



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 7 lutego 2017 r.

Poz. 656

### **POROZUMIENIE NR 2/2016 POWIATU DRAWSKIEGO**

z dnia 29 grudnia 2016 r.

#### **w sprawie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na obszarze powiatów drawskiego, łobeskiego i stargardzkiego**

zawarte pomiędzy:

Powiatem Drawskim z siedzibą w Drawsku Pom. przy Pl. E. Orzeszkowej 3, 78-500 Drawsko Pom. posiadającym REGON 330920765,

reprezentowanym przez:

Starostę - Stanisława Kuczyńskiego,

Wicestarostę - Jacka Kozłowskiego,

a

Powiatem Łobeskim z siedzibą w Łobzie przy ul. Konopnickiej 41, 73-150 Łobez, posiadającym REGON 812690536,

reprezentowanym przez:

Starostę - Pawła Marka,

Wicestarostę - Grażynę Karpowicz,

a

Powiatem Stargardzkim z siedzibą w Stargardzie przy ul. Skarbowej 1, 73-110 Stargard, posiadającym REGON 811684210

reprezentowanym przez:

Starostę - Ireneusza Rogowskiego,

Wicestarostę - Iwonę Wiśniewską.

**§ 1. 1.** Działając na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2016 r. poz. 1867), Powiat Łobeski i Powiat Stargardzki powierzają Powiatowi Drawskiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na wybranych liniach komunikacyjnych na obszarze wymienionych trzech powiatów drawskiego, łobeskiego i stargardzkiego.

2. Linie komunikacyjne, o których mowa w ust. 1 zostały wskazane w ogłoszeniu opublikowanym na tablicy ogłoszeń Powiatu Drawskiego, w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Drawsku Pomorskim oraz w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 14.10.2015 r. i zmodyfikowanym w dniu 14.04.2016 r., w ogłoszeniu opublikowanym na tablicy ogłoszeń Powiatu Drawskiego, w Biuletynie Informacji Publicznej Starostwa Powiatowego w Drawsku Pomorskim i w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej w dniu 24.08.2016 r. oraz w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Drawskiego”. Są to następujące linie komunikacyjne:

1. **Drawsko Pomorskie - Zagozd - Łobez;**

2. **Drawsko Pomorskie - Woliczno - Ginawa - Węgorzyno - Resko.**

§ 2. 1. Strony uzgadniają, że zawarcie niniejszego porozumienia ma na celu zaspokojenie potrzeb ludności w zakresie publicznego transportu zbiorowego oraz umożliwienie realizacji projektu priorytetowego pn. „Stworzenie zintegrowanego niskoemisyjnego systemu publicznej komunikacji miejskiej na obszarze Strefy Centralnej” realizowanego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Zachodniopomorskiego 2014-2020, Oś Priorytetowa 2 Gospodarka Niskoemisyjna, Działanie 2.4 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktów Samorządowych, Typ projektu: zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego.

2. Konspekt projektu wymienionego w ust. 1 stanowi załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia i jest podstawą do szczegółowego wskazania wykonywanych zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego, które będą realizowane na podstawie niniejszego porozumienia.

§ 3. 1. Powiat Drawski zyskuje możliwość wyboru podmiotu, który będzie wykonywał przewozy objęte niniejszym porozumieniem oraz możliwość zawarcia z tym podmiotem stosownej umowy na wykonywanie tych przewozów.

2. Ze względu na przyjęty model finansowania projektu „Stworzenie zintegrowanego niskoemisyjnego systemu publicznej komunikacji miejskiej na obszarze Strefy Centralnej”, strony niniejszego porozumienia nie przewidują ponoszenia kosztów jego realizacji przez Powiat Łobeski i Powiat Stargardzki. Nie przewiduje się również udziału Powiatu Łobeskiego i Powiatu Stargardzkiego w kosztach utworzenia i funkcjonowania linii, o których mowa w § 1 niniejszego porozumienia, z zastrzeżeniem ust. 3.

3. Ustalenie zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych i koszty ich utrzymania spoczywają na właściwej miejscowo jednostce samorządu terytorialnego.

§ 4. Strony zobowiązują się do współpracy i podjęcia wszystkich prawem przewidzianych działań, w szczególności przewidzianych przez ustawę z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym, które będą niezbędne do realizacji niniejszego porozumienia.

§ 5. 1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony tj. na okres realizacji projektu „Stworzenie zintegrowanego niskoemisyjnego systemu publicznej komunikacji miejskiej na obszarze Strefy Centralnej” oraz na okres utrzymania trwałości projektu.

2. Po zakończeniu realizacji projektu wymienionego w ust. 1 strony dokonają analizy możliwości kontynuowania współpracy. Przedłużenie okresu obowiązywania porozumienia ponad okres wymieniony w ust. 1 wymaga zgody wszystkich stron porozumienia.

