



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 7 sierpnia 2025 r.

Poz. 3461

POROZUMIENIE

w sprawie powierzenia Gminie Ustronie Morskie zadania publicznego z zakresu właściwości Województwa Zachodniopomorskiego, pod nazwą „Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 165”

zawarte w dniu 29 lipca 2025 r., pomiędzy

Województwem Zachodniopomorskim, z siedzibą w Szczecinie, przy ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 40, 70-421 Szczecin, reprezentowanym przez Zarząd Województwa w osobach:

Jakuba Kowalika - Wicemarszałka Województwa Zachodniopomorskiego

Marcina Łapecińskiego - Członka Zarządu Województwa Zachodniopomorskiego

zwanym dalej „Województwem”;

a

Gminą Ustronie Morskie, z siedzibą w Ustroniu Morskim, przy ulicy Rolnej 2, 78-111 Ustronie Morskie, reprezentowaną przez:

Grzegorz Czachorowski – Wójta Gminy Ustronie Morskie,

zwaną dalej „Gminą”.

Na podstawie art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.), art. 8 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581), art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889), art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1530, z późn. zm.), oraz uchwały nr XX/V/103/2025 Rady Gminy Ustronie Morskie z dnia 29 maja 2025 w sprawie przyjęcia do prowadzenia przez Gminę Ustronie Morskie zadania publicznego z zakresu właściwości Województwa pod nazwą „Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 165” i uchwały nr VIII/112/25 Sejmiku Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 24 kwietnia 2025 r. w sprawie powierzenia gminie Ustronie Morskie zadania publicznego Województwa Zachodniopomorskiego z zakresu dróg publicznych, strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Przedmiot porozumienia

1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Gminie Ustronie Morskie zadania publicznego z zakresu właściwości Województwa Zachodniopomorskiego, dotyczącego realizacji zadania inwestycyjnego pn. „Budowa ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 165”.

2. Województwo powierza Gminie pełnienie funkcji inwestora, w rozumieniu art. 20 pkt 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w zakresie koniecznym dla prawidłowej realizacji zadania określonego w ust. 1.

3. Zakres zadania określonego w ust. 1 obejmuje:

- 1) opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej budowy ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 165 wraz ze wszystkimi niezbędnymi uzgodnieniami, opiniami i pozwoleniami niezbędnymi do uzyskania dokumentu lub decyzji umożliwiającej prowadzenie robót budowlanych dla zamierzenia budowlanego, o którym mowa w ust. 1;
- 2) wykonanie zakresu rzeczowego inwestycji zgodnie z dokumentacją projektową oraz dokumentem lub decyzją umożliwiającą prowadzenie robót budowlanych.

4. Gmina oświadcza, że przyjmuje do prowadzenia zadanie określone w ust. 1.

§ 2. Finansowanie zadania

1. Zadanie w zakresie wynikającym z § 1 ust. 3, finansowane będzie ze środków własnych Gminy. Gmina zabezpieczy środki finansowe na ten cel.

2. Gmina uprawniona jest do ubiegania się o środki finansowe na realizację zadania ze źródeł zewnętrznych.

3. Województwo nie będzie uczestniczyć w kosztach realizacji zadania.

4. Gmina zobowiązuje się do pokrycia kosztów nabycia praw do nieruchomości niezbędnych na potrzeby realizacji inwestycji, tj. opłacenia kosztów odszkodowań za nieruchomości przejęte przez Województwo na realizację zadania polegającego na budowie ciągu pieszo – rowerowego w ciągu drogi wojewódzkiej nr 165.

5. Przed wszczęciem postępowań w sprawie ustalenia wysokości odszkodowania Województwo Zachodniopomorskie zobowiązuje się do złożenia Wojewodzie Zachodniopomorskiemu wniosku o ujęcie Gminy Ustronie Morskie jako strony postępowania administracyjnego i wskazanie Gminy Ustronie Morskie jako płatnika odszkodowania.

