



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 15 stycznia 2026 r.

Poz. 244

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 112/RO/2025 WÓJTA GMINY STARA DĄBROWA

z dnia 19 grudnia 2025 r.

w sprawie organizacji przez Gminę Stara Dąbrowa publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej na obszarze Gminy Stara Dąbrowa oraz Gminy Miasto Stargard

zawarte pomiędzy:

Gminą Stara Dąbrowa z siedzibą w Stara Dąbrowa 20, 73-112 Stara Dąbrowa, NIP: 854-222-92-75, REGON: 811685728 reprezentowaną przez: Wójta Gminy Stara Dąbrowa – Tomasza Ogonowskiego przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stara Dąbrowa – Teresy Łambuckiej, zwaną dalej Organizatorem oraz **Gminą Miasto Stargard** z siedzibą w Stargardzie przy ul. Hetmana Stefana Czarnieckiego 17, 73-110 Stargard reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Stargard Pana Rafała Zająca, przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta – Pana Łukasza Wilkosza, zwaną w treści Powierzającą, Organizator oraz Powierzająca łącznie są zwani w treści Stronami.

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2025 r., poz. 285) oraz uchwały nr XVIII/144/2025 Rady Gminy Stara Dąbrowa z dnia 26 listopada 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie przyjęcia przez Gminę Stara Dąbrowa zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej na obszarze Gminy Stara Dąbrowa, Gminy Maszewo, Gminy Stargard oraz Miasta Stargard i uchwały Nr XX/192/2025 Rady Miejskiej w Stargardzie z dnia 25 listopada 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminą Stara Dąbrowa, w zakresie publicznego transportu zbiorowego, Strony porozumienia postanawiają, co następuje:

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Gminie Stara Dąbrowa przez Gminę Miasto Stargard realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego od granicy miasta Stargard do Zintegrowanego Centrum Przesiadkowego im. Sławomira Pajora w Stargardzie przy ul. Towarowej 2, na liniach komunikacyjnych w przewozach pasażerskich:

- 1) Linia 1: Nowa Dąbrowa – Stara Dąbrowa – Grabowo – Stargard,
- 2) Linia 2: Chlebowo – Stara Dąbrowa – Grabowo – Stargard,
- 3) Linia 3: Maszewo – Moskorze – Grabowo – Stargard, w zakresie organizowania gminnych przewozów pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym.

2. Strony zgodnie ustalają, że przewozy wykonywane na liniach komunikacyjnych objętych niniejszym Porozumieniem mają charakter gminnych przewozów pasażerskich organizowanych przez Gminę Stara Dąbrowa i nie stanowią komunikacji miejskiej w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 4 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Zabrania się wykonywania na tych liniach jakichkolwiek przewozów o charakterze komunikacji miejskiej organizowanej przez Gminę Miasto Stargard.

§ 2. 1. Strony porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Stara Dąbrowa, Gminy Maszewo, Gminy Stargard oraz Gminy Miasto Stargard, w zakresie linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1 będzie Gmina Stara Dąbrowa;
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na liniach, o których mowa w pkt 1 będzie podmiot, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług przewozowych;
- 3) na linii komunikacyjnej obsługiwanej przez operatora obowiązuje regulamin zatwierdzony przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa.
- 4) Powierzająca na swoich obszarach udostępni przystanki operatorowi, z którym zostanie zawarta przez Organizatora umowa o świadczenie usługi.

2. Gmina Miasto Stargard udostępnia przystanki komunikacyjne na swoim obszarze na zasadach określonych w art. 15 ust. 1 pkt 3 lit. b i pkt 6 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. W Gminie Miasto Stargard, będącej właścicielem i zarządzającym przystankami komunikacyjnymi na terenie miasta Stargard obowiązuje uchwała Rady Miejskiej w Stargardzie Nr II/39/2018 z dnia 18 grudnia 2018 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miasto Stargard oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Zachodniopomorskiego z 2019 r. poz. 418 i 2183, z 2021 r. poz. 2351, z 2022 r. poz. 2967 i z 2025 r. poz. 4233 i 4729).

3. Uzgodnienie przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymaga formy pisemnej. Zmiana w tym zakresie nie stanowi zmiany porozumienia.

4. W celu zapewnienia właściwej organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz bezpieczeństwa ruchu, za przystanek właściwy do rozpoczęcia lub zakończenia trasy linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1, uznaje się Zintegrowane Centrum Przesiadkowe – Dworzec, zwany dalej „przystankiem głównym”. Wskazanie przystanku głównego nie wyłącza możliwości wyznaczenia innych przystanków początkowych lub końcowych, jeżeli wynika to z organizacji transportu lub potrzeb przewozowych, pod warunkiem uzgodnienia z Gminą Miasto Stargard.

5. W przypadku stwierdzenia wykonywania zatrzymań na terenie Miasta Stargard poza uzgodnionymi przystankami, Gmina Miasto Stargard ma prawo rozwiązać Porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

§ 3. 1. Koszty realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 ponosi Organizator bez udziału finansowego Powierzającej, z wyłączeniem zadań zastrzeżonych w ust. 2.

2. Strony we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązują się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych;
- 2) wyposażenia, według potrzeb, przystanków w wiaty przystankowe.

§ 4. Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 2) ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
- 3) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Powierzającą;
- 4) przekazania Powierzającej rozkładu jazdy w terminie 7 dni od zawarcia umowy z operatorem;
- 5) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
- 6) oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 5. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linię bez konieczności wcześniejszego uzgadniania tych kwestii. Konieczne jest jednak niezwłoczne powiadomienie Powierzającej o powyższych zmianach (spowodowanych siłą wyższą). Taka sytuacja nie będzie traktowana jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 6. 1. Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2026 do 31.12.2026 roku.

2. Porozumienie może być rozwiązane w każdym czasie za zgodą Stron.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 8. Porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i podpisane przez każdą ze Stron kwalifikowanym podpisem elektronicznym. Za datę zawarcia niniejszego porozumienia Strony uznają dzień złożenia kwalifikowanego podpisu elektronicznego przez ostatnią z osób podpisujących w imieniu ostatniej ze Stron

§ 9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Prezydent Miasta Stargard

Rafał Marek Zając

Kontrasygnata
Skarbnik

Łukasz Wilkosz

Wójt Gminy Stara Dąbrowa

Tomasz Janusz Ogonowski

Kontrasygnata
Skarbnik

Teresa Ewa Łambucka