



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 7 maja 2024 r.

Poz. 2571

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia Powiatowi Szczecineckiemu zadania z zakresu organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich o charakterze użyteczności publicznej

zawarte w dniu 29 listopada 2023 r. w Szczecinku pomiędzy:

Powiatem Szczecineckim ul. Warcisława IV 16, 78 – 400 Szczecinek, NIP 6731630032, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu którego działają:

1. Krzysztof Lis – Starosta Szczecinecki
2. Robert Fabisiak – Wicestarosta

przy kontrasygnacie Skarbnika – Ewy Mikłasz, zwanym dalej „Powiatem Szczecineckim”,
a

Powiatem Koszalińskim ul. Raclawicka 13, 75-620 Koszalin, NIP 6692387595, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu w imieniu którego działają:

1. Marian Hermanowicz – Starosta Koszaliński
2. Tomasz Tesmer – Wicestarosta

przy kontrasygnacie Skarbnika – Agnieszki Kowalskiej, zwanym dalej „Powiatem Koszalińskim”,
zwanym dalej łącznie „Stronami”

Na podstawie:

- 1) art. 5 ust. 2,3 i 4 oraz art. 73 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 ze zm.);
- 2) art. 7 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), zwanej dalej „ustawą”;
- 3) uchwały nr LXIX/512/2023 Rady Powiatu w Szczecinku z dnia 28 listopada 2023 r. w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Szczecineckim i Powiatem Koszalińskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego;
- 4) uchwały nr LXXVI/480/23 Rady Powiatu w Koszalinie z dnia 27 listopada 2023 r. w sprawie wyrażenia woli zawarcia porozumienia pomiędzy Powiatem Szczecineckim i Powiatem Koszalińskim w zakresie powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

zawiera się Porozumienie o następującej treści:

§ 1.1. Powiat Koszaliński powierza, a Powiat Szczecinecki przyjmuje do realizacji zadanie w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej użyteczności publicznej przekraczającej granice administracyjne Powiatu Szczecineckiego oraz Powiatu Koszalińskiego, tj. na linii komunikacyjnej: Biały Bór - Bobolice.

2. Linia komunikacyjna, o której mowa w ust. 1, może przebiegać przez inne miejscowości Powiatu Koszalińskiego oraz Powiatu Szczecineckiego. Przebieg linii przez poszczególne miejscowości oraz ich zmiana nie wymagają zmiany niniejszego porozumienia.

3. Strony Porozumienia ustalają, że Powiat Szczecinecki, jako organizator publicznego transportu zbiorowego, będzie wykonywał zadanie, o którym mowa w §1, na podstawie przepisów ustawy.

§ 2. W celu realizacji niniejszego Porozumienia Powiat Szczecinecki dokona wyłonienia Operatora w oparciu o przepisy ustawy.

§ 3.1. Realizacja zadania, o którym mowa w § 1, przez Powiat Szczecinecki obejmuje:

- 1) przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do wyłonienia Operatora na świadczenie usług w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego osób;
- 2) zawieranie umów na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w ramach
- 3) niniejszego Porozumienia;
- 4) opracowywanie i aktualizację rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o dokonane analizy i badania;
- 5) ocenę i kontrolę realizacji usług świadczonych przez Operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego będących przedmiotem niniejszego Porozumienia.

2. Uprawnienia Powiatu Szczecineckiego określone w niniejszym Porozumieniu w żaden sposób nie ograniczają uprawnień Powiatu Koszalińskiego w zakresie będącym przedmiotem niniejszego Porozumienia.

§ 4.1. Przebieg linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 1, ustalony został przez Strony niniejszego Porozumienia i stanowi jego integralną część.

2. Zmiana przebiegu zgodnie z § 1 ust. 2 wymaga powiadomienia Powiatu Koszalińskiego przez Powiat Szczecinecki.

§ 5.1. Strony Porozumienia ustalają, że finansowanie realizacji zadania będącego przedmiotem Porozumienia spoczywa na Powiecie Szczecineckim.

2. Strony niniejszego Porozumienia postanawiają, że przychody uzyskane ze sprzedaży biletów oraz dopłat wynikających z tytułu stosowania ulg ustawowych będą stanowiły przychód Operatora.

§ 6.1. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygnięcia ewentualnych sporów powstałych w związku z realizacją niniejszego Porozumienia.

2. W przypadku niemożności osiągnięcia polubownego rozwiązania Strony Porozumienia poddadzą powstały spór pod rozstrzygnięcie sądu powszechnego właściwego dla Powiatu Szczecineckiego.

§ 7.1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdej ze Stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem 6-miesięcznego okresu wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec roku kalendarzowego.

3. Porozumienie ulega rozwiązaniu w trybie natychmiastowym, w przypadku gdy Powiat Szczecinecki nie zawarł umowy z Operatorem na świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii objętej niniejszym Porozumieniem w terminie do 5 miesięcy liczonych od dnia jego zawarcia.