6. W przypadku odmowy ujęcia Gminy jako płatnika odszkodowania, Gmina pokryje koszty wypłaconych odszkodowań przez Województwo Zachodniopomorskie na podstawie wystawionych przez Województwo not księgowych.

7. W sytuacji, gdy nieruchomości, o których mowa w ust. 4, stanowią własność Gminy, zobowiązuje się ona do złożenia względem Województwa skutecznego prawnie oświadczenia, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2024 r. poz. 311), o zrzeczeniu się w całości prawa do odszkodowania za nieruchomości.

8. W przypadku niepozyskania dofinansowania ze źródeł zewnętrznych, Gmina uprawniona jest do odstąpienia od niniejszego porozumienia bez obowiązku ponoszenia jakichkolwiek skutków finansowych względem Województwa. Zapis niniejszy dotyczy wyłącznie kosztów robót budowlanych. Koszty określone w § 1 ust. 3 pkt 1 oraz § 2 ust. 4 zostaną poniesione przez Gminę niezależnie od pozyskania środków zewnętrznych.

§ 3. Realizacja zadania

1. Gmina oświadcza, że jest inicjatorem zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1 i zobowiązuje się je w całości przygotować i zrealizować.

2. Gmina oświadcza, że dysponuje potencjałem technicznym i osobami zdolnymi do prowadzenia zadania.

3. Gmina dokona wyłonienia wykonawcy/ów oraz zawrze umowę/y z wykonawcą/ami zgodnie z przepisami ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320, z późn. zm.).

4. Dokumentacja projektowa, o której mowa w § 1 ust. 3 pkt 1, zostanie wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz wytycznymi Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie – jednostki organizacyjnej Województwa.

5. Dokumentacja projektowa, o której mowa w § 1 ust. 3 pkt 1, powinna zostać wykonana w sposób umożliwiający przygotowanie dokumentacji przetargowej do przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych w zakresie wynikającym z tej dokumentacji.

6. Gmina zobowiązana jest nałożyć na Wykonawcę dokumentacji projektowej, o której mowa w § 1 ust. 3 pkt 1, (w umowie zawartej z Wykonawcą) obowiązek przedstawiania w siedzibie ZZDW: sprawozdań z bieżącego postępu prac projektowych, prezentacji proponowanych rozwiązań projektowych i uzyskania akceptacji przedstawicieli ZZDW dla rozwiązań projektowych przyjętych w dokumentacji projektowej.

7. Gmina zobowiąże Wykonawcę dokumentacji projektowej, o której mowa w § 1 ust. 3 pkt 1, do reprezentowania Województwa w postępowaniu o uzyskanie wymaganych przepisami prawa decyzji administracyjnych umożliwiających wykonanie robót budowlanych, w tym zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRiD), na podstawie pełnomocnictwa udzielonego mu przez Województwo.

8. Prawo do dysponowania nieruchomościami na cele budowlane w rozumieniu art. 3 pkt 11 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r. poz. 418), położonymi w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 165, objętymi dokumentacją projektową, o której mowa w § 1 ust. 3 pkt 1, zostanie udzielone Gminie przez Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie na etapie opiniowania dokumentacji projektowej.

9. Gmina zobowiązuje się przekazać Województwu decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wraz z mapami z projektem podziału nieruchomości oraz wykazami zmian danych ewidencyjnych w terminie do 10 dni od dnia wydania decyzji ZRiD.

10. Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych Gmina:

- 1) uzyska dokument lub decyzję umożliwiającą prowadzenie robót budowlanych;
- 2) powiadomi Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie o uzyskaniu dokumentu lub decyzji o której mowa w pkt 1 oraz o planowanym rozpoczęciu robót;
- 3) wystąpi do Rejonu Dróg Wojewódzkich w Białogardzie o zezwolenie zarządcy drogi na prowadzenie robót;
- 4) opracuje projekt organizacji ruchu drogowego na czas trwania robót.

11. Gmina zapewni pełnienie nadzoru inwestorskiego nad wykonywaniem robót.

12. Ustala się termin zakończenia rzeczowej realizacji zadania określonego w § 1 ust. 1 w terminie do dnia 31 grudnia 2029 r.

