



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 30 listopada 2022 r.

Poz. 5224

UCHWAŁA NR XLII/340/2022 RADY MIEJSKIEJ W CZŁOPIE

z dnia 22 listopada 2022 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8, Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.) art. 8 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych^[1] (tekst jednolity: Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 ze zm.) Rada Miejska Człopie, uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Gminy Człopa zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Człopa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLI/331/2022 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 8 listopada 2022 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2023 roku.

Przewodniczący Rady Miejskiej

Zbigniew Tymecki

^[1]Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 12.12.1992r.), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 201.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.

Załącznik Nr 1 do Uchwały XLII /340/2022
Rady Miejskiej w Człopie
z dnia 22 listopada 2022 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2023 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ	STAWKA ZŁ
1.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie z katalizatorem b) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie bez katalizatora c) powyżej 5,5t do 9t włącznie z katalizatorem d) powyżej 5,5t do 9t włącznie bez katalizatora e) powyżej 9t do poniżej 12t włącznie z katalizator. f) powyżej 9t do poniżej 12t włącznie bez katalizator.	Rok produkcji do 1991r. 684,00 819,00 1092,00 1.339,00 1.350,00 1.624,00	Rok produkcji po 1991r. 684,00 819,00 1092,00 1.339,00 1.350,00 1.624,00
2.	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) NIE MNIEJ NIŻ (T) MNIEJ NIŻ (T) DWIE OSIE 12 15 15 i więcej TRZY OSIE 12 19 19 23 23 i więcej CZTERY OSIE I WIĘCEJ 12 27 27 29 29 i więcej	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 1.576,00 2.108,00 1.883,00 2.095,00 2.645,00 2.095,00 2.777,00 3.726,00	Inny system zawieszenia osi jezdnych 1.576,00 2.108,00 1.883,00 2.095,00 2.645,00 2.095,00 2.777,00 3.726,00
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t a) z katalizatorem b) bez katalizatora	 1.624,00 1.883,00	 1.624,00 1.883,00
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów – ciągnik siodłowy + naczepa, balastowy + przyczepa (w tonach) NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t) DWIE OSIE	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych

	12 25	2.031,00	2.031,00
	25 31	2.435,00	2.435,00
	31 i więcej	2.879,00	2.879,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12 40	2.883,00	2.883,00
	40 i więcej	3.726,00	3.726,00
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji do 1991 roku 1.240,00	Rok produkcji po 1991 roku 1.240,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów – naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach) NIE MNIEJ (t) MNIEJ NIŻ (t) JEDNA OŚ 12 25 25 i więcej DWIE OSIE 12 28 28 33 33 38 38 i więcej TRZY OSIE I WIĘCEJ 12 38 38 i więcej	Oś (osie) jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 541,00 952,00 521,00 1.421,00 2.173,00 2.522,00 1.591,00 2.146,00	Inny system zawieszenia osi jezdnych 541,00 952,00 521,00 1.421,00 2.173,00 2.522,00 1.591,00 2.146,00
7.	AUTOBUSY a) mniejszej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy b) równej lub wyższej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy	1.240,00 2.481,00	1.240,00 2.481,00