



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 4 lutego 2026 r.

Poz. 479

### POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

w sprawie powierzenia Gminie Stargard zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej

zawarte w dniu 12.01.2026 roku.

Na podstawie art. 74 w związku z art. 7 ust. 1 pkt 4 i art. 18 ust. 2 pkt 12 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153, 1436) oraz art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285, 1173), uchwały nr XVI/155/25 Rady Gminy Stargard z dnia 19 grudnia 2025 r., w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Stargard, a Gminą Maszewo w zakresie lokalnego transportu zbiorowego oraz uchwały nr XI/80/2025 Rady Miejskiej w Maszewie z dnia 25 lutego 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia z Gminą Stargard w sprawie powierzenia zadań w zakresie transportu zbiorowego, zostaje zawarte Porozumienie międzygminne zwane dalej "Porozumieniem" pomiędzy:

Gminą Stargard

ul. Rynek Staromiejski 5, 73-110 Stargard, NIP: 854 22 30 947, REGON: 811685987

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Stargard – Panią Patrycję Gross,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Stargard – Pani Bernadety Kubickiej,

zwanym dalej Organizatorem

a

Gminą Maszewo

ul. Plac Wolności 2, 73-130 Maszewo, NIP: 859 000 84 83, REGON:811684284

reprezentowaną przez:

Burmistrza Maszewa – Pana Pawła Piesia,

przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Maszewo – Marzeny Miksy,

zwaną dalej Gminą,

łącznie zwanymi Stronami.

Strony postanawiają, co następuje:

**§ 1. 1.** Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych w ramach gminnych przewozów pasażerskich, określonych w załączniku nr 1 do Porozumienia, łączącej miejscowości Gminy Maszewo i Gminy Stargard z Miastem Stargard.

2. Organizator oświadcza, że wystąpi o dotację na realizację powyższego zadania ze środków Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

**§ 2.** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) organizatorem transportu zbiorowego na obszarze Gminy Maszewo, w zakresie linii komunikacyjnych objętych Porozumieniem, jest Gmina Stargard.
- 2) operatorem publicznego transportu zbiorowego będzie Przewoźnik, z którym Organizator zawrze umowę o świadczenie usług w zakresie transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej,
- 3) ceny biletów, w tym ulgi i opłaty dodatkowe zostaną określone w warunkach umowy na daną linię komunikacyjną, zatwierdzone przez Wójta Gminy Stargard,
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Przewoźników obowiązuje Regulamin zatwierdzony przez Wójta Gminy Stargard.

§ 3. 1. Gmina oświadcza, że ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności Gmina:

- 1) proponuje przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) opiniuje szczegółowe rozkłady jazdy opracowane przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem.

3. Proponowane przez Gminę zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowania przystanków, długości tras oraz rozkładów jazdy wymagają formy pisemnej oraz zmiany załączników do Porozumienia.

§ 4. Strony Porozumienia we własnych zakresach i na własny koszt zobowiązują się do:

- 1) utrzymywania własnych przystanków komunikacyjnych,
- 2) wyposażania przystanków według potrzeb w wiaty przystankowe oraz ich remontów.

§ 5. Gmina Stargard jako Organizator zobowiązuje się do:

- 1) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) zorganizowanie obsługi danej linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Przewoźnikiem,
- 3) ustalenia opłat za przewóz,
- 4) zatwierdzania rozkładów jazdy i uzgadniania ich z Gminą,
- 5) oceny i kontroli realizacji usług przez Przewoźników.

§ 6. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, powódź, awarie, itp.) Organizator może wprowadzić zmiany w rozkładach jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawieszać linie bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Gminą. Powiadomienie Gminy o powyższych poczynaniach nie będzie traktowane, jako nienależyte wykonanie warunków Porozumienia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Przewoźnika na liniach objętych Porozumieniem, są przychodem tego Przewoźnika.

§ 8. Porozumienie zawiera się na okres od dnia 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2026 r.

§ 9. 1. Strony uzgadniają, że koszty realizacji powierzonego zadania, o którym mowa § 1 ponoszą wspólnie, przy czym Powierzająca adekwatnie do liczby przejechanych na jej obszarze kilometrów, zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy oraz stawki za jeden kilometr przejazdu.

2. Strony uzgadniają, że stawka za jeden kilometr przejazdu o której mowa w ust. 1 wynosi 2,08 zł., a suma kilometrów wykonywanych w 2026 r. wynosić będzie 16 680 km.

3. Wysokość kosztów realizacji zadania ponoszonych przez Gminę Maszewo ustala na kwotę 34 694,40 zł.

4. Rozliczenie przejechanych kilometrów, o których mowa w ust. 1 następuje miesięcznie, na podstawie wystawionej przez Organizatora noty obciążeniowej i jej przekazaniu Powierzającej w terminie do 15 miesiąca następującego po miesiącu, którego nota dotyczy z zastrzeżeniem ust. 5.

5. Za miesiąc grudzień Organizator wystawi notę obciążeniową i przekaże Gminie do dnia 15 grudnia 2026 r.

§ 10. 1. Organizator zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do 31 grudnia 2026 r.

2. Organizator nie może przeznaczyć otrzymanych środków finansowych na inny cel, niż określony w Porozumieniu.

3. Organizator złoży Gminie rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do 31 stycznia 2027 r.

4. Zwrot niewykorzystanych środków finansowych, o których mowa w § 9 Organizator dokona odpowiednio na wskazany rachunek bankowy Gminy, z którego została wykonana płatność, do dnia 31 stycznia 2027 r.

5. Różnicę kosztów rozliczenia, w przypadku zwiększenia wartości zadania, Gmina zapłaci Organizatorowi odpowiednio, do dnia 31 stycznia 2027 r.

6. Gmina ma prawo do bieżącej kontroli Organizatora w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach Porozumienia środków.

§ 11. 1. Jeżeli Gmina nie wywiąże się z obowiązku ustalonego w § 9, Organizatorowi przysługuje uprawnienie do wypowiedzenia Gminie świadczenia na jej rzecz usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego w oparciu o przedmiotowe Porozumienie, bez zachowania okresu wypowiedzenia.

2. W razie trzykrotnego zaniechania wykonania usługi, Gmina może rozwiązać niniejsze Porozumienie bez zachowania okresu wypowiedzenia

§ 12. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 13. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie drogowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 14. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 15. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

Burmistrz Maszewa

Wójt Gminy Stargard

**Paweł Piesio**  
Skarbnik Gminy Maszewo

**Patrycja Gross**  
Skarbnik Gminy Stargard

**Marzena Miksa**

**Bernadeta Kubicka**

Załącznik do porozumienia międzygminnego  
z dnia 12.01.2026 r.

Objętej Porozumieniem międzygminnym pomiędzy Gminą Stargard a Gminą Maszewo w sprawie powierzenia Gminie Stargard zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej w terminach: od 01.01.2026 r. do 31.12.2026 r. na linii komunikacyjnej:

Linia 310: Stargard – Strumiany – Rożnowo Nowogardzkie.