



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 19 listopada 2024 r.

Poz. 5479

UCHWAŁA NR VII/43/2024 RADY MIEJSKIEJ W CZŁOPIE

z dnia 12 listopada 2024 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust. 2, pkt 8, Ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2024 r., poz. 1465 ze zm.) art. 8 i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2023 r. poz. 70 ze zm.) Rada Miejska w Człopie, uchwala co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta i Gminy Człopa zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Człopa.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LII/403/2023 Rady Miejskiej w Człopie z dnia 14 listopada 2023 roku w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodnicząca Rady Miejskiej w Człopie

Maria Sroczyńska

Załącznik Nr 1 do Uchwały VII/43/2024
Rady Miejskiej w Człopie
z dnia 12 listopada 2024 r.

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2025 ROK

Lp.	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA ZŁ	STAWKA ZŁ		
1.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5t i poniżej 12t	Rok produkcji do 1991r.	Rok produkcji po 1991r.		
	a) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie z katalizatorem	843,00	843,00		
	b) powyżej 3,5t do 5,5t włącznie bez katalizatora	1009,00	1009,00		
	c) powyżej 5,5t do 9t włącznie z katalizatorem	1345,00	1345,00		
	d) powyżej 5,5t do 9t włącznie bez katalizatora	1.650,00	1.650,00		
	e) powyżej 9t do poniżej 12t włącznie z katalizator.	1.663,00	1.663,00		
	f) powyżej 9t do poniżej 12t włącznie bez katalizator.	2.001,00	2.001,00		
2.	SAMOCZODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) NIE MNIEJ NIŻ (T) MNIEJ NIŻ (T)	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
	DWIE OSIE				
	12 15			1.942,00	1.942,00
	15 i więcej			2.597,00	2.597,00
	TRZY OSIE				
	12 19			2.320,00	2.320,00
	19 23			2.581,00	2.581,00
	23 i więcej			3.258,00	3.258,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
	12 27			2.581,00	2.581,00
27 29	3.421,00	3.421,00			
29 i więcej	4.590,00	4.590,00			
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5t i poniżej 12t				
	a) z katalizatorem	2.001,00	2.001,00		
	b) bez katalizatora	2.320,00	2.320,00		
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE LUB BALASTOWE Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12t, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów – ciągnik siodłowy + naczepa, balastowy + przyczepa (w tonach) NIE MNIEJ NIŻ (t) MNIEJ NIŻ (t) DWIE OSIE	Oś jezdna (osie) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych		

	12 25	2.503,00	2.503,00
	25 31	3.000,00	3.000,00
	31 i więcej	3.546,00	3.546,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12 40	3.552,00	3.552,00
	40 i więcej	4.590,00	4.590,00
5.	PRZYCZEPY LUB NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7t i poniżej 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji do 1991 roku 1.528,00	Rok produkcji po 1991 roku 1.528,00
6.	PRZYCZEPY LUB NACZEPY Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdów – naczepa (przyczepa) + pojazd silnikowy (w tonach) NIE MNIEJ (t) MNIEJ NIŻ (t) JEDNA OŚ 12 25 25 i więcej DWIE OSIE 12 28 28 33 33 38 38 i więcej TRZY OSIE I WIĘCEJ 12 38 38 i więcej	Oś (osie) jezdne z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne 667,00 1.173,00 642,00 1.751,00 2.677,00 3.108,00 1.960,00 2.644,00	Inny system zawieszenia osi jezdnych 667,00 1.173,00 642,00 1.751,00 2.677,00 3.108,00 1.960,00 2.644,00
7.	AUTOBUSY a) mniejszej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy b) równej lub większej niż 22 miejsca do siedzenia poza miejscem kierowcy	1.528,00 3.057,00	1.528,00 3.057,00