



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 16 lutego 2017 r.

Poz. 756

### ZARZĄDZENIE NR 2 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SŁUPSKU

z dnia 15 lutego 2017 r.

#### w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba

Na podstawie art. 5 ust. 3 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 roku o portach i przystaniach morskich (t.j. Dz. U.2010 r. Nr 33, poz. 179, zm.: Dz. U. 2015 r. poz. 1569, poz. 1642, Dz. U.2016 r. poz. 1954) zarządza się, co następuje:

§ 1. Zarządzenie określa obiekty, urządzenia i instalacje tworzące infrastrukturę zapewniającą dostęp do portów wymienionych w zarządzeniu.

§ 2. Współrzędne geograficzne podane w zarządzeniu określone są w systemie „WGS 84”.

§ 3. Przebieg i usytuowanie torów podejściowych, wodnych, obrotnic i osadników został przedstawiony graficznie w załącznikach:

Załącznik 1 - port Dźwirzyno,

Załącznik 2 - port Kołobrzeg,

Załącznik 3 - port Darłowo,

Załącznik 4 - port Ustka,

Załącznik 5 - port Rowy,

Załącznik 6 - port Łeba.

§ 4. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Dźwirzyno** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- **tor podejściowy** z morza pełnego, którego oś przebiega od punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}09',72775N$ ,  $\lambda=015^{\circ}23',15047 E$  do punktu położonego pośrodku linii łączącej światła wejściowe do portu na głowicach falochronów o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}09',57575 N$ ,  $\lambda=015^{\circ}23',25576 E$  o kierunku  $157^{\circ}$  i parametrach: długość - 300 m, szerokość w dnie - 20 m i głębokość - 1,6 m,

- **tor wodny** od punktu połączenia z torem podejściowym do punktu na wysokości mostu drogowego o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}09',42840 N$ ,  $\lambda=015^{\circ}23',42274 E$  o parametrach: długość - 340 m, szerokość - 10 m w osi kanału portowego, głębokość - 1,5 m.

#### 1. Obiekty:

a) falochrony zewnętrzne,

b) umocnienie strony zachodniej o długości - 155,5 m od nasady falochronu wraz z basenem osadowym.

#### 2. Stałe światła nawigacyjne:

- światła nawigacyjne - 4 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego,

- sygnał mgłowy.

### 3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt 1.

§ 5. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Kołobrzeg** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- **tor podejściowy** z morza pełnego, którego oś wyznacza namiar  $128^\circ$  od pławy „KOŁ” z punktu o pozycji  $\varphi=54^\circ 11', 69049$  N,  $\lambda=015^\circ 32', 25406$  E w kierunku punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do portu pozycja  $\varphi=54^\circ 11', 39795$  N,  $\lambda=015^\circ 32', 91586$  E, którego parametry wynoszą: długość - 900 m, szerokość w dnie - 80 m, głębokość - 8 m,
- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu połączenia z torem podejściowym do punktu na połączeniu z małą obrotnicą o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10', 88159$  N,  $\lambda=015^\circ 33', 17703$  E dalej do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10', 83649$  N,  $\lambda=015^\circ 33', 20799$  E do punktu położonym w miejscu połączenia z dużą obrotnicą o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10', 78859$  N,  $\lambda=015^\circ 33', 27247$  E o parametrach: długość - 1270 m, szerokość - 26 m, głębokość - 6,3 m,
- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu połączenia z dużą obrotnicą o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10', 80361$  N,  $\lambda=015^\circ 33', 36162$  E do punktu współrzędnych  $\varphi=54^\circ 10', 83843$  N,  $\lambda=015^\circ 33', 51782$  E o parametrach: szerokość - 12 m, głębokość - 6 m, a od zjazdu RORO do wejścia do Basenu Jachtowego głębokość - 3,5 m,
- **mała obrotnica** na wysokości wejścia do basenu rybackiego: średnica 94 m, głębokości 6,3 m,
- **duża obrotnica** „w rozwidleniu kanałów”: średnica - 140 m, głębokość - 6,3 m,
- **osadnik** zachodni na redzie portu,
- **osadnik** wschodni na redzie portu,
- **osadnik** na rzece Parsęta na wschód od wejścia do Basenu Jachtowego.

