



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 1 lipca 2026 r.

Poz. 2860

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR SEG.031.16.2026

z dnia 29 czerwca 2026 r.

w sprawie powierzenia wykonywania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

zawarte pomiędzy:

Gminą Gryfice, z siedzibą Pl. Zwycięstwa 37, 72-300 Gryfice, reprezentowaną przez Tomasza Aniukstysa - Burmistrza Gryfic, zwaną dalej Organizatorem

a

Gminą Płoty, z siedzibą Plac Konstytucji 3 Maja 1, 72-310 Płoty, reprezentowaną przez Szymona Klimko - Burmistrza Płotów, zwaną dalej Gminą Płoty,

na podstawie:

- 1) art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2026 r. poz. 662),
- 2) uchwały nr XXXI/321/2026 Rady Miejskiej w Gryficach z dnia 28 maja 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Gryfice a Gminą Płoty, dotyczącego powierzenia wykonywania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego,
- 3) uchwały nr XXVII/190/2026 Rady Miejskiej w Płotach z dnia 27 maja 2026 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Gryfice a Gminą Płoty, dotyczącego powierzenia wykonywania zadań z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Gminie Gryfice przez Gminę Płoty realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych:

- 1) Gryfice dworzec PKS-Jabłonowo-Podłęczce-Ościęcin-Jasiel-Zagórcze-Świeszewo-Kołomąc-Trzygłów SP-Rzęsin-Mechowo-Truskolas-Wytok-Trzygłów-Gryfice dworzec PKS,
- 2) Gryfice SP 3 ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego-Gryfice dworzec PKS-Wyszobór-Skowrony-Rotnowo-Lubieszewo-Stawno-Gryfice SP 3 ul. Rodziewiczówny-Gryfice SP 3 ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego-Gryfice dworzec PKS,
- 3) Gryfice dworzec PKS-Trzygłów SP-Brodniki-Lubin-Barkowo-Barkowo II-Barkowo-Trzygłów SP-Waniorowo-Grębocin-Baszewice-Trzygłów-Mechowo-Truskolas-Wytok-Trzygłów SP - Gryfice dworzec PKS.

2. Niniejsze Porozumienie nie rodzi zobowiązań finansowych po stronie Gminy Płoty a wszystkie koszty związane z realizacją zadania, o których mowa w ust. 1, ponosi Gmina Gryfice z zastrzeżeniem §4 ust. 1 i 3.

§ 2. Gmina Gryfice przejmuje prawa i obowiązki Organizatora transportu publicznego na liniach komunikacyjnych określonych w § 1 ust. 1 niniejszego Porozumienia.

§ 3. 1. Gmina Gryfice zobowiązuje się do wykonywania powierzonego zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, ustawą o transporcie drogowym oraz ustawą Prawo przewozowe.

2. Pokrycie kosztów realizacji powierzonego zadania następować będzie z dochodów uzyskanych z tytułu sprzedaży biletów na trasach przewozu realizowanych na terenie Gminy Gryfice oraz Gminy Płoty przez operatora publicznego transportu zbiorowego, zwanego dalej Operatorem, dopłaty udzielonej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz środków własnych Gminy Gryfice w wysokości nie mniejszej niż 10% ceny usługi zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

3. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem, są przychodem tego Operatora.

§ 4. 1. Wyposażenie przystanków na terenie Gminy Płoty do obsługi linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1 stanowią własność Gminy Płoty. Przystanki te będą utrzymywane i naprawiane na koszt Gminy Płoty. Gmina Płoty ponosi koszty zmiany lokalizacji administrowanych przez siebie przystanków, w tym koszty uzgodnień i wykonywania niezbędnych prac z tym związanych.

2. Gmina Płoty jest zobowiązana do informowania Gminy Gryfice o czasowym zawieszeniu lub zmianie lokalizacji przystanków na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1, na obszarze Gminy Płoty lub o ograniczeniu ruchu na drogach prowadzących do tych przystanków, z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym wprowadzenie zmian w przebiegu tras i rozkładzie jazdy.

3. Gmina Płoty zobowiązuje się do utrzymania czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, chodniki) na zarządzanych przez siebie drogach na trasie przebiegu linii komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1.

4. Gmina Płoty zobowiązuje się do oznakowania na własny koszt znakami drogowymi pionowymi, zgodnymi z obowiązującymi przepisami, przystanków, których jest zarządcą na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1 ust. 1 oraz do przygotowania miejsca do umieszczenia rozkładu jazdy na tych przystankach.

5. Operator wybrany przez Gminę Gryfice do wykonywania przewozów, o których mowa w § 1 ust. 1 dokona we własnym zakresie uzgodnień korzystania z przystanków położonych na terenie Gminy Płoty.

§ 5. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

§ 6. Gmina Gryfice jako Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy pasażerów;
- 2) zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Operatorem;
- 3) oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora.

§ 7. Porozumienie zawiera się na okres od 01 września 2026 r. do dnia 31 grudnia 2028 r., z możliwością jego przedłużenia, na podstawie aneksu do niniejszego Porozumienia.

§ 8. Każda ze stron może rozwiązać niniejsze Porozumienie z miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o transporcie zbiorowym.

§ 10. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Burmistrz Plotów

Szymon Klimko

Burmistrz Gryfic

Tomasz Aniukstys