



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 2 sierpnia 2013 r.

Poz. 2892

UCHWAŁA NR XXXII/275/13 RADY GMINY ŚWIESZYNO

z dnia 27 czerwca 2013 r.

w sprawie ustalenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Świeszyno oraz warunków i zasad korzystania przez przewoźników z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Świeszyno.

Na podstawie art. 15 ust. 1 pkt 6 i pkt 7 i art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. 2011 r. nr 5, poz. 13, Nr 228, poz. 1368) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Świeszyno i które udostępnia się przewoźnikom, zgodnie z załącznikiem nr 1 do niniejszej uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Świeszyno, zgodnie z załącznikiem nr 2 do niniejszej uchwały, stanowiącym jej integralną część.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Świeszyno.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 5. Uchwała podlega ogłoszeniu na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Świeszyno, stronie internetowej w Biuletynie Informacji Publicznej Gminy Świeszyno.

Przewodniczący Rady Gminy Świeszyno

Cezary Czenko

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXXII/ 275/13
Rady Gminy Świeszyno
z dnia 27 czerwca 2013 r.

**WYKAZ PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH, KTÓRYCH WŁAŚCICIELEM LUB
ZARZĄDZAJĄCYM JEST GMINA ŚWIESZYNO**

L.p.	Numer przystanku	Lokalizacja przystanku	Uwagi
1.	01	Świeszyno	
2.	02	Niekłonice	
3.	03	Kurozwęcz	
4.	04	Kurozwęcz	
5.	05	Golica	

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXXII/ 275/13
Rady Gminy Świeszyno
z dnia 27 czerwca 2013 r.

WARUNKI I ZASADY KORZYSTANIA Z PRZYSTANKÓW KOMUNIKACYJNYCH NA TERENIE GMINY ŚWIESZYNO

1. Z przystanków komunikacyjnych na terenie Gminy Świeszyno, które są w zarządzie lub stanowią własność Gminy Świeszyno, mogą korzystać operatorzy oraz przewoźnicy, w ramach publicznego transportu zbiorowego.

2. Po uzyskaniu zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym Przewoźnik przed rozpoczęciem korzystania z przystanków zobowiązany jest uzyskać zgodę na korzystanie z przystanków.

4. Do wniosku o wyrażenie zgody przez Gminę Świeszyno na korzystanie z przystanków należy dołączyć:

- 1) kserokopię zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym,
- 2) kserokopię obowiązującego rozkładu jazdy.

5. Zgodę udziela się na okres ważności zezwolenia. Zgoda określa w szczególności:

- 1) ilość zatrzymań środka transportu na przystankach,
- 2) wykaz obsługiwanych przystanków według rozkładu jazdy.

6. Korzystanie z przystanków jest odpłatne. Na podstawie odrębnej uchwały Rady Gminy Świeszyno.

7. Opłata za korzystanie z przystanków komunikacyjnych naliczana i pobierana jest za kwartał.

8. Zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych:

- 1) przewoźnicy korzystający z przystanków zobowiązani są do zatrzymywania pojazdu na zatoce przystankowej, a w przypadku jej braku w taki sposób, aby nie powodować utrudnień dla innych użytkowników,
- 2) powiadomienie zarządzającego przystankami o zmianie rozkładu jazdy i ilości przystanków, z których korzysta,
- 3) przestrzegania uzgodnionego rozkładu jazdy,
- 4) przewoźnik zobowiązany jest do wywieszania aktualnych rozkładów jazdy na przystankach. Każdy rozkład jazdy zawierać powinien nazwę operatora lub przewoźnika i ewentualnie jego logo,
- 5) umieszczanie tablicy z rozkładem oraz utrzymanie jej w należyтым stanie należy do zadań przedsiębiorcy,
- 6) zabrania się umieszczania innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy oraz reklam,
- 7) zatrzymywanie pojazdu na przystankach komunikacyjnych, wyłącznie w celu umożliwienia pasażerom wsiadania i wysiadania.

9. Zarządca może odmówić zgody na udostępnienie przystanków komunikacji, gdy proponowany rozkład jazdy ograniczy przepustowość przystanków komunikacyjnych lub spowoduje zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu.