



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 3 grudnia 2015 r.

Poz. 5007

UCHWAŁA NR XXV.233.K.2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W SZCZECINIE

z dnia 4 listopada 2015 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności w części uchwały Nr VIII/75/2015 Rady Gminy Manowo z dnia 25 września 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1. Stwierdza się nieważność uchwały Nr VIII/75/2015 Rady Gminy Manowo z dnia 25 września 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych w części objętej § 1 ust. 1, pkt 2 i pkt 4 w pozycjach stawek podatku od samochodu ciężarowego (cztery osie i więcej) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych od 29 do mniej niż 31 ton i od 31 ton oraz dla ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- a. wyposażonego w dwie osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 31 t (z innym systemem zawieszania osi jezdnych),
- b. wyposażonego w trzy osie jezdne i więcej, o dopuszczalnej masie całkowitej od 40 t (z innym systemem zawieszania osi jezdnych).

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Uchwała Nr VIII/75/2015 Rady Gminy Manowo z dnia 25 września 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie, Zespół Zamiejscowy w Koszalinie w dniu 6 października 2015 r.

Kolegium Izby wstępnie zbadało uchwałę na posiedzeniu w dniu 21 października 2015 roku. We wstępnej ocenie Kolegium stwierdziło, iż błędnie wpisany jest rok podjęcia uchwały 2014 a winien być 2015, natomiast w § 1 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 w pozycji stawki podatku od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton cztery osie i więcej 29-31 ton i powyżej 31 ton przekroczono maksymalne stawki podatku oraz dla ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton dwie osie 31 i więcej ton i trzy osie i więcej 40 i więcej ton przekroczono maksymalne stawki podatku, czym naruszono art. 10 ust. 1 pkt 2 i art. 10 ust. 1 pkt 4a i 4b ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, ze zm.).

W związku z powyższym, Kolegium Izby wszczęło postępowanie w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały w części, a o wszczętym postępowaniu powiadomiło Przewodniczącego Rady Gminy Manowo pismem z dnia 26 października br. (znak pisma: K.0010.405.HR.2015). W treści pisma wskazano, że w posiedzeniu Kolegium Izby w dniu 4 listopada 2015 r. ma prawo uczestniczyć upoważniony przedstawiciel podmiotu,

którego sprawa jest rozpatrywana, a do czasu zakończenia wszczętego postępowania przysługuje prawo wnoszenia wyjaśnień.

W posiedzeniu Kolegium Izby w wyznaczonym dniu nie uczestniczył przedstawiciel Gminy Manowo. Jednostka nie skorzystała także z prawa wniesienia wyjaśnień.

Kolegium Izby ostatecznie zbadało przedmiotową uchwałę na posiedzeniu w dniu 4 listopada 2015 r. i stwierdziło, że Rada Gminy Manowo przekroczyła maksymalne stawki podatku ustalając w § 1 ust. 1 pkt 2 i pkt 4 w pozycjach stawek podatku od samochodu ciężarowego (cztery osie i więcej) z innym systemem zawieszenia osi jezdnych od 29 do mniej niż 31 ton i od 31 ton stawkę 3 125,56 zł, natomiast maksymalna stawka wynosi 3 100,42 zł, oraz dla ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- a. wyposażonego w dwie osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 31 t (z innym systemem zawieszania osi jezdnych), stawkę 2 415,84 zł, przy maksymalnej dopuszczalnej 2 396,41 zł,
- b. wyposażonego w trzy osie jezdne i więcej, o dopuszczalnej masie całkowitej od 40 t (z innym systemem zawieszania osi jezdnych), stawkę 3 125,56 zł przy maksymalnej dopuszczalnej 3 100,42 zł.

W tym stanie rzeczy Kolegium stwierdziło nieważność ww. części uchwały Nr VIII/75/2015 Rady Gminy Manowo z dnia 25 września 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Nadmienia się, iż uchwała zawiera nieprawidłowo określoną datę jej publikacji, jest 25 września 2014 r. a powinno być 25 września 2015 r.

Na niniejszą uchwałę przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie

Bogusław Staszewski