#### 1. Obiekty:

a) falochrony zewnętrzne:

#### 2. Stale światła nawigacyjne:

- światła nawigacyjne - 28 sztuk, wraz z systemem zasilania energetycznego,
- latarnia morska Kołobrzeg,
- latarnia morska Gąski.

#### 3. Pływające oznakowanie nawigacyjne:

- pława świetlna KOŁ.

#### 4. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt 1.

§ 6. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Darłowo** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- **tor podejściowy** z morza pełnego z punktu o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 26', 69341$  N,  $\lambda=016^\circ 21', 47150$  E do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^\circ 26', 50852$  N,  $\lambda=016^\circ 22', 30560$  E położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, którego oś wyznacza linia namiaru  $110,5^\circ$  na latarnię morską w Darłowie o parametrach: długość - 964 m, szerokość w dnie - 60 m, głębokość - 8 m,
- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu połączenia z torem podejściowym do punktu o współrzędnych na obrotnicy o pozycji  $\varphi=54^\circ 25', 61190$  N,  $\lambda=016^\circ 23', 75423$  E o parametrach: długość 2425 m, szerokość - 23 m w osi kanału portowego, głębokość - 5,5 m,
- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu na obrotnicy o pozycji  $\varphi=54^\circ 25', 58474$  N,  $\lambda=016^\circ 23', 82236$  E do nabrzeża Skarpowego o szerokości 16 m i głębokości 4 m,
- **obrotnica** „rozgałęzienie kanału i wejście do basenu przemysłowego”: średnica - 110 m, głębokość - 5,5 m,
- **osadnik zachodni** na redzie portu,
- **osadnik wschodni** na redzie portu,
- **osadnik na rzece Wieprza**,
- **osadnik** na połączeniu rzeki Wieprza z rzeką Grabową,

**- kotwiczowisko nr 1 na redzie portu obejmujący akwen o współrzędnych:**

$\varphi=54^{\circ}26',7$ N	$\lambda=016^{\circ}19',4$ E
$\varphi=54^{\circ}26',2$ N	$\lambda=016^{\circ}18',8$ E
$\varphi=54^{\circ}26',6$ N	$\lambda=016^{\circ}20',3$ E
$\varphi=54^{\circ}26',2$ N	$\lambda=016^{\circ}21',4$ E

**- kotwiczowisko nr 2 na redzie portu obejmujący akwen o współrzędnych:**

$\varphi=54^{\circ}28',3$ N	$\lambda=016^{\circ}22',4$ E
$\varphi=54^{\circ}27',7$ N	$\lambda=016^{\circ}21',2$ E
$\varphi=54^{\circ}27',1$ N	$\lambda=016^{\circ}22',3$ E
$\varphi=54^{\circ}27',7$ N	$\lambda=016^{\circ}23',5$ E

**1. Obiekty:**

- a) falochrony zewnętrzne,
- b) Ostroga Zachodnia.

**2. Stałe światła nawigacyjne:**

- światła nawigacyjne - 4 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego,
- latarnia morska Darłowo,
- latarnia morska Jarosławiec.

**3. Urządzenia i instalacje:**

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt 1 lit. a, b.

§ 7. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Ustka** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- **tor podejściowy** z morza pełnego z punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}35',96669$  N,  $\lambda=016^{\circ}50',66324$ E do punktu położonego w odległości 1,2 kabla od wejścia do Portu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}35',61727$  N,  $\lambda=016^{\circ}50',97100$  E, którego oś wyznacza linia namiaru  $153^{\circ}$  na latarnię w Ustce a następnie od tego punktu do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}35',51714$  N,  $\lambda=016^{\circ}51',03448$  E położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, morską którego oś wyznacza linia namiaru  $160^{\circ}$ , o parametrach: długość - 926 m, szerokość w dnie - 60 m, głębokość - 6, 5 m,
- **tor wodny** od punktu położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu do osadnika na rzece Słupia o parametrach: długość - 1175 m, szerokość - 24 m w osi kanału portowego, głębokość - 5,5 m,
- **obrotnica** „trawers kapitanatu” szerokość - 67 m, głębokość - 5,5 m,
- **osadniki** zachodni na redzie portu,
- **osadnik** wschodni na redzie portu,
- **osadnik** na rzece Słupia,
- **kotwiczowisko na redzie portu obejmujący akwen o współrzędnych:**

