ŚSPP.
2. W przypadku wniesienia opłaty za pomocą aplikacji mobilnej w telefonie komórkowym potwierdzenie dokonania opłaty zostaje w formie elektronicznej umieszczone na odpowiednim serwerze pozwalającym na elektroniczną identyfikację wniesionej opłaty.
3. Brak umieszczenia biletu lub abonamentu w pojeździe, w miejscu widocznym dla upoważnionego Kontrolera, uznaje się za brak uiszczenia opłaty za postój, co skutkuje nałożeniem opłaty dodatkowej z tego tytułu.

**§ 7.**

1. Z zerowej stawki opłaty za parkowanie w ŚSPP za jedną godzinę postoju dla pojazdów osób posiadających aktywną Giżycką Kartę Mieszkańca może skorzystać osoba, która dokonała zgłoszenia jednego pojazdu samochodowego poprzez przedstawienie jego dowodu rejestracyjnego w Biurze Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania. Obowiązkiem kierowcy uprawniającym do skorzystania z zerowej stawki opłaty jest pobranie w automacie parkingowym biletu „*Bezpłatna 1h dla GKM*” lub poprzez wybór tej opcji w dedykowanej aplikacji mobilnej operatora strefy w telefonie komórkowym.
2. Abonament miesięczny dla mieszkańca na jedną ulicę objętą ŚSPP, może wykupić osoba posiadająca meldunek stały lub czasowy przy tej ulicy. Dokumentami upoważniającymi do jego nabycia jest zaświadczenie o zameldowaniu oraz dowód rejestracyjny pojazdu.  
W przypadku pojazdów użytkowanych w ramach umowy leasingowej, najmu lub użyczenia, należy przedłożyć dodatkowo poświadczoną za zgodność z oryginałem kopię tej umowy.
3. Kierujący, na podstawie wykupionego abonamentu, jest uprawniony do postoju pojazdu samochodowego na dowolnym miejscu postojowym, zlokalizowanym w ŚSPP.
4. W abonamencie miesięcznym dla mieszkańca określa się numer rejestracyjny pojazdu, dla którego abonament został opłacony.
5. Wykupienie abonamentu miesięcznego na indywidualne miejsce postojowe (koperty) i umieszczenie go w sposób zgodny z § 6 uprawnia do nieograniczonego w czasie, zgodnego z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym, niestrzeżonego postoju na wyznaczonym znakami pionowymi miejscu parkingowym w ŚSPP. Wyznaczenie takiego miejsca postojowego po stronie wnioskującego.
6. Abonament, z wyjątkiem abonamentu miesięcznego na indywidualne miejsce postojowe (kopertę), nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec operatora zarządzającego ŚSPP w przypadku braku miejsc parkingowych.
7. W razie utraty, kradzieży dokumentu potwierdzającego nabycie abonamentu lub zbycia pojazdu opłata abonamentowa nie jest zwracana za nie wykorzystany okres ważności.
8. Abonament uznaje się za nieważny z chwilą zmiany danych, na podstawie których był wydany.

**§ 8.**

1. W ramach opłaconego czasu postoju kierujący pojazdem może zmieniać miejsce postoju w granicach ŚSPP. Kierujący nie może go wykorzystać na Miejskich Płatnych Parkingach poza Śródmiejską Strefą Płatnego Parkowania.
2. Możliwe jest wnoszenie opłat w rozliczeniu minutowym proporcjonalnie do wysokości opłat za poszczególne odcinki czasowe, określone w załączniku nr 1, z wyłączeniem opłaty za pierwsze pół godziny, która musi zostać wniesiona w całości.

3. Dopuszcza się wniesienie opłaty w odstępie czasu do 10 minut od momentu rozpoczęcia postoju pojazdu samochodowego w ŚSPP.

**§ 9.**

Postój pojazdów samochodowych zaopatrzenia, taksówek, urzędów i instytucji zlokalizowanych w ŚSPP, w czasie godzin, o których mowa w § 2 ust. 1, podlega opłacie takiej samej, jak parkowanie innych pojazdów samochodowych.

