



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 2 grudnia 2015 r.

Poz. 4882

### UCHWAŁA NR XII/120/2015 RADY MIEJSKIEJ W DZIWNOWIE

z dnia 24 listopada 2015 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U z 2014r. poz.849; z 2015r. poz.528, poz.774 ) Rada Miejska w Dziwnowie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Podatek od środków transportowych wynosi rocznie:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

- a) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie 700 zł.
- b) powyżej 5,5 t do 9 t włącznie 1.200 zł.
- c) powyżej 9 t do poniżej 12 ton 1.450 zł.

od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg tabeli nr 1

Tabela Nr 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		<b>Dwie osie</b>	
12	13	130	280
13	14	280	560
14	15	560	800
15		800	1.410
		<b>Trzy osie i więcej</b>	
12	17	180	340
17	19	340	640
19	21	640	960
21	23	960	1.430
23	25	1.430	1.720
25		1.430	1.720
		<b>Cztery osie i więcej</b>	
12	25	960	980
25	27	980	1.340

27	29	1.340	1.830
29	31	1.830	2.720
31		1.830	2.720

- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton 1.520 zł.
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg tabeli nr 2

Tabela Nr 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		<b>Dwie osie</b>	
12	18	60	80
18	25	330	580
25	31	660	1.020
31		1.700	2.200
		<b>Trzy osie i więcej</b>	
12	40	1.410	1.950
40		1.950	2.800

- 5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 1.300 zł.
- 6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wg tabeli nr 3

Tabela Nr 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
		<b>Jedna oś</b>	
12	18	60	70
18	25	240	390
25		400	650
		<b>Dwie osie</b>	
12	28	260	400
28	33	710	970
33	38	950	1.580
38		1.300	1.930
		<b>Trzy osie i więcej</b>	
12	38	760	1.070
38		1.070	1.420

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- |                                      |           |
|--------------------------------------|-----------|
| a) mniejszej niż 22 miejsca          | 1.300 zł. |
| b) równej lub wyższej niż 22 miejsca | 2.100 zł. |

§ 2. Podatek od środków transportowych płatny w kasie lub na konto Urzędu Miejskiego Bank PEKAO S.A. I/O Kamień Pomorski 18 124038681111000040936541

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi.

§ 4. Uchyła się uchwałę Nr XI/113/2015 Rady Miejskiej w Dziwnowie z dnia 27 października 2015 r. w sprawie określania stawek podatku od środków transportowych .

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

**Piotr Sokół**