$\varphi=54^{\circ}36',7$ N	$\lambda=016^{\circ}52',1$ E
$\varphi=54^{\circ}37',4$ N	$\lambda=016^{\circ}51',9$ E
$\varphi=54^{\circ}37',6$ N	$\lambda=016^{\circ}53',8$ E
$\varphi=54^{\circ}36',9$ N	$\lambda=016^{\circ}54',0$ E

**1. Obiekty:**

- a) falochrony zewnętrzne,
- b) Ostroga Helska.

**2. Stałe światła nawigacyjne:**

- światła nawigacyjne - 5 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego,
- latarnia morska Ustka.

### 3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt 1 lit. a, b.

§ 8. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Rowy** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami:

- **tor podejściowy** z morza pełnego z punktu o pozycji  $\varphi=54^{\circ}40',28066$  N,  $\lambda=017^{\circ}02',90394$  E w kierunku nabieżnika świetlnego „ROWY”, którego oś wyznacza linia namiaru  $144^{\circ}$  do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}40',19512$  N,  $\lambda=017^{\circ}03',00298$  E położonego pośrodku linii łączącej głowice wejściowe do Portu, o parametrach: długość - 190 m, szerokość w dnie - 20 m, głębokość - 2 m,
- **tor wodny** od głowicy falochronu wschodniego do basenu rybackiego o parametrach: długość - 360 m, szerokość - 10 m w osi kanału portowego, głębokość - 1,5 m.

#### 1. Obiekty:

- a) falochrony zewnętrzne,
- b) umocnienie brzegu wschodniego.

#### 2. Stałe światła nawigacyjne:

- światła nawigacyjne - 3 sztuki, wraz z systemem zasilania energetycznego,
- dalby 2 szt.,
- sygnał mgłowy.

### 3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt 1 lit. b.

§ 9. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do **portu Łeba** wchodzi następujące tory wodne wraz ze związanymi z ich funkcjonowaniem obiektami, urządzeniami i instalacjami,

- **tor podejściowy** z morza pełnego z punktu o pozycji  $\varphi=54^{\circ}46',59049$  N,  $\lambda=017^{\circ}33',40992$  E w kierunku białego sektora światła podejściowego, do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}46',16105$  N,  $\lambda=017^{\circ}33',03882$  E, którego oś wyznacza linia namiaru  $203^{\circ}$  o parametrach: długość - 890 m, szerokość w dnie - 40 m, głębokość - 3,5 m na długości 300 m od głowicy falochronu zachodniego w kierunku morza i 5 m na pozostałej długości toru,
- **tor wodny** którego oś przebiega od punktu połączenia z torem podejściowym do punktu o współrzędnych  $\varphi=54^{\circ}45',64201$  N,  $\lambda=017^{\circ}32',88856$  E na połączeniu z obrotnicą o parametrach: długość 1000 m, szerokość - 20 m - w osi kanału, głębokość - 3,5 m,
- **obrotnica** „w rozwidleniu kanału i basenu rybackiego”: średnica - 50, głębokość - 3,5 m,
- **osadnik** zachodni na redzie portu,
- **osadnik** wschodni na redzie portu.

#### 1. Obiekty:

- a) falochrony zewnętrzne,
- b) pirs przy nabrzeżu maltańskim.

#### 2. Stałe światła nawigacyjne:

- światła nawigacyjne - 6 sztuk, wraz z systemem zasilania energetycznego,
- latarnia morska Czołpino.

### 3. Urządzenia i instalacje:

- oświetlenie lampowe falochronów wymienionych w pkt 1 lit. a.

§ 10. W skład infrastruktury zapewniającej dostęp do przystani morskich wchodzi:

1. **Ustronie Morskie** - dalba wyciągowa;
2. **Chłopy** - dalba wyciągowa;
3. **Unieście** - dalba wyciągowa;
4. **Dąbki** - dalba wyciągowa;
5. **Jarosławiec** - dalba wyciągowa.