**Rozdział 3.****Sankcje za niewłaściwy postój w ŚSPP****§ 10.**

Za niewłaściwy postój na MPP w ŚSPP uważa się:

- 1) parkowanie bez wniesienia opłaty za czas postoju;
- 2) parkowanie w sposób niezgodny z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym.

**§ 11.**

1. Za nieuiszczenie opłaty za postój pojazdu samochodowego na MPP w ŚSPP pobiera się opłatę dodatkową.
2. Opłatę dodatkową pobiera się również w przypadku stwierdzenia, że w pojeździe samochodowym nie wyłożono ważnego biletu, abonamentu lub dokumentu uprawniającego do parkowania na MPP w ŚSPP bez opłaty, z zastrzeżeniem § 6 ust. 2.
3. Opłatę dodatkową pobiera się również za przekroczenie opłaconego czasu postoju.
4. Zawiadomienie o nałożeniu opłaty dodatkowej wystawia Kontrolujący i umieszcza je za wycieraczką pojazdu samochodowego. Zaginięcie zawiadomienia nie zwalnia użytkownika pojazdu od odpowiedzialności, ani od obowiązku uiszczenia dodatkowej opłaty i poniesienia kosztów postępowania windykacyjnego.
5. Opłatę dodatkową, o której mowa w ust. 1-4 należy uiścić w biurze ŚSPP.

**§ 12.** Opłata dodatkowa za postój pojazdu samochodowego bez uiszczenia opłaty podlega anulowaniu w przypadku:

- 1) okazania ważnego biletu,
- 2) okazania ważnego abonamentu,
- 3) wystawienia w danym dniu kolejnego zawiadomienia o nałożeniu opłaty dodatkowej.

**§ 13.**

Mandat karny za postój niezgodny z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. prawo o ruchu drogowym nakładany przez Policję nie jest równoznaczny z opłaceniem czasu postoju w ŚSPP i jest niezależny od wniesienia opłaty za czas postoju.

**Rozdział 4.****Kontrola czasu postoju pojazdów**

**§ 14.** Kontroli opłacania czasu postoju pojazdów samochodowych w ŚSPP mogą dokonywać wyłącznie upoważnieni przez Burmistrza Miasta Giżycka lub operatora strefy Kontrolerzy, którzy działają na podstawie Regulaminu ŚSPP.

**§ 15.**

1. Kontrolowanie postoju pojazdów polega w szczególności na:
  - 1) kontrolowaniu wnoszenia opłat za czas postoju pojazdów,
  - 2) sprawdzaniu ważności biletów parkingowych,
  - 3) sprawdzaniu ważności abonamentów,
  - 4) wystawianiu zawiadomień o nieuiszczeniu opłaty za postój lub postój ponad opłacony czas,
  - 5) zgłaszaniu Policji wszelkich nieprawidłowości związanych z postojem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego,
  - 6) kontroli stanu oznakowania oraz zgłaszaniu nieprawidłowości w tym zakresie do zarządcy drogi.
2. Zawiadomienie o nieuiszczeniu opłaty za postój w ŚSPP zostaje wystawione przez Kontrolera w chwili stwierdzenia braku wykupienia przez parkującego biletu w automacie parkingowym, abonamentu, lub wniesienia opłaty za pomocą telefonu komórkowego.
3. W przypadku przekroczenia czasu opłaconego postoju zawiadomienie o nieuiszczeniu opłaty za dalszy postój wystawia się nie wcześniej aniżeli po upływie 10 minut od godziny wskazanej na bilecie lub elektronicznym potwierdzeniu wniesienia opłaty za pomocą telefonu komórkowego.

**§ 16.**

Kontrolerzy ŚSPP nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzą sprzedaży biletów parkingowych oraz abonamentów.

**§ 17.**

Zabrania się parkowania na terenie ŚSPP pojazdów wolnobieżnych w miejscach innych, niż do tego wyznaczonych.