



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 17 grudnia 2015 r.

Poz. 5530

UCHWAŁA NR XXVI.259.K.2015 KOLEGIUM REGIONALNEJ IZBY OBRACHUNKOWEJ W SZCZECINIE

z dnia 25 listopada 2015 r.

w sprawie stwierdzenia nieważności w części uchwały Nr XII/105/2015 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 91 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz. 594, z późn. zm.) oraz art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 7 października 1992 r. o regionalnych izbach obrachunkowych (Dz. U. z 2012 r. poz. 1113, z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Stwierdza się nieważność uchwały Nr XII/105/2015 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w pozycjach stawek podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- a) wyposażonego w dwie osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 31 t z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne oraz z innym systemem zawieszania osi jezdnych - określonej w załączniku Nr 2,
- b) wyposażonego w dwie osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 33 do mniej niż 38 t z innym systemem zawieszania osi jezdnych - określonej w załączniku Nr 3,
- c) wyposażonego w trzy osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 do mniej niż 38 t (z innym systemem zawieszania osi jezdnych) - określonej w załączniku Nr 3.

§ 2. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

UZASADNIENIE

Uchwała Nr XII/105/2015 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych wpłynęła do Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie, Zespół Zamiejscowy w Koszalinie w dniu 29 października 2015 r.

We wstępnej ocenie Izby wątpliwości co do zgodności z prawem budził zapis ujęty w załączniku nr 2 uchwały w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych, w pozycji stawek podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyposażonego w dwie osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 31 t z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne oraz z innym systemem zawieszania osi jezdnych - przekroczone maksymalne stawki podatku oraz w załączniku nr 3 w pozycji stawek podatku dla ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, wyposażonego w dwie osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 33 do mniej niż 38 t innym systemem zawieszania osi jezdnych oraz wyposażonego w trzy osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 do mniej niż 38 t z innym systemem zawieszania osi jezdnych - przekroczone maksymalne stawki podatku, czym naruszono art. 10 ust. 1 pkt 4a i pkt 6a ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849, ze zm.).

W związku z powyższym, wszczęto postępowanie w sprawie stwierdzenia nieważności uchwały w ww. części, a o wszczętym postępowaniu powiadomiono Przewodniczącą Rady Gminy Ustronie Morskie pismem z dnia 12 listopada br. (znak pisma: K.0010.447.HR.2015). W treści pisma wskazano, że w posiedzeniu Kolegium Izby w dniu 25 listopada 2015 r. ma prawo uczestniczyć upoważniony przedstawiciel podmiotu, którego sprawa jest rozpatrywana, a do czasu zakończenia wszczętego postępowania przysługuje prawo wnoszenia wyjaśnień.

W posiedzeniu Kolegium Izby w wyznaczonym dniu nie uczestniczył przedstawiciel Gminy Ustronie Morskie. Jednostka nie skorzystała także z prawa wniesienia wyjaśnień.

Kolegium Izby ostatecznie zbadało przedmiotową uchwałę na posiedzeniu w dniu 25 listopada 2015 r. i stwierdziło, co następuje:

Rada Gminy Ustronie Morskie przekroczyła maksymalne stawki podatku dotyczące podatku od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- a) wyposażonego w dwie osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 31 t z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równorzędne oraz z innym systemem zawieszania osi jezdnych, uchwaliła stawkę 2 978,53 zł, przy maksymalnej dopuszczalnej 2 396,41 zł,
- b) wyposażonego w dwie osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 33 do mniej niż 38 t z innym systemem zawieszania osi jezdnych - uchwaliła stawkę 2 302,2 zł, przy maksymalnej dopuszczalnej 1 895,48 zł,
- c) wyposażonego w trzy osie jezdne o dopuszczalnej masie całkowitej od 12 do mniej niż 38 t (z innym systemem zawieszania osi jezdnych), uchwaliła stawkę 2 100,00 zł, przy maksymalnej dopuszczalnej 1 895,48 złotych.

W tym stanie rzeczy Kolegium stwierdziło nieważność w części uchwały Nr XII/105/2015 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 29 października 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na niniejszą uchwałę przysługuje prawo wniesienia skargi do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Szczecinie w terminie 30 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący Kolegium
Regionalnej Izby Obrachunkowej w Szczecinie

Bogusław Staszewski