



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 15 stycznia 2026 r.

Poz. 245

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR 120/RO/2025 WÓJTA GMINY STARA DĄBROWA

z dnia 23 grudnia 2025 r.

w sprawie organizacji przez Gminę Stara Dąbrowa publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej na obszarze Gminy Stara Dąbrowa oraz Gminy Maszewo

zawarte pomiędzy:

- **Gminą Stara Dąbrowa** z siedzibą w Starej Dąbrowie 20, zwaną dalej „Organizatorem” reprezentowaną przez: Wójta Gminy Stara Dąbrowa – Tomasza Ogonowskiego, przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Teresy Łambuckiej, **oraz**
- **Gminą Maszewo** z siedzibą w Maszewie (72-130) Plac Wolności 2, zwaną dalej „Powierzającą” reprezentowaną przez: Burmistrza Maszewa – Pawła Piesia przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy – Marzeny Miksy. Organizator oraz Powierzający łącznie są zwani w treści Stronami.

Na podstawie art. 74 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153), art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r., poz. 285) oraz uchwały nr XVIII/144/2025 Rady Gminy Stara Dąbrowa z dnia 26 listopada 2025 roku w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia w sprawie przyjęcia przez Gminę Stara Dąbrowa zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej na obszarze Gminy Stara Dąbrowa, Gminy Maszewo, Gminy Stargard oraz Miasta Stargard i uchwały nr LII/389/2023 Rady Miejskiej w Maszewie z dnia 23 listopada 2023 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Gminą Stara Dąbrowa w sprawie powierzenia zadań w zakresie publicznego transportu zbiorowego na terenie gminy Maszewo. Strony porozumienia postanawiają co następuje:

§ 1. Przedmiotem Porozumienia jest powierzenie Gminie Stara Dąbrowa przez Gminę Maszewo realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej w przewozach pasażerskich: **Linia 3: Maszewo – Moskorze– Grabowo – Stargard**, w zakresie organizowania gminnych przewozów pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Stara Dąbrowa i Gminy Maszewo dla linii komunikacyjnej Maszewo – Moskorze– Grabowo – Stargard będzie Gmina Stara Dąbrowa,
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego na linii, o której mowa w pkt 1 będzie podmiot, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług przewozowych;
- 3) na linii komunikacyjnej obsługiwanej przez operatora obowiązuje regulamin zatwierdzony przez Wójta Gminy Stara Dąbrowa;
- 4) Powierzający na swoich obszarach nieodpłatnie udostępnią przystanki operatorowi, z którym zostanie zawarta przez Organizatora umowa o świadczenie usługi.

§ 3. 1. Strony uzgadniają, że koszty realizacji powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 ponoszą wspólnie, przy czym Powierzająca adekwatnie do liczby przejechanych na jej obszarze kilometrów, zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy oraz stawki za jeden kilometr przejazdu.

2. Strony uzgadniają, że stawka za jeden kilometr przejazdu, o której mowa w ust. 1 wynosi 0,50 zł.

3. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę Maszewo ustala się na kwotę 8 674,00 zł.

4. Kwota o której mowa w ust. 3 będzie przekazana w formie dotacji celowej z budżetu Gminy na rachunek wskazany przez Organizatora w dwóch równych transzach:

- 1) I transza w terminie do dnia 31 marca 2026 roku,
- 2) II transza w terminie do dnia 30 września 2026 roku.

5. Strony we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązują się na własnym terenie do:

- 1) utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych,
- 2) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

§ 4. Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 3) opracowywania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Powierzającą,
- 4) przekazania Powierzającej rozkładu jazdy w terminie 7 dni od zawarcia umowy z operatorem,
- 5) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 6) oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 5. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linię bez konieczności wcześniejszego uzgadniania tych kwestii. Konieczne jest jednak niezwłoczne powiadomienie Powierzającej o powyższych zmianach (spowodowanych siłą wyższą). Taka sytuacja nie będzie traktowana jako nienależyte wykonanie Porozumienia.

§ 6. 1. Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2026 do 31.12.2026 roku.

2. Porozumienie może być rozwiązane w każdym czasie za zgodą Stron.

§ 7. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 8. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej Strony porozumienia.

§ 9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Burmistrz Maszewa

Paweł Piesio

Kontrasygnata
Skarbnik

Marzena Miksa

Wójt Gminy Stara Dąbrowa

Tomasz Janusz Ogonowski

Kontrasygnata
Skarbnik

Teresa Ewa Łambucka