



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 28 marca 2025 r.

Poz. 1398

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 2A/RO/2025

z dnia 27 lutego 2025 r.

w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej
zawarte pomiędzy:

Gminą Stara Dąbrowa z siedzibą Stara Dąbrowa 20, 73-112 Stara Dąbrowa, NIP: 854-222-92-75, REGON 811685728 zwaną dalej „Organizatorem” reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Stara Dąbrowa – Tomasza Ogonowskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stara Dąbrowa – Teresy Łambuckiej

a

Gminą Maszewo z siedzibą Plac Wolności 2, 72-130 Maszewo, NIP: 859-000-84-83, REGON 811684284 zwaną dalej „Gminą” reprezentowaną przez:

Burmistrza Maszewa – Pawła Piesia, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Maszewo – Marzeny Miksy łącznie zwanymi Stronami.

Działając na podstawie art. 74 ust. 1-2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), zważywszy, że przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r., poz. 2778) stwarzają podstawy dla współpracy jednostek samorządowych w zakresie świadczeń usług w ramach transportu zbiorowego, Strony uznały za celowe powierzenie Gminie Stara Dąbrowa przez Gminę Maszewo zadania w zakresie organizacji transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

§ 1. 1. Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie organizacji transportu zbiorowego, w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej na liniach komunikacyjnych w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia, łączącej niektóre miejscowości Gminy Maszewo i Gminy Stara Dąbrowa.

2. Organizator oświadcza, że wystąpi o dotację na realizację powyższego zadania z środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

§ 2. Strony porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Gminy Maszewo, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Stara Dąbrowa,
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Przewoźnik, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej,
- 3) ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone w warunkach umowy na daną linię komunikacyjną, zatwierdzone przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa,
- 4) na linii komunikacyjnej obsługiwanej przez Przewoźnika obowiązuje Regulamin zatwierdzony przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa.

§ 3. 1. Gmina oświadcza, że ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych, w szczególności:

- 1) proponuje przebieg linii komunikacyjnej na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem.

§ 4. Strony porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

- 1) utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych,
- 2) wyposażania przystanków komunikacyjnych według potrzeb w wiaty przystankowe oraz ich remontów.

§ 5. Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Przewoźnikiem,
- 3) ustalenia opłat za przewóz,
- 4) zatwierdzenia rozkładów jazdy i uzgodnienia ich z Gminą,
- 5) oceny i kontroli realizacji usług przez Przewoźnika.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np.: klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienia Gminy o powyższych poczynaniach nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie warunków Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego Przewoźnika.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres od dnia 01.01.2025 r. do dnia 31.12.2025 r.

§ 9. 1. Szczegółowe zasady rozliczeń udziału Gminy w kosztach realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1, określa załącznik nr 2 do Porozumienia.

2. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę ustala się na kwotę 6 568,00 zł.

3. Kwota, o której mowa w ust. 2 będzie przekazana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek wskazany przez Organizatora w dwóch równych transzach. Ustala się płatność:

- 1) pierwszej transzy do 31 marca 2025 r.
- 2) drugiej transzy do 30 września 2025 r.

§ 10. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31 grudnia 2025 roku.

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

3. Organizator złoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 15 stycznia 2026 r.

4. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 9 ust. 2 Organizator dokona odpowiednio na wskazany rachunek bankowy Gminy do dnia 15 stycznia 2026 r.

5. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymywanych w ramach Porozumienia środków.

§ 11. 1. Jeżeli Gmina nie wywiąże się przez okres 3 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 9 ust. 3, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do rozwiązania niniejszego Porozumienia, bez zachowania terminu wypowiedzenia.

2. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi, Gmina może rozwiązać niniejsze Porozumienie bez wypowiedzenia.

§ 12. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym.

§ 14. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa egzemplarze dla każdej ze stron.

§ 15. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Województwa Zachodniopomorskiego.

ORGANIZATOR

GMINA

WÓJT

BURMISTRZ

Tomasz Ogonowski

Paweł Piesio

SKARBNIK

SKARBNIK GMINY

Teresa Łambucka

Marzena Miksa

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego Nr 2A/RO/2025
z dnia 27 lutego 2025 r.

Wykaz linii komunikacyjnej

Objętej Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Maszewo w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

| L. p. | Nazwa linii | Przystanki komunikacyjne | Teren gminy na której przebiega linia | Długość odcinka |
|-------|----------------------------------|---|---------------------------------------|-----------------|
| 1. | Maszewo – Kolonia Grabowo | Maszewo ul. Nowogardzka Darż nż. | Gm. Maszewo | 5.2 km |
| | | Parlino nż. Parlino Łęczycza Załęcze Storkówko Moskorze Kicko skrzyż. Grabowo Piaszcze nż. Grabowo Kolonia Grabowo | Gm. Stara Dąbrowa | 19 km |

Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego Nr 2A/RO/2025
z dnia 27 lutego 2025 r.

Wykaz udziału Gminy w kosztach realizacji zadania na jej obszarze

Dla linii komunikacyjnej objętej Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Stara Dąbrowa a Gminą Maszewo w sprawie powierzenia Gminie Stara Dąbrowa zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

| L.p. | Nazwa linii | Koszt świadczenia usług przewozowych | Środki przyznane przez Wojewodę | Planowany udział własny Gminy | Wartość dotacji Gmina Maszewo |
|-------------|---------------------------|---|--|--------------------------------------|--------------------------------------|
| 1 | Maszewo – Kolonia Grabowo | 281 067,30 zł | 241 322,40 zł | 33 176,90 zł | 6 568,00 zł |