



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 25 listopada 2016 r.

Poz. 4545

### UCHWAŁA NR XVII/135/2016 RADY GMINY KRZĘCIN

z dnia 17 listopada 2016 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 446, zm.: Dz. U. z 2016. poz. 1579) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1)</sup> (t.j. z 2016 r. Dz. U. poz. 716) w związku z obwieszczeniami Ministra Finansów: z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. poz. 979) oraz z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. poz. 779) Rada Gminy Krzęcin uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się roczną stawkę podatku od jednego środka transportowego w wysokości:

- 1) od samochodów ciężarowych w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie - 664,00 zł,
  - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.214,00 zł,
  - c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1.500,00 zł;
- 2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 1 do uchwały;
- 3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1.744,00 zł;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton zgodnie z załącznikiem nr 2 do uchwały;
- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 1.500,00 zł;
- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, zgodnie z załącznikiem nr 3 do uchwały;

---

<sup>1)</sup> Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992)
- 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

7) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 994,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.154,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Krzęcin.

§ 3. Traci moc uchwała Nr IX/86/201 Rady Gminy Krzęcin z dnia 4 grudnia 2015 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2015 r., poz. 5305).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2017 r.

Przewodniczący Rady Gminy w Krzęcinie

**Artur Konopelski**

**Załącznik Nr 1**

*do uchwały Nr XVII/135/2016  
Rady Gminy Krzęcin  
z dnia 17 listopada 2016 r.  
w sprawie określenia wysokości stawek  
podatku od środków transportowych*

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	3
<b>Dwie osie</b>			
12	13	950	1 000
13	14	1 200	1 400
14	15	1 450	1 500
15		1 600	1760
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 200	1 250
17	19	1 800	1 850
19	21	2 000	2 050
21	23	2 100	2 150
23	25	2 400	2 500
25		2 500	2 600
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 700	2 750
25	27	2 800	2 850
27	29	2 860	2 900
29	31	2 900	2 950
31		3 000	3060

**Załącznik Nr 2**

*do uchwały Nr XVII/135/2016  
Rady Gminy Krzęcin  
z dnia 17 listopada 2016 r.  
w sprawie określenia wysokości stawek  
podatku od środków transportowych*

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>2 osie</b>			
12	18	1 600	1 650
18	25	1 700	1 750
25	31	1 800	1 900
31		1984	2128
<b>3 osie i więcej</b>			
12	40	2 200	2 300
40		2 600	3 000

**Załącznik Nr 3**

*do uchwały Nr XVII/135./2016  
Rady Gminy Krzęcin  
z dnia 17 listopada 2016 r.  
w sprawie określenia wysokości stawek  
podatku od środków transportowych*

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa /przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>1 oś</b>			
12	18	400	420
18	25	500	550
25		750	790
<b>2 osie</b>			
12	28	800	850
28	33	860	1 200
33	38	1 250	1 650
38		1 600	1 900
<b>3 osie i więcej</b>			
12	38	1 150	1 300
38		1 350	1 800