



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 10 października 2014 r.

Poz. 3844

UCHWAŁA NR XLIX/552/14 RADY MIEJSKIEJ W GOLENIOWIE

z dnia 24 września 2014 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2015.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, poz. 645, poz. 1318 z 2014 r. poz. 379 i poz. 1072) oraz art. 10 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849) Rada Miejska uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych na rok 2015:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie **588,00 zł,**
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie **816,00 zł,**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton **1 176,00 zł.**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 776,00	1 812,00
13	14	2 520,00	1 812,00
14	15	1 824,00	2 520,00
15		1. 824,00	2 268,00
Trzy osie			
12	17	2 520,00	1 812,00
17	19	2 520,00	2 520,00
19	21	1 824,00	2 520,00
21	23	2 520,00	2 256,00
23	25	1 884,00	2 520,00
25		1 884,00	2 520,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 412,00	2 520,00

25	27	2 520,00	2 520,00
27	29	2 520,00	2 520,00
29	31	2 520,00	2 520,00
31		2 520,00	2 616,00

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: **1 536,00 zł.**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 944,00	1 944,00
18	25	1 944,00	1 944,00
25	31	1 944,00	2 016,00
31	36	1 944,00	1 968,00
36		2 316,00	2 520,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 316,00	2 520,00
40		2 520,00	2 520,00

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego **948,00 zł.**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą i wyższą niż 12 ton, za wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 080,00	1 536,00
18	25	1 080,00	1 536,00
25		1 536,00	1 536,00
Dwie osie			
12	28	1 080,00	1 392,00
28	33	1 152,00	1.392,00
33	38	1 536,00	1 536,00
38		1 944,00	1 944,00

Trzy osie i więcej			
12	38	1 380,00	1 752,00
38		1 740,00	1 944,00

7. Od autobusów:

- a) mniejsze niż 30 miejsc siedzących **1 236,00 zł,**
b) równe lub wyższe niż 30 miejsc siedzących **1 944,00 zł.**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Gminy Goleniów.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady

Czesław Majdak