



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 07.01.2025 r.

Poz. 78

POROZUMIENIE NR OPIDG.LTZ.1.2024 BURMISTRZA RESKA

z dnia 20 grudnia 2024 r.

w sprawie wykonywania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

zawarte pomiędzy:

Gminą Resko, z siedzibą ul. Resko 1, 72-315 Resko, reprezentowaną przez Arkadiusza Czerwińskiego – Burmistrza Reska, zwaną dalej Organizatorem a Gminą Płoty, z siedzibą Plac Konstytucji 3 Maja 1, 72-310 Płoty, reprezentowaną przez Szymona Klimko – Burmistrza Płotów na podstawie:

1. art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2024 r., poz. 1465)

2. uchwały nr VI/46/24 Rady Miejskiej w Resku z dnia 28 listopada 2024 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Płoty a Gminą Resko.

3. uchwały nr X/64/2024 Rady Miejskiej w Płotach z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Płoty a Gminą Resko, dotyczącego powierzenia wykonywania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, zawiera się porozumienie o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenia Gminie Resko przez Gminę Płoty realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej:

- Linia Komunikacyjna Nr 7 Resko Płoty przez Policko skrzyżowanie, Czarne.

2. Niniejsze Porozumienie nie rodzi zobowiązań finansowych po stronie Gminy Płoty a wszystkie koszty związane z realizacją zadania, o których mowa w ust. 1, ponosi Gmina Resko z zastrzeżeniem § 4 ust. 1 i 3.

§ 2. Gmina Resko przejmuje prawa i obowiązki Organizatora transportu publicznego na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 niniejszego porozumienia.

§ 3. 1. Gmina Resko zobowiązuje się do wykonywania powierzonego zadania zgodnie

z obowiązującymi przepisami, w szczególności z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, ustawą o transporcie drogowym oraz ustawą Prawo przewozowe.

2. Pokrycie kosztów realizacji powierzonego zadania następować będzie z dochodów uzyskanych z tytułu sprzedaży biletów na trasach przewozu realizowanych na terenie Gminy Resko oraz Gminy Płoty przez operatora publicznego transportu zbiorowego, dopłaty udzielonej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz środków własnych Gminy Resko w wysokości nie mniejszej niż 10% ceny usługi zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewoźników autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

3. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem, są przychodem tego Operatora.

§ 4. 1. Wyposażenie przystanków na terenie Gminy Płoty do obsługi linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 stanowią własność Gminy Płoty. Przystanki te będą utrzymywane i naprawiane na koszt Gminy Płoty. Gmina Płoty ponosi koszty zmiany lokalizacji administrowanych przez siebie przystanków, w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac z tym związanych.

2. Gmina Płoty jest zobowiązana do informowania Gminy Resko o czasowym zawieszeniu lub zmianie lokalizacji przystanków na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1, na obszarze Gminy Płoty lub o ograniczeniu ruchu na drogach prowadzących do tych przystanków, z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym wprowadzenie zmian w przebiegu tras i rozkładzie jazdy.

3. Gmina Płoty zobowiązuje się do utrzymania czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, chodniki) na zarządzanych przez siebie drogach na trasie przebiegu linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1.

4. Gmina Płoty zobowiązuje się do oznakowania na własny koszt znakami drogowymi pionowymi, zgodnymi z obowiązującymi przepisami, przystanków, których jest zarządcą na liniach komunikacyjnych o których mowa w § 1 oraz do przygotowania miejsca do umieszczenia rozkładu jazdy na tych przystankach.

5. Operator wybrany przez Gminę Resko do wykonywania przewozów, o których mowa w § 1 dokona we własnym zakresie uzgodnień korzystania z przystanków położonych na terenie Gminy Płoty.

§ 5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

§ 6. Gmina Resko jako Organizator zobowiązuje się do:

- zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Operatorem,
- oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora.

§ 7. Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r., z możliwością jego przedłużenia, na podstawie aneksu do niniejszego Porozumienia.

§ 8. Każda ze Stron może rozwiązać niniejsze Porozumienie z miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 10. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Burmistrz Płotów

Szymon Klimko

Burmistrz Reska

Arkadiusz Czerwiński