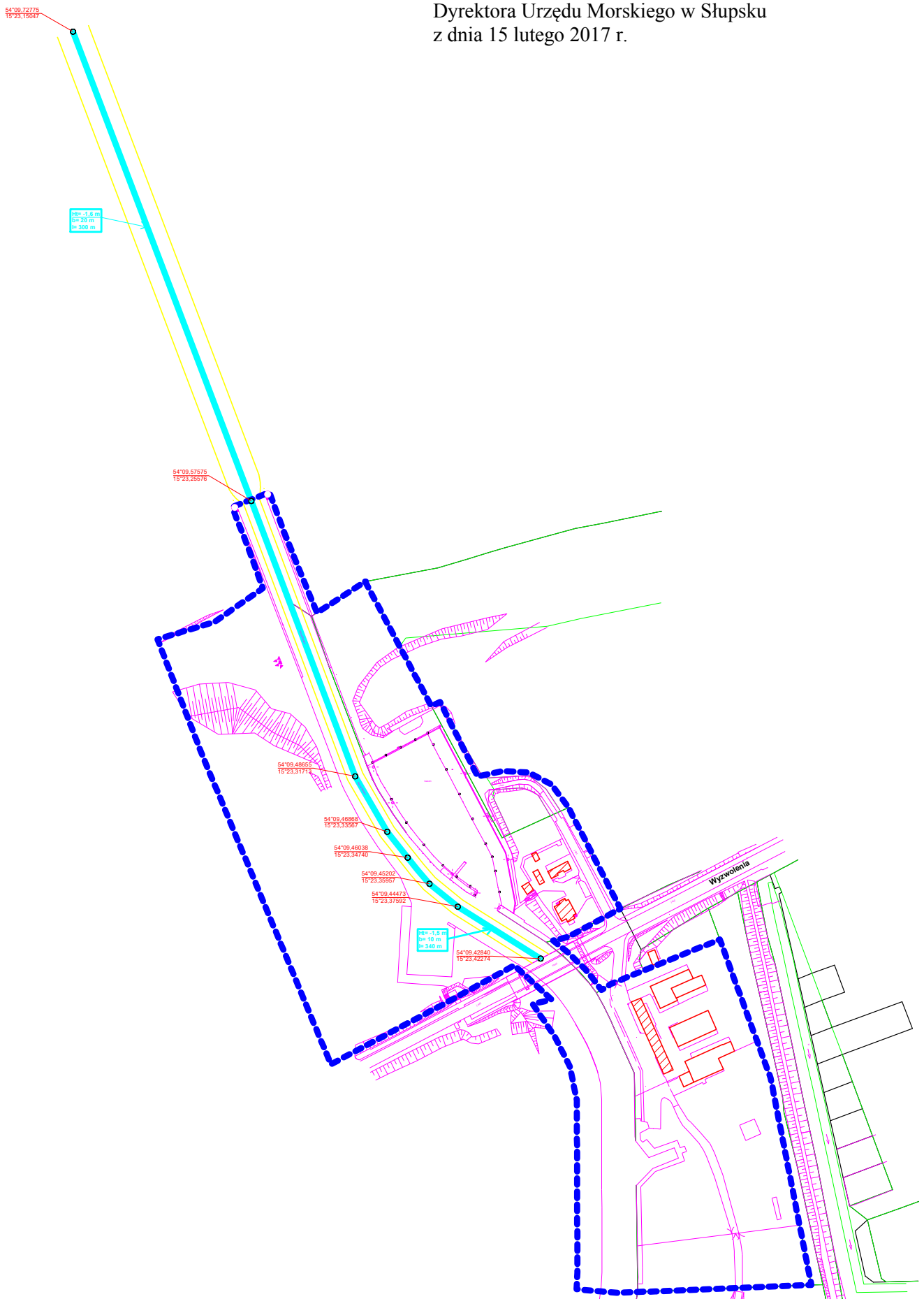
**§ 11.** Traci moc zarządzenie Dyrektora Urzędu Morskiego Nr 3 z dnia 8 grudnia 2010 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba zmienione zarządzeniem Dyrektora Urzędu Morskiego Nr 3 z dnia 25 lutego 2013 r. w sprawie określenia obiektów, urządzeń i instalacji wchodzących w skład infrastruktury zapewniającej dostęp do portów Dźwirzyno, Kołobrzeg, Darłowo, Ustka, Rowy, Łeba (Dz. Urz. Woj. Pomorskiego z dnia 25 marca 2013 r. poz. 1537, Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z dnia 25 marca 2013 r. poz. 1283).

