



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 26 listopada 2015 r.

Poz. 4736

UCHWAŁA NR X/64/2015 RADY MIEJSKIEJ W MORYNIU

z dnia 13 listopada 2015 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 10 ust. 1 i 2 oraz art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014 r. poz. 849; z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283, 1777), Rada Miejska w Moryniu uchwala, co następuje:

§ 1. Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie **811,00 zł,**
- b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie **1.353,00 zł,**
- c) powyżej 9 t do poniżej 12 ton **1.624,00 zł.**

2. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t:

LICZBA OSI I DOPUSZCZALNA MASA CAŁKOWITA (W TONACH)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	13	1.737,00 zł	1.808,00 zł
13	14	1.808,00 zł	1.948,00 zł
14	15	1.877,00 zł	2.087,00 zł
15		1.948,00 zł	2.225,00 zł
3 osie			
12	17	1.948,00 zł	2.225,00 zł
17	19	2.018,00 zł	2.343,00 zł
19	21	2.087,00 zł	2.503,00 zł
21	23	2.158,00 zł	2.574,00 zł
23	25	2.225,00 zł	2.642,00 zł
25		2.296,00 zł	2.712,00 zł
4 osie i więcej			
12	25	2.225,00 zł	2.642,00 zł

25	27	2.296,00 zł	2.713,00 zł
27	29	2.364,00 zł	2.923,00 zł
29	31	2.433,00 zł	3.100,00 zł
31		2.503,00 zł	3.100,00 zł

3. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1.895,00 zł.**

4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
2 osie			
12	18	1.948,00 zł	2.018,00 zł
18	25	2.018,00 zł	2.087,00 zł
25	31	2.087,00 zł	2.225,00 zł
31		2.158,00 zł	2.396,00 zł
3 osie i więcej			
12	40	1.737,00 zł	2.281,00 zł
40		2.281,00 zł	3.100,00 zł

5. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **417,00 zł.**

6. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKI PODATKU (W ZŁOTYCH)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1 oś			
12	18	486,00 zł	556,00 zł
18	25	556,00 zł	628,00 zł
25		628,00 zł	742,00 zł
2 osie			
12	28	556,00 zł	628,00 zł
28	33	812,00 zł	1.126,00 zł
33	38	1.126,00 zł	1.708,00 zł
38		1.524,00 zł	1.895,00 zł
3 osie i więcej			
12	38	897,00 zł	1.247,00 zł
38		1.247,00 zł	1.697,00 zł

7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca **1.500,00 zł,**
b) równej lub większej niż 22 miejsca **1.750,00 zł.**

§ 2. Traci moc uchwała Nr XXXVI/261/2014 Rady Miejskiej w Moryniu z dnia 29 października 2014 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

Jerzy Domaradzki