4. Powiat Szczecinecki zobowiązany jest do niezwłocznego poinformowania Powiatu Koszalińskiego w formie pisemnej o zaistnieniu okoliczności, o której mowa w ust. 3.

5. Porozumienie niniejsze wygasa w przypadku braku środków na realizację zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1.

§ 8. Zmiany niniejszego Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526 z ze zm.), ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343 ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (Dz. U. z 2020 r. poz. 8), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny oraz ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1634 ze zm.).

§ 10. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2024 r.

§ 11. Porozumienie sporządzone zostało w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron Porozumienia.

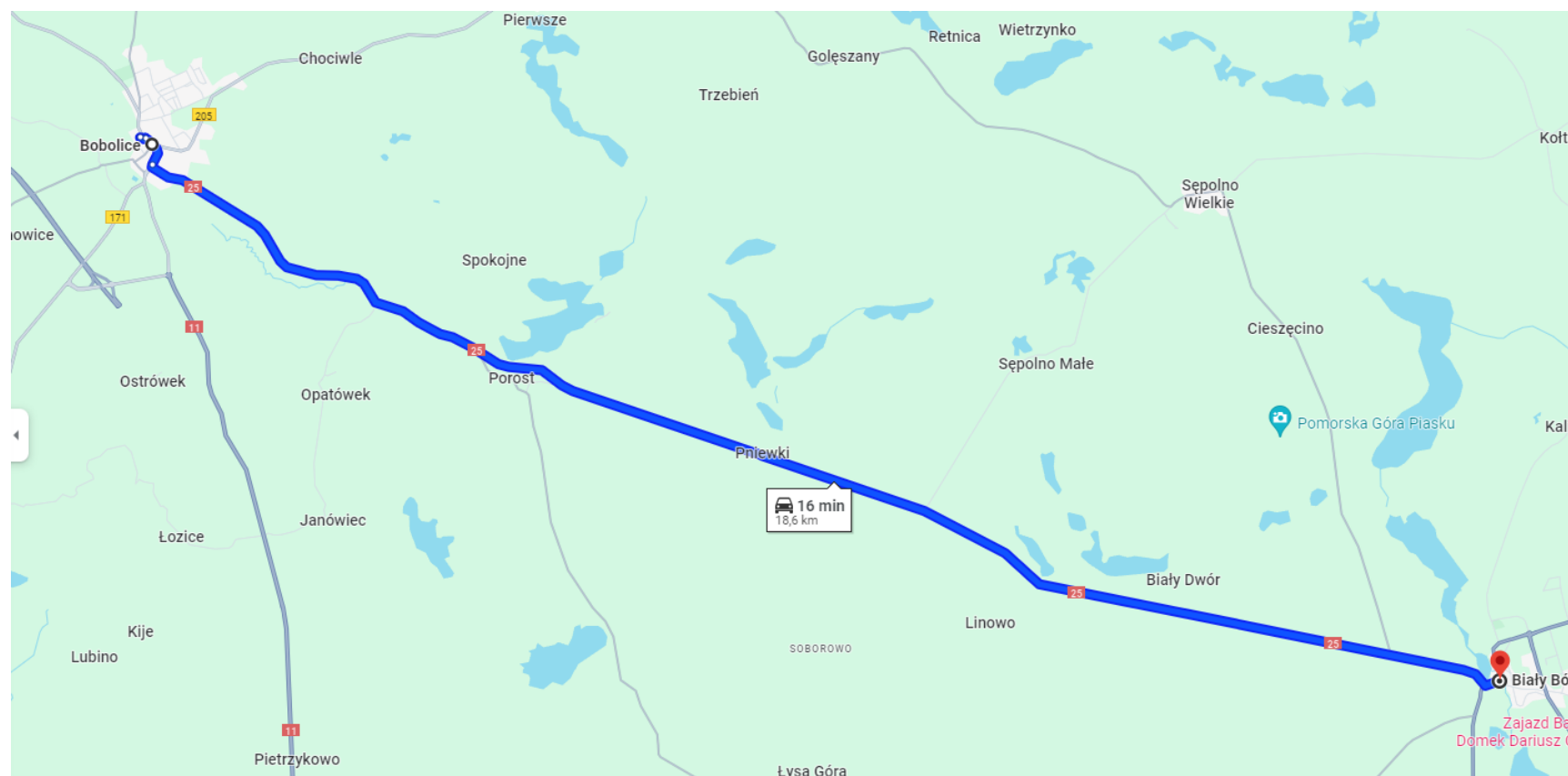
Starosta Szczecinecki
Krzysztof Lis

Wicestarosta
Robert Fabisiak
Skarbnik
Ewa Miłoś

Starosta Koszaliński
Marian Hermanowicz

Wicestarosta
Tomasz Tesmer
Skarbnik
Agnieszka Kowalska

Schemat linii komunikacyjnej: Biały Bór – Porost – Bobolice



Nazwy przystanków:

1. Biały Bór
2. Biały Dwór
3. Linowo skrz.
4. Sepolno Małe skrz.
5. Pniewki
6. Porost
7. Opatówek
8. Bobolice