



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 4969

### UCHWAŁA NR XVII/142/2015 RADY MIEJSKIEJ W MYŚLIBORZU

z dnia 30 listopada 2015 r.

#### w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015r., poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (Dz.U. z 2014r., poz. 849 ze zm.) Rada Miejska w Myśliborzu uchwała, co następuje:

#### § 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych

1. Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	Powyżej 3,5 do 5,5 włącznie	744,00
2.	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1240,00
3.	Powyżej 9 i poniżej 12 ton	1488,00

2. Stawki podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1313,00	1432,00
13	14	1432,00	1552,00
14	15	1552,00	1672,00
15		1672,00	1791,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1791,00	1910,00
17	19	1910,00	2028,00

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992);
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

19	21	2028,00	2149,00
21	23	2149,00	2268,00
23	25	2268,00	2387,00
25		2387,00	2507,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2448,00	2566,00
25	27	2566,00	2685,00
27	29	2685,00	2806,00
29	31	2806,00	2841,00
31		2806,00	2841,00

3. Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów (w tonach)	Stawka podatku (w złotych)
1.	Od 3,5 do 5,5 włącznie	1516,00
2.	Powyżej 5,5 do 9 włącznie	1612,00
3.	Powyżej 9 i poniżej 12	1736,00

4. Stawki podatku dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodł.+naczepa, ciąg.balast.+przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1672,00	1791,00
18	25	1791,00	1910,00
25	31	1910,00	2028,00
31		2155,00	2196,00
<b>Trzy osie</b>			
12	40	2028,00	2149,00
40		2790,00	2841,00

5. Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita w tonach	Stawka podatku (w złotych)
1.	Od 7 do 9 włącznie	1361,00
2.	Powyżej 9 i poniżej 12	1488,00

6. Stawki podatku dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1374,00	1432,00
18	25	1432,00	1493,00
25		1493,00	1552,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	1432,00	1493,00
28	33	1493,00	1552,00
33	38	1552,00	1736,00
38		1672,00	2028,00
<b>Trzy osie</b>			
12	38	1601,00	1719,00
38		2065,00	2196,00

7. Stawki podatku dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Lp.	Ilość miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
1.	Mniejszej niż 22 miejsca	1736,00
2.	Równej lub większej niż 22 miejsca	2196,00

§ 2. Traci moc uchwała Nr XX/141/2011 Rady Miejskiej w Myśliborzu z dnia 29 listopada 2011 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zach. z 2011r. Nr 149, poz. 3021).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Myślibórz.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej

**Roman Wąsik**