



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 8 grudnia 2015 r.

Poz. 5192

UCHWAŁA NR XV/121/15 RADY MIEJSKIEJ W KARLINIE

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014, poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528, 699, 774, 1045, 1283 i 1777) Rada Miejska w Karlinie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych w stosunku rocznym w wysokości:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 786 zł;
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 866 zł;
 - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – 1.068 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Osie jezdne (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1.094,00	1.132,00
13	14	1.132,00	1.170,00
14	15	1.170,00	1.200,00
15		1.200,00	1.592,00
Trzy osie			
12	17	1.068,00	1.268,00
17	19	1.068,00	1.296,00
19	21	1.132,00	1.334,00
21	23	1.132,00	1.398,00
23	25	1.292,00	2.004,00
25		1.292,00	2.004,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.200,00	1.468,00
25	27	1.334,00	1.602,00
27	29	1.398,00	2.100,00
29	31	2.100,00	3.100,00

31		2.100,00	3.100,00
----	--	----------	----------

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.200 zł;

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.334,00	1.468,00
18	25	1.468,00	1.602,00
25	31	1.602,00	1.734,00
31		1.794,00	2.396,00
Trzy osie			
12	40	1.932,00	2.326,00
40		2.190,00	3.100,00

5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą przez podatnika podatku rolnego - 266 zł;

6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	294,00	330,00
18	25	330,00	408,00
25		408,00	714,00
Dwie osie			
12	28	330,00	398,00
28	33	780,00	1.084,00
33	38	1.084,00	1.642,00
38		1.462,00	2.160,00
Trzy osie			
12	38	860,00	1.198,00
38		1.198,00	1.626,00

7) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 998 zł;

b) równej lub wyższej niż 22 miejsca – 2.108 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Karlina.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XL/417/13 Rady Miejskiej w Karlinie z dnia 27 listopada 2013 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 poz. 4200).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca Rady Miejskiej

Beata Klepuszewska