



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia czwartek, 26 marca 2026 r.

Poz. 1265

UCHWAŁA NR XXV.167.26 RADY GMINY KALINOWO

z dnia 18 marca 2026 r.

w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych na terenie Gminy Kalinowo

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.), art. 40 ust. 8 i 9 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2025 r. poz. 889) **Rada Gminy Kalinowo uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się opłatę za zajęcie pasa drogowego dla dróg gminnych publicznych na terenie Gminy Kalinowo, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Kalinowo.

§ 3. Traci moc uchwała nr IX.55.19 Rady Gminy Kalinowo z dnia 22 listopada 2019 r. w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg gminnych publicznych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Gminy Kalinowo
Leszek Miezio

Załącznik do uchwały Nr XXV.167.26
Rady Gminy Kalinowo
z dnia 18 marca 2026 r.

STAWKI OPŁAT ZA ZAJĘCIE PASA DROGOWEGO

L.p.	Rodzaj zajęcia pasa drogowego	Stawka opłat w zł
I	Za zajęcie 1 m ² poszczególnych elementów pasa drogowego w celu prowadzenia robót w pasie drogowym – opłata za 1 dzień:	
	1) przy zajęciu jezdni do 20% szerokości,	5,00
	2) przy zajęciu jezdni od 20% do 50% szerokości,	8,00
	3) przy zajęciu jezdni pow. 50% szerokości,	10,00
	4) przy zajęciu chodników, placów, zatok postojowych i ścieżek rowerowych,	10,00
	5) przy zajęciu pozostałych elementów pasa drogowego,	4,00
	6) przy zajęciu pasa drogowego w celu prowadzenia robót polegających na wbudowaniu obiektów i urządzeń infrastruktury telekomunikacyjnej	0,20
II a	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego pod urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego umieszczonej w pasie drogowym /rzut poziomy urządzenia/ – opłata roczna	180,00
II b	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego pod urządzenia infrastruktury technicznej umieszczonej na drogowym obiekcie inżynierskim /rzut poziomy urządzenia/ – opłata roczna,	200,00
II c	Pod urządzenia wodociągowe, kanalizacji sanitarnej, sieci c.o. oraz instalacji gazowych obowiązują roczne stawki w wysokości 50% kwoty II a i II b	
II d	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego pod obiekty i urządzenia infrastruktury telekomunikacyjnej – opłata roczna	20,00
III a	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego pod obiekty budowlane niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego – opłata za 1 dzień	5,00
III b	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego pod obiekty budowlane niezwiązane z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego stanowiące obiekty infrastruktury telekomunikacyjnej - opłata za 1 dzień	0,20
III c	Za zajęcie pasa drogowego pod reklamę umieszczoną w pasie drogowym - opłata za 1 dzień za 1 m ² powierzchni reklamy	10,00
IV	Za zajęcie 1 m ² pasa drogowego w celach innych niż wymienione w poz. I-III - opłata za 1 dzień.	1,00
	Uwaga: zajęcie pasa drogowego na czas krótszy niż 24 godziny należy traktować jak zajęcie pasa drogowego przez jeden dzień.	

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 40 ust. 8 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, organ stanowiący jednostki samorządu terytorialnego ustala, w drodze uchwały, wysokość stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których jest zarządcą.

Pas drogowy może być zajmowany w szczególności w związku z prowadzeniem robót w pasie drogowym, umieszczeniem urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego, a także umieszczeniem obiektów budowlanych oraz reklam. W takich przypadkach zarządcą drogi pobiera opłatę za zajęcie pasa drogowego.

Podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione koniecznością dostosowania wysokości stawek opłat do aktualnych uwarunkowań ekonomicznych. W ostatnich latach nastąpił znaczący wzrost kosztów związanych z utrzymaniem, remontami oraz modernizacją dróg gminnych, w szczególności kosztów materiałów budowlanych, usług oraz robót drogowych.

Wprowadzenie nowych stawek opłat za zajęcie pasa drogowego pozwoli na bardziej racjonalne gospodarowanie przestrzenią pasa drogowego oraz przyczyni się do zwiększenia dochodów budżetu gminy, które mogą być przeznaczone na bieżące utrzymanie infrastruktury drogowej oraz realizację zadań inwestycyjnych w zakresie dróg gminnych.

W związku z powyższym podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.