**§ 12.** Zarządzenie wchodzi w życie z dniem wydania i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

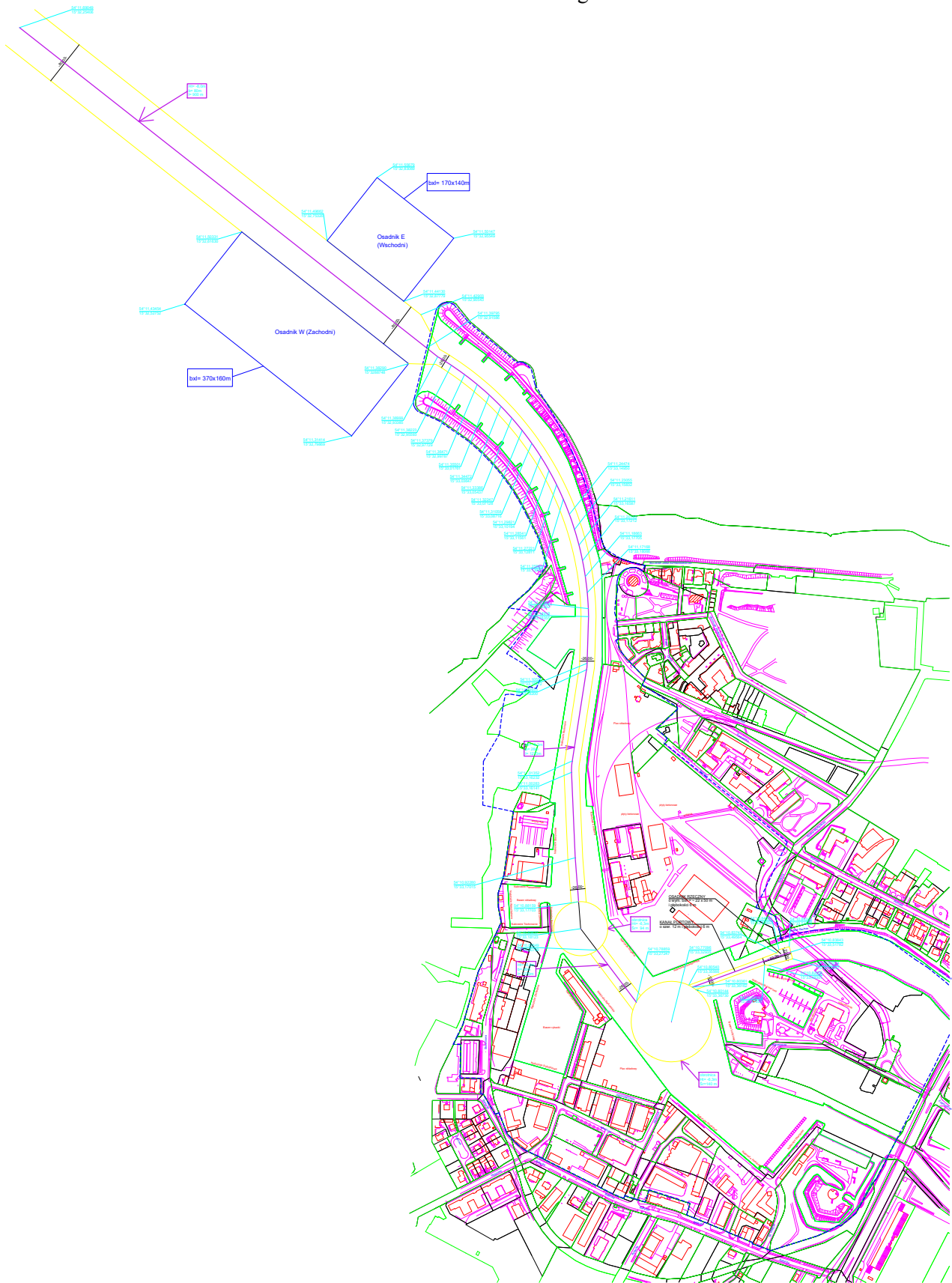
Dyrektor Urzędu Morskiego w Słupsku

