



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 13 listopada 2015 r.

Poz. 4509

UCHWAŁA NR IX/79/2015 RADY GMINY KRZĘCIN

z dnia 5 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ust.1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ¹(t.j. z 2014 r. Dz. U. poz. 849; z 2015r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045) w związku z obwieszczeniami Ministra Finansów: z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. poz. 1029), z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. poz. 735) Rada Gminy Krzęcin uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się roczną stawkę podatku od jednego środka transportowego w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 664,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.214,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.500,00 zł,
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.744,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.500,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do uchwały;
- 7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
 - a) mniejszej niż 22 miejsca - 994,00 zł;
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.154,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krzęcin.

§ 3. Z dniem 1 stycznia 2016 r. traci moc uchwała Nr XXX/181/2013 Rady Gminy Krzęcin z dnia 7 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i ma zastosowanie od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy w Krzęcinie

Artur Konopelski

¹⁾Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1*do uchwały Nr IX/79/2015**Rady Gminy Krzęcin**z dnia 5 listopada 2015 r.**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych*

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 | 2 | 3 | 3 |
| Dwie osie | | | |
| 12 | 13 | 0 | 200 |
| 13 | 14 | 200 | 550 |
| 14 | 15 | 550 | 780 |
| 15 | | 780 | 1760 |
| Trzy osie | | | |
| 12 | 17 | 200 | 350 |
| 17 | 19 | 350 | 712 |
| 19 | 21 | 712 | 926 |
| 21 | 23 | 926 | 1424 |
| 23 | 25 | 1424 | 2218 |
| 25 | | 1424 | 2218 |
| Cztery osie i więcej | | | |
| 12 | 25 | 926 | 936 |
| 25 | 27 | 936 | 1464 |
| 27 | 29 | 1464 | 2326 |
| 29 | 31 | 2326 | 3074 |
| 31 | | 2326 | 3074 |

Załącznik Nr 2*do uchwały Nr IX/79/2015**Rady Gminy Krzęcin**z dnia 5 listopada 2015 r.**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych*

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż | mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 2 osie | | | |
| 12 | 18 | 0 | 56 |
| 18 | 25 | 374 | 676 |
| 25 | 31 | 676 | 1428 |
| 31 | | 1984 | 2128 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 40 | 1754 | 2374 |
| 40 | | 2378 | 3074 |

Załącznik Nr 3*do uchwały Nr IX/79/2015**Rady Gminy Krzęcin**z dnia 5 listopada 2015 r.**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych*

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | | Stawka podatku (w złotych) | |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| Nie mniej niż | Mniej niż | Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne | Inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1 oś | | | |
| 12 | 18 | 0 | 38 |
| 18 | 25 | 252 | 450 |
| 25 | | 450 | 790 |
| 2 osie | | | |
| 12 | 28 | 296 | 436 |
| 28 | 33 | 864 | 1196 |
| 33 | 38 | 1196 | 1850 |
| 38 | | 1618 | 1954 |
| 3 osie i więcej | | | |
| 12 | 38 | 950 | 1326 |
| 38 | | 1326 | 1804 |