



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Olsztyn, dnia środa, 1 kwietnia 2026 r.

Poz. 1402

### UCHWAŁA NR XVIII/143/2026 RADY GMINY LELKOWO

z dnia 26 marca 2026 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2026 rok

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1 i 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity z 2025 r. poz. 707 z późn. zm.), obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026 (Monitor Polski poz. 726) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2025 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2026 r. (Monitor Polski poz. 1113) Rada Gminy Lelkowo uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Lelkowo:

**1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

- pojazdy powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie.....200,00 zł
- pojazdy powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie.....400,00 zł
- pojazdy powyżej 9 ton i poniżej 12ton .....600,00 zł

**2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|--|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż                            | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznany za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>                         |           |   |                                       |
| 12                                       | 13        | 200,00  | 300,00                                |
| 13                                       | 14        | 300,00  | 400,00                                |
| 14                                       | 15        | 400,00  | 600,00                                |
| 15                                       |           | 600,00  | 1 200,00                              |
| <b>Trzy osie</b>                         |           |   |                                       |
| 12                                       | 17        | 300,00  | 400,00                                |
| 17                                       | 19        | 400,00  | 500,00                                |
| 19                                       | 21        | 500,00  | 700,00                                |
| 21                                       | 23        | 700,00  | 1 000,00                              |
| 23                                       | 25        | 1 000,00  | 1 550,00                              |
| 25                                       |           | 1 100,00  | 1 600,00                              |
| <b>Cztery osie i więcej</b>              |           |   |                                       |
| 12                                       | 25        | 700,00  | 800,00                                |
| 25                                       | 27        | 800,00  | 1 000,00                              |
| 27                                       | 29        | 1 000,00  | 1 600,00                              |
| 29                                       | 31        | 1 600,00  | 2 400,00                              |
| 31                                       |           | 1 700,00  | 2 500,00                              |

**3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 i poniżej 12 ton:**

- pojazdy od 3,5 tony i poniżej 12 ton.....500,00 zł)

**4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |                                       |
|---|-----------|--|---------------------------------------|
| Nie mniej niż   | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| <b>Dwie osie</b>  |           |  |                                       |
| 12  | 18        | 400,00   | 500,00                                |
| 18  | 25        | 500,00   | 600,00                                |
| 25  | 31        | 600,00   | 900,00                                |
| 31  |           | 1 400,00   | 1 900,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |  |                                       |
| 12  | 40        | 1 200,00   | 1 700,00                              |
| 40  |           | 1 700,00   | 2 500,00                              |

**5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

-od 7 ton i poniżej 12 ton.....400,00 zł)

**6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia:**

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)   |                           |
|--|-----------|--|---------------------------|
| Nie mniej niż  | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne | Inne systemy osi jezdnych |
| <b>Jedna oś</b>  |           |  |                           |
| 12   | 18        | 200,00   | 300,00                    |
| 18   | 25        | 300,00   | 400,00                    |
| 25   |           | 400,00   | 600,00                    |
| <b>Dwie osie</b>   |           |  |                           |
| 12   | 28        | 300,00   | 400,00                    |
| 28   | 33        | 600,00   | 900,00                    |
| 33   | 38        | 900,00   | 1 300,00                  |
| 38   |           | 1 200,00   | 1 700,00                  |
| <b>Trzy osie i więcej</b>  |           |  |                           |
| 12   | 38        | 700,00   | 1 000,00                  |
| 38   |           | 1 000,00   | 1 300,00                  |

**7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

| Liczba miejsc siedzących  | Kwota  |
|---------------------------|--------|
| Poniżej 22 miejsc         | 400,00 |
| Równo 22 miejsc i powyżej | 800,00 |

§ 2. Traci moc uchwała Nr III/15/2018 Rady Gminy Lelkowo z dnia 10 grudnia 2018 r. w sprawie określenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych na 2019 r.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Gminy  
Tadeusz Janowiak