



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 24 czerwca 2022 r.

Poz. 2830

ZARZĄDZENIE NR 1 DYREKTORA URZĘDU MORSKIEGO W SZCZECINIE

z dnia 23 czerwca 2022 r.

w sprawie zmiany Przepisów portowych

Na podstawie art. 47 ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz. U. z 2022 r. poz. 457) oraz art. 84 ust. 2, 3 i 4 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2022 r. poz. 515) zarządza się, co następuje:

§ 1. W zarządzeniu Nr 3 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 26 lipca 2013 r. Przepisy portowe (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2013 r. poz. 2932 z późn. zm) wprowadza się następujące zmiany:

1) § 53 ust. 1 otrzymuje następujące brzmienie:

„1. VTS może wyznaczyć akwenty kotwicowisk, mijanek lub obrotnic, rozlokowanych wzdłuż toru wodnego Świnoujście - Szczecin, jako miejsce spotkania statków, które ze względu na ich parametry wielkościowe lub charakter przewożonego ładunku, nie mogą mijać się z innymi statkami na tym torze.”

2) § 56 otrzymuje następujące brzmienie:

„§ 56. Statki korzystające z portu Szczecin i portu morskiego Police spełniać muszą następujące warunki:

1) długość całkowita statków nie może przekraczać 215 m, szerokość całkowita 31 m, a zanurzenie 9.15 m;

2) statki o długości całkowitej od 120 m do 160 m, na odcinku toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na południe od północnego cypla wyspy Mielin, dopuszcza się do ruchu przy widzialności mniejszej niż 0,5 Mm, o ile w rejonie ograniczonej i złej widzialności zachowane są warunki przejścia w jednym kierunku;

3) statki o długości całkowitej od 160 do 180 m, na odcinku toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na południe od północnego cypla wyspy Mielin, dopuszcza się do ruchu przy widzialności nie mniejszej niż 2,0 Mm, natomiast przy widzialności nie mniejszej niż 1,0 Mm jeżeli w rejonie ograniczonej widzialności zachowane są warunki przejścia w jednym kierunku;

4) statki o długości całkowitej od 180 do 200 m, na odcinku toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na południe od północnego cypla wyspy Mielin, dopuszcza się do ruchu przy widzialności nie mniejszej niż 2,0 Mm, a w porze nocnej, na odcinku od I Bramy Torowej, każdorazowo za zgodą oraz na warunkach określonych przez kapitana portu Szczecin, po zasięgnięciu opinii szefa pilotów;

5) statki o długości całkowitej ponad 200 m lub szerokości całkowitej powyżej 31 m, na odcinku toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na południe od północnego cypla wyspy Mielin, dopuszcza się do ruchu tylko w porze dziennej przy widzialności nie mniejszej niż 2,0 Mm;

6) statki o zanurzeniu przekraczającym 9,0 m, na odcinku toru wodnego Świnoujście - Szczecin, na południe od północnego cypla wyspy Mielin, dopuszcza się do ruchu przy widzialności nie mniejszej niż 2,0 Mm, a od I Bramy Torowej tylko w porze dziennej;

7) statki pasażerskie o długości całkowitej powyżej 200 m dopuszcza się do ruchu w porze nocnej na warunkach określonych przez kapitanów portu Szczecin i Świnoujście.”

3) Uchyła się załączniki nr 6 i 7.

§ 2. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem 1 lipca 2022 r.

Dyrektor Urzędu Morskiego w Szczecinie

Wojciech Zdanowicz