



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 23 stycznia 2025 r.

Poz. 320

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 213/BO/2024 ZAWARTE W STAREJ DĄBROWIE**

**w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego  
w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej**

Zawarte w dniu 31.12.2024 r. pomiędzy:

Gminą Stara Dąbrowa

Stara Dąbrowa 20, 73-112 Stara Dąbrowa, NIP: 854-222-92-75, REGON 811685728

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Stara Dąbrowa – Tomasza Ogonowskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stara Dąbrowa – Teresy Łambuckiej,

zwanym dalej Organizatorem

a

Gminą Stargard

ul. Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard, NIP: 854-223-09-47, REGON 811685987

reprezentowaną przez:

wójta Gminy Stargard – Patrycję Gross,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stargard – Bernadety Kubickiej,

zwaną dalej Gminą,

łącznie zwanymi Stronami.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1-2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), zważywszy, że przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych, w zakresie świadczeń usług w ramach transportu zbiorowego, Gminy uznały za celowe powierzenie Gminie Stara Dąbrowa przez Gminę Stargard zadania w zakresie organizacji transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 1. 1.** Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie organizacji transportu zbiorowego, w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia, łączącej niektóre miejscowości Gminy Stargard i Gminy Stara Dąbrowa.

2. Organizator oświadcza, że wystąpi o dotację na realizację powyższego zadania z środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 2.** Strony porozumienia ustalają, że:

1. Organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Gminy Stargard, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Stara Dąbrowa.

2. Operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Przewoźnik, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej.

3. Ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone w warunkach umowy na daną linię komunikacyjną, zatwierdzone przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa.

4. Na linii komunikacyjnej obsługiwanej przez Przewoźnika obowiązuje Regulamin zatwierdzony przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa.

**§ 3.** 1. Gmina oświadcza, że ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych, w szczególności:

a) Proponuje przebieg linii komunikacyjnej na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków.

b) Opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem.

**§ 4.** Strony Porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

1. Utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych.

2. Wyposażania przystanków komunikacyjnych według potrzeb w wiaty przystankowe oraz ich remontów.

**§ 5.** Gmina Stara Dąbrowa jako Organizator zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów.

2. Zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Przewoźnikiem.

3. Ustalenia opłat za przewóz.

4. Zatwierdzenia rozkładów jazdy i uzgodnienia ich z Gminą.

5. Oceny i kontroli realizacji usług przez Przewoźnika.

**§ 6.** 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np.: klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienia Gminy o powyższych poczynaniach nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie warunków Porozumienia.

**§ 7.** Wpływy ze sprzedaży biletów przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego Przewoźnika.

**§ 8.** Porozumienie zawiera się na okres od dnia 01.01.2025 roku do dnia 31.12.2025 roku.

**§ 9.** 1. Szczegółowe zasady rozliczeń udziału Gminy w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w §1, określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

2. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę ustala się na kwotę 5 100,00 zł.

3. Kwota, o której mowa w ust. 2 będzie przekazywana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek wskazany przez Organizatora w 12 równych transzach miesięcznych za każdy miesiąc w okresie styczeń – grudzień 2025 roku do dnia 10. każdego miesiąca za dany miesiąc.

**§ 10.** 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31 grudnia 2025 roku.

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

3. Organizator złoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 15 stycznia 2026 roku.

4. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 9 Organizator dokona odpowiednio na wskazany rachunek bankowy Gminy, z którego została wykonana płatność ostatniej raty, do dnia 31 stycznia 2026 roku.

5. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymywanych w ramach Porozumienia środków.

§ 11. 1. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 3 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 9 ust. 3, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do rozwiązania niniejszego Porozumienia, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

2. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi, Gmina może rozwiązać niniejsze Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 12. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo Przewozowe.

§ 14. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, dwa dla Gminy oraz dwa dla Organizatora.

§ 15. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia z mocą obowiązującą od dnia 01.01.2025 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Województwa Zachodniopomorskiego.

Wójt Gminy Stara Dąbrowa

Wójt Gminy Stargard

**Tomasz Ogonowski**

**Patrycja Gross**

*Kontrasygnata*

*Kontrasygnata*

Skarbnik Gminy Stara Dąbrowa

Skarbnik Gminy Stargard

**Teresa Łambucka**

**Bernadeta Kubicka**

## Załącznik nr 1 do Porozumienia nr 213/BO/2024

**Wykaz linii komunikacyjnej**

Objętej Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Stargard w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa linii</b>	<b>Przystanki komunikacyjne</b>
1.	<b>Nowa Dąbrowa – Kolonia Grabowo</b>	Nowa Dąbrowa Krzywnica Rokicie Chlebówko Chlebowo Chlebówko Białuń Tolcz Łęczyna Stara Dąbrowa skrzyż. Stara Dąbrowa (Kicko) Kicko Skrzyż. Kicko Grabowo Piaszcze nż. Grabowo Kolonia Grabowo

## Załącznik nr 2 do Porozumienia nr 213/BO/2024

**Wykaz udziału Gminy w kosztach realizacji zadania na jej obszarze**

Dla linii komunikacyjnej objętej Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Stargard w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

<b>L.p.</b>	<b>Nazwa linii</b>	<b>Koszt świadczenia usług przewozowych</b>	<b>Środki przyznane przez Wojewodę</b>	<b>Planowany udział własny Gminy</b>	<b>Wartość dotacji Gmina Stargard</b>
1	Nowa Dąbrowa – Kolonia Grabowo	316 866,34 zł	272 059,20 zł	39 707,14 zł	5 100,00 zł