13. W przypadku zaistnienia okoliczności mogących mieć wpływ na niedotrzymanie terminu, o którym mowa w ust. 12, Gmina niezwłocznie powiadomi Zachodniopomorski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

14. Gmina oświadcza, iż dokona na rzecz Województwa cesji wszelkich uprawnień wynikających z gwarancji, jakości należytego wykonania robót udzielonej przez Wykonawcę robót oraz rękojmi za wady fizyczne.

15. W celu zapewnienia prawnej możliwości przeniesienia uprawnień, o których mowa w ust. 14, Gmina zobowiązuje się do zawarcia stosownych zapisów w umowie z Wykonawcą.

16. Województwo deklaruje udzielenie Gminie merytorycznego wsparcia i pomocy w realizacji przedmiotu porozumienia.

17. Na czas realizacji zadania, Województwo za pośrednictwem Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie przekaze Gminie teren robót niezbędny do realizacji zadania, w terminie i na warunkach uzgodnionych pomiędzy Gminą a Zachodniopomorskim Zarządem Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

18. Gmina zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego na terenie objętym inwestycją.

19. Od dnia protokolarnego przekazania terenu robót, Gmina ponosić będzie wyłączną odpowiedzialność za wszelkie wyrządzone szkody, w tym osobom trzecim, w związku z realizacją zadania, o którym mowa w § 1 ust. 3.

§ 4. Kontrola realizacji zadania

1. Województwo zastrzega sobie prawo kontrolowania i dokonywania oceny prowadzonych działań wynikających z niniejszego porozumienia, w szczególności do oceny realizacji przez Gminę zakresu rzeczowego określonego w § 1 ust. 3.

2. Do kontroli i oceny stopnia realizacji zakresu rzeczowego zadania Województwo upoważnia Dyrektora Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

3. W ramach prawa kontroli, Gmina jest zobowiązana udzielić Województwu wszelkich informacji i wyjaśnień związanych z przedmiotem niniejszego porozumienia.

4. Województwu przysługuje prawo rozwiązania porozumienia w trybie natychmiastowym w przypadku naruszenia przez Gminę jego postanowień.

§ 5. Odbiór zadania

1. Odbiór końcowy robót zadania winien być dokonany przez Gminę z udziałem przedstawicieli Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie.

2. Gmina zobowiązuje się do wyegzekwowania od Wykonawcy usunięcia wszelkich wad i usterek stwierdzonych w toku odbioru końcowego robót.

3. Wytworzoną w ramach niniejszego porozumienia infrastrukturę drogową, położoną w pasie drogowym drogi wojewódzkiej Nr 165 oraz dokumentację dotyczącą przedmiotowej inwestycji, Gmina przekaze nieodpłatnie Województwu w formie pomocy rzeczowej – po dokonaniu odbioru końcowego potwierdzonego protokołem – zdawczo odbiorczym.

§ 6. Postanowienia końcowe

1. Przekazanie przez Gminę Województwu infrastruktury drogowej wytworzonej w ramach niniejszego porozumienia nastąpi do dnia 31 grudnia 2034 roku.

2. Wszelkie zmiany niniejszego porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

3. W razie sporów związanych z realizacją porozumienia, strony będą dążyć do ich polubownego rozwiązania.

4. W przypadku nierozwiązania sporu w trybie wskazanym w ust. 3, sądem właściwym do jego rozstrzygnięcia będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Województwa.

5. Porozumienie wchodzi w życie z dniem jego zawarcia i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

6. Za publikację porozumienia w Dzienniku Urzędowym odpowiada Województwo Zachodniopomorskie.

7. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach: po dwa egzemplarze dla Województwa i Gminy.

Wicemarszałek Województwa
Zachodniopomorskiego

Jakub Kowalik

Wójt Gminy Ustronie Morskie

Grzegorz Czachorowski

Członek Zarządu Województwa
Zachodniopomorskiego

Marcin Łapeciński