§ 6. Zmiany i uzupełnienia niniejszego porozumienia wymagają dla swojej ważności formy pisemnej.

§ 7. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

#### Podpisy stron:

Powiat Łobeski

Powiat Stargardzki

Powiat Drawski

Starosta  
**Paweł Marek**

Starosta  
**Ireneusz Rogowski**

Starosta  
**Stanisław Kuczyński**

Wicestarosta  
**Grażyna Karpowicz**

Wicestarosta  
**Iwona Wiśniewska**

Wicestarosta  
**Jacek Kozłowski**

Załącznik nr 1 do porozumienia  
nr 2/2016 z dnia 29 grudnia 2016 r.

### Konspekt

Założeń projektu pn. Stworzenie Zintegrowanego Niskoemisyjnego Systemu Publicznej Komunikacji Miejskiej na obszarze Strefy Centralnej obejmującej swym zakresem gminy powiatu: łobeskiego, świdwińskiego i drawskiego.

Beneficjent: Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej Złocieniec Sp. z o.o. w Złocińcu.

Zakres merytoryczny projektu:

1. Zakup lub modernizacja niskoemisyjnego taboru transportu miejskiego, na potrzeby naboru ogłoszonego przez Zarząd Województwa Zachodniopomorskiego – Instytucję Zarządzającą RPO WZ 2014-2020 (Konkurs nr RPZP.KS-IZ.00-32-001/15, RPZP.02.04.00-IZ.00-32-001/15
2. Projekt RPO WZ 2014-2020, Oś Priorytetowa 2 Gospodarka Nisko emisyjna, Działanie 2.4 Zrównoważona multimodalna mobilność miejska i działania adaptacyjne łagodzące zmiany klimatu w ramach Kontraktów Samorządowych.
3. Okres realizacji projektu: lata 2016 – 2020.
4. Wartość projektu 6 270 000 zł w tym 5 329 500 zł wydatków kwalifikowanych.
5. Opis projektu: Zakup 16 środków transportu miejskiego (siedem autobusów 20 miejscowych i dziewięć autobusów 40 miejscowych), które spełniają normę emisji spalin EURO 6. Stworzona sieć połączeń autobusowych będzie uwzględniać połączenia zgłaszane przez przedsiębiorców/ inwestorów zgłaszanych na etapie konsultacji społecznych na następujących trasach:
  - a) Czaplinek – Drawsko Pomorskie i z powrotem
  - b) Złocieniec – Wierzchowo – Kalisz Pomorski i z powrotem
  - c) Złocieniec – Ostrowice – Drawsko Pomorskie i z powrotem
  - d) Złocieniec – Lubieszewo – Drawsko pomorskie i z powrotem
  - e) Drawsko Pomorskie – Kalisz Pomorski i z powrotem
  - f) Złocieniec – Ostrowice – Drawsko Pomorskie i z powrotem
  - g) Drawsko Pomorskie – Brzeżno – Świdwin i z powrotem
  - h) Drawsko Pomorskie – Ostrowice – Połczyn Zdrój i z powrotem
  - i) Drawsko Pomorskie – Węgorzyno – Resko i z powrotem
  - j) Drawsko Pomorskie – Wysiedle – Łobez i z powrotem
6. Planowane wskaźniki: Ograniczenie emisji CO<sub>2</sub> o 2,573 Mg/rok, zwiększenie o 14 liczby linii przewozów komunikacją miejską na przebudowanych i nowych liniach miejskich, zakup 16 jednostek taboru pasażerskiego w publicznym transporcie zbiorowym komunikacji miejskiej, zwiększenie o 500 jednostek osobowych pojemności taboru pasażerskiego komunikacji miejskiej publicznego transportu zbiorowego.

**Cele projektu:**

1. Poprawa warunków prowadzenia działalności gospodarczej, koncentracja na działalności gospodarczej, bez konieczności ponoszenia kosztów dodatkowych, w tym m.in. zabezpieczenia dojazdu pracowników,
2. Zwiększenie mobilności mieszkańców oraz poprawa dostępności komunikacyjnej do najważniejszych ośrodków koncentracji przedsiębiorczości, w tym w zakresie utrzymania lub podejmowania aktywności zawodowej,
3. Poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym na trasach w ramach systemu komunikacji (DK, DW, DP, DG), poprzez zmniejszenie natężenia ruchu drogowego pojazdów mechanicznych i ruchu niezmotoryzowanego,
4. Poprawa stanu środowiska naturalnego dzięki zmniejszeniu poziomu emisji spalin (redukcja liczby pojazdów mechanicznych na poczet niskoemisyjnego taboru komunikacji miejskiej / podmiejskiej spełniającej normy EURO VI).