**kpt. ż.w. Włodzimierz Kotuniak**

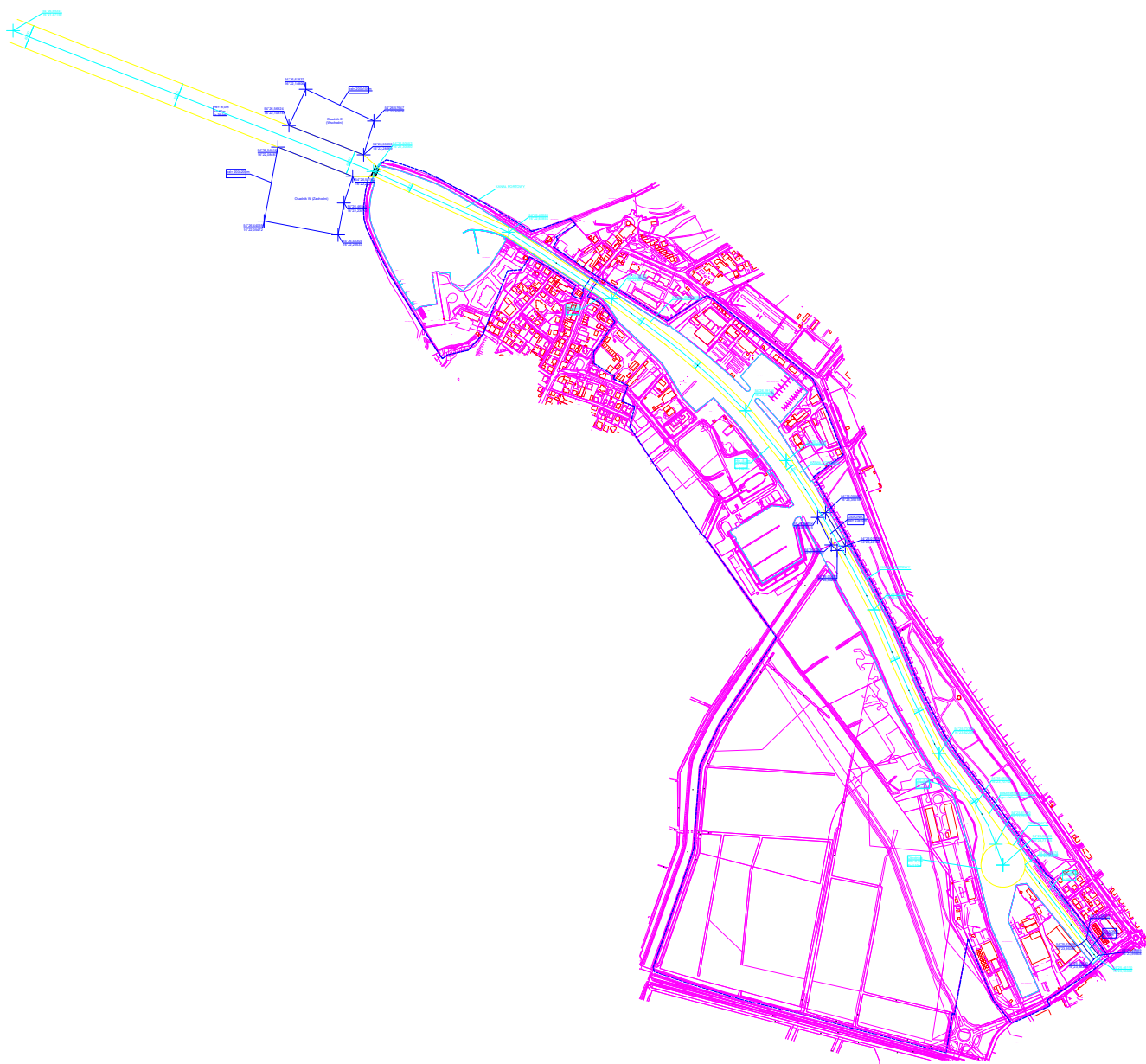
Załącznik Nr 1 do Zarządzenia Nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 15 lutego 2017 r.



