



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 5 czerwca 2026 r.

Poz. 2503

UCHWAŁA NR XXVII/183/2026 RADY MIEJSKIEJ W PŁOTACH

z dnia 27 maja 2026 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem jest Gmina Płoty, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 z późn.zm.) oraz art. 15 ust. 1 pkt. 6 i ust. 2 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285 z późn. zm) uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne stanowiące własność Gminy Płoty, udostępnione operatorom i przewoźnikom wykonującym regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym, wg wykazu stanowiącego załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków wskazanych w § 1, stanowiące załącznik nr 2 do niniejszej uchwały.

§ 3. Za korzystanie z przystanków, o których mowa w § 1, nie pobiera się opłat.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Płotów.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego .

Przewodniczący Rady Miejskiej w Płotach

Michał Wojsznis

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXVII/183/2026
Rady Miejskiej w Płotach
z dnia 27 maja 2026 r.

**Wykaz przystanków komunikacyjnych
stanowiących własność Gminy Płoty, udostępnionych operatorom i przewoźnikom wykonującym
regularne przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym**

lp.	nazwa przystanku	nr przystanku	strona	lokalizacja przystanku
1	Płoty, ul. Dworcowa	01	L	Wiata przy dworcu PKP
2.	Płoty, ul. Dworcowa	02	P	Wiata przy dworcu PKP
3.	Makowice	01	P/L	wiata bez zatoki, przystanek jednostronny dla dwóch kierunków
4.	Czarne	01	P/L	wiata bez zatoki przystanek jednostronny (wieś)
5	Mechowo	01	P	przystanek bez wiaty z linią P-17
		02	L	wiata z zatoką
6.	Potuliniec	01	P/L	wiata bez zatoki (wieś koło kościoła)
7.	Modlimowo	01	P/L	wiata z zatoką przystanek naprzeciwko szkoły
8.	Truskolas	01	P	przystanek bez wiaty, bez zatoki (koło sklepu) oznakowanie pionowe
		02	P/L	wiata z zatoką dla dwóch kierunków
9.	Sowno	01	L	wiata z zatoką w centrum wsi przy dz. dr nr 20
		02	L	wiata bez zatoki za skrzyżowaniem z drogą wojewódzką DWN108
10.	Wytok	01	P/L	wiata przystankowa (skrzyżowanie dr powiatowej 3141Z) droga dojazdowa do świetlicy.
11.	Wyszogóra	01	P/L	wiata w centrum wsi bez zatoki

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXVII/183/2026
Rady Miejskiej w Płotach
z dnia 27 maja 2026 r.

**Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych
stanowiących własność Gminy Płoty, udostępnionych operatorom i przewoźnikom w ramach publicznego
transportu zbiorowego w transporcie drogowym**

§ 1. 1. Do korzystania z przystanków komunikacyjnych stanowiących własność Gminy Płoty uprawnieni są operatorzy i przewoźnicy wykonujący przewozy osób w publicznym transporcie zbiorowym.

2. Korzystanie z przystanków, o których mowa w ust. 1, uwarunkowane jest wcześniejszym uzgodnieniem zasad, na jakich będzie realizowane, dokonany z Gminą Płoty jako właścicielem przystanków.

§ 2. 1. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji publicznego transportu zbiorowego, tj. obsługi wsiadania i wysiadania pasażerów.

2. Operatorzy lub przewoźnicy korzystający z przystanków komunikacyjnych zobowiązani są do:

- 1) korzystania z nich w sposób umożliwiający innym operatorom lub przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach;
- 2) powiadamiania Gminy Płoty o zmianach rozkładu jazdy, w sposób i w terminach określonych w rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej dnia 10 kwietnia 2012 r. w *sprawie rozkładów jazdy* (Dz. U. z 2018 r. poz. 202), a także o cofnięciu lub wygaśnięciu zezwolenia do prowadzenia działalności w zakresie przewozów osób.

3. Podczas korzystania z przystanków komunikacyjnych zabrania się:

- 1) postoju na przystankach ponad czas niezbędny do obsługi pasażerów;
- 2) umieszczania na przystankach plakatów, reklam i innych informacji nie dotyczących rozkładów jazdy, bez zgody Gminy Płoty.

§ 3. Gmina Płoty może odmówić wydania zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, jeżeli jej wydanie mogłoby doprowadzić do:

- 1) ograniczenia przepustowości przystanków (uniemożliwienia lub utrudnienia w znaczny sposób korzystania z przystanków innym operatorom lub przewoźnikom),
- 2) spowodowania zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§ 4. Zgoda na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać cofnięta w przypadku stwierdzenia:

- 1) wygaśnięcia lub cofnięcia uprawnienia do wykonywania przewozów osób w transporcie drogowym,
- 2) korzystania z przystanków w sposób stwarzający zagrożenie w bezpieczeństwie ruchu drogowego,
- 3) nieprzestrzegania powyższych warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych.

§ 5. Do spraw nieuregulowanych powyższymi warunkami i zasadami zastosowanie mają obowiązujące przepisy prawa, w tym w szczególności ustawy o *transporcie drogowym*, ustawy o *publicznym transporcie zbiorowym*, ustawy o *drogach publicznych*, ustawy *Prawo przewozowe*.