



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 9 grudnia 2015 r.

Poz. 5283

UCHWAŁA NR XVI/101/2015 RADY GMINY BIAŁOGARD

z dnia 30 listopada 2015 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515 ze zm.) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.) uchwala się, co następuje;

§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Białogard:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 660 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 880 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1 100 zł,
- 2) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi- dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 15 ton 1 650 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 15 ton 2 200 zł,
- 3) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi – trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 19 ton 1 760 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 19 ton, a mniejszej niż 23 ton 2 090 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 23 tony 2 420 zł,
- 4) od samochodu ciężarowego z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi – cztery i więcej, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 27 ton 2 200 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 27 ton, a mniejszej niż 29 ton 2 530 zł,
 - c) równej lub wyższej niż 29 ton 2 860 zł,
- 5) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1 650 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1 760 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 1 820 zł,

- 6) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi- dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, do 36 ton włącznie 2 200 zł,
 - b) powyżej 36 ton 2 420 zł,
- 7) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi – trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, do 36 ton włącznie 2 300 zł,
 - b) powyżej 36 ton 2 970 zł,
- 8) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego 880 zł,
- 9) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi – jedna, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton 1 650 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, do 36 ton włącznie 1 820 zł,
 - c) powyżej 36 ton 1 870 zł,
- 10) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi – dwie, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 33 tony 1 650 zł,
 - b) równej lub wyższej niż 33 tony, do 36 ton włącznie 1 820 zł,
 - c) powyżej 36 ton 2 200 zł,
- 11) od przyczepy i naczepy z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne lub z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, o liczbie osi – trzy, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:
- a) równej lub wyższej niż 12 ton, do 36 ton włącznie 1 820 zł,
 - b) powyżej 36 ton 2 200 zł,
- 12) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca 1 820 zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca 2 300 zł,

2. Stawki podatku ustalone w ust. 1 pkt 2,3, 4, 6, 7, 9, 10 i 11 w stosunku do danego środka transportowego nie mogą być niższe od stawek minimalnych określonych odpowiednio w załączniku Nr 1, 2 i 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Białogard.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XII/79/2011 Rady Gminy Białogard z dnia 31 października 2011 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy Białogard

Kazimierz Gregorczyk