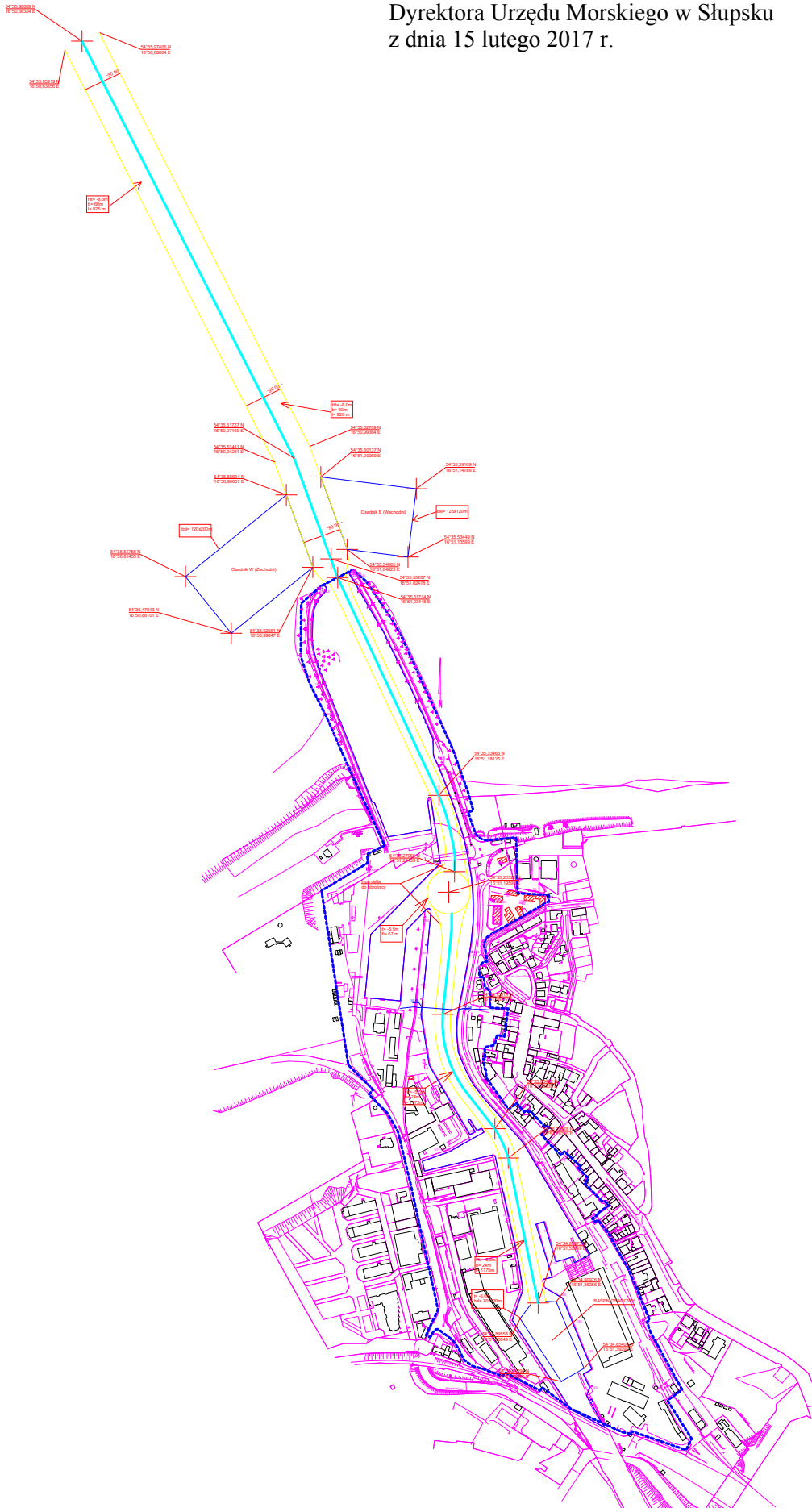
Załącznik Nr 2 do Zarządzenia Nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 15 lutego 2017 r.



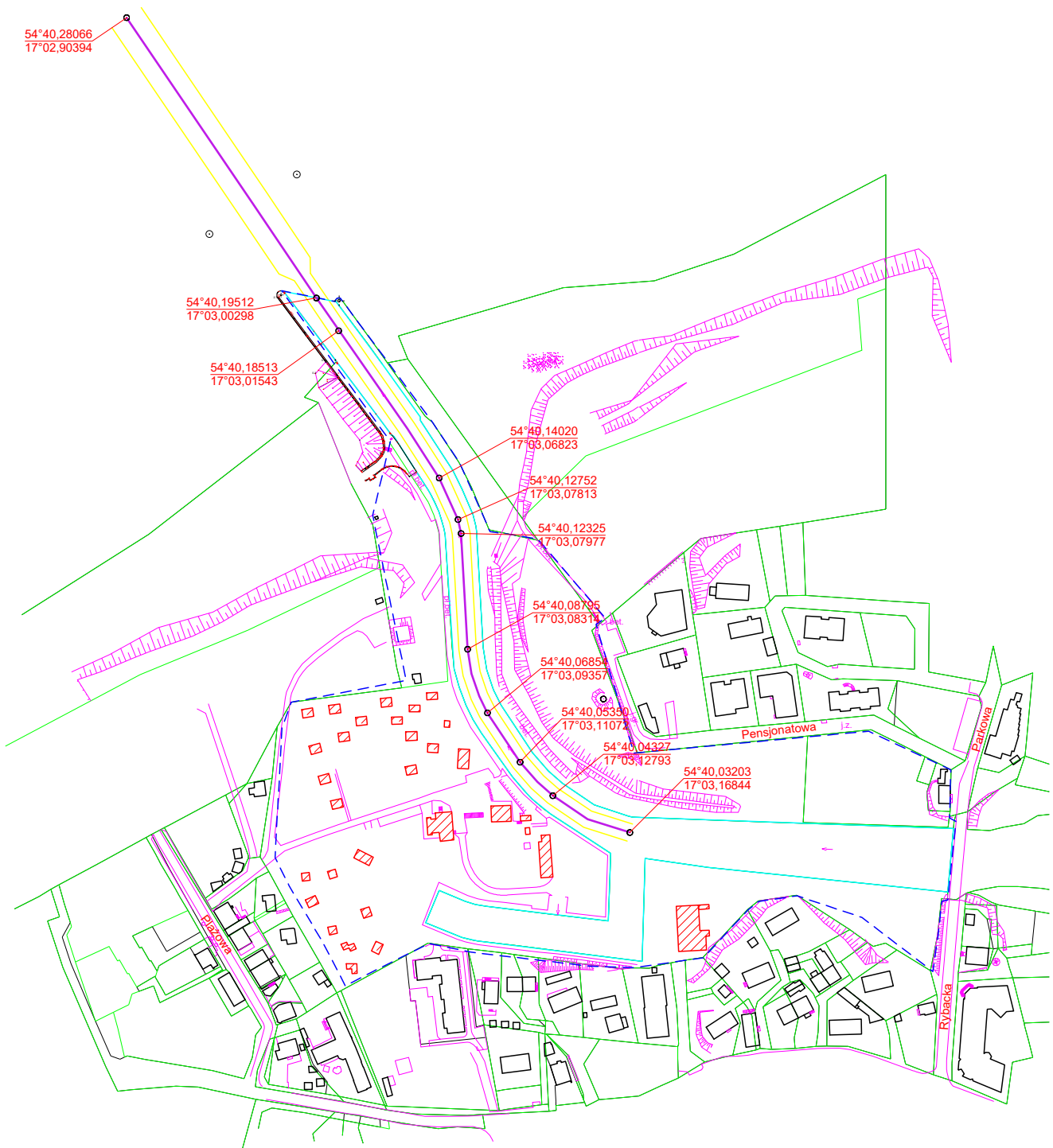
Załącznik Nr 3 do Zarządzenia Nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 15 lutego 2017 r.



Załącznik Nr 4 do Zarządzenia Nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 15 lutego 2017 r.



Załącznik Nr 5 do Zarządzenia Nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 15 lutego 2017 r.



Załącznik Nr 6 do Zarządzenia Nr 2  
Dyrektora Urzędu Morskiego w Słupsku  
z dnia 15 lutego 2017 r.

