



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

---

Szczecin, dnia 5 stycznia 2026 r.

Poz. 60

### **POROZUMIENIE NR 145/2025 BURMISTRZA PŁOTÓW**

z dnia 30 grudnia 2025 r.

#### **w sprawie wykonywania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego**

zawarte pomiędzy:

**Gminą Płoty** z siedzibą Plac Konstytucji 3 Maja 1, 72-310 Płoty,  
reprezentowaną przez **Szymona Klimko – Burmistrza Płotów**,

a

**Gminą Gryfice** z siedzibą Plac Zwycięstwa 37,72 – 300 Gryfice,  
reprezentowaną przez **Tomasza Aniuksztysa – Burmistrza Gryfic**,

i

**Gminą Nowogard** z siedzibą Plac Wolności 1,72 – 200 Nowogard,  
reprezentowaną przez **Michała Wiatra – Burmistrza Nowogardu**,

na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2025 r., poz. 1153) oraz uchwiał:

- 1) nr XXV/264/2025 Rady Miejskiej w Gryficach z dnia 30.12.2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminami Nowogard i Płoty dotyczącego wykonywania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego
- 2) nr XXVII/366/25 Rady Miejskiej w Nowogardzie z dnia 26 listopada 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego z Gminami Gryfice i Płoty dotyczącego wykonywania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego.
- 3) nr XXI/141/2025 Rady Miejskiej w Płotach z dnia 28 listopada 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na zawarcie porozumienia międzygminnego pomiędzy Gminą Płoty a Gminą Gryfice i Gminą Nowogard dotyczącego wykonywania zadań z zakresu publicznego transportu zbiorowego.

zawiera się porozumienie o następującej treści:

**§ 1.** Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Gminie Płoty przez Gminę Gryfice i Gminę Nowogard realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacyjnej: **Nr 8 z Gryfic ul Kościuszki 70** (dworzec autobusowy) **przez Płoty do Nowogardu ul. Rzeszowskiego** (dworzec autobusowy) i z powrotem. Długość linii 42 kilometry.

**§ 2.** W wykonaniu powierzonych zgodnie z § 1 zadań, Gmina Płoty będzie Organizatorem transportu publicznego na linii komunikacyjnej określonej w § 1 niniejszego porozumienia.

**§ 3. 1.** Gmina Płoty zobowiązuje się do wykonywania powierzonego zadania zgodnie z obowiązującymi przepisami, w szczególności z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, ustawą o transporcie drogowym oraz ustawą Prawo przewozowe.

2. Pokrycie kosztów realizacji powierzonego zadania następować będzie z dochodów uzyskanych z tytułu sprzedaży biletów na trasach przewozu realizowanych na linii przez operatora publicznego transportu zbiorowego, dopłaty udzielonej z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej oraz środków własnych Gminy Płoty w wysokości nie mniejszej niż 10% ceny usługi, zgodnie z ustawą z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewoźników autobusowych o charakterze użyteczności publicznej.

3. Wpływy ze sprzedaży biletów przez Operatora na liniach komunikacyjnych objętych Porozumieniem, są przychodem tego Operatora.

**§ 4. 1.** Wyposażenie przystanków na terenie Gminy Płoty do obsługi linii komunikacyjnej o której mowa w § 1 stanowi własność Gminy Płoty. Przystanki te będą utrzymywane i naprawiane na koszt Gminy Płoty. Gmina Płoty ponosi koszty zmiany lokalizacji administrowanych przez siebie przystanków, w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac z tym związanych.

2. Wyposażenie przystanków na terenie Gminy Gryfice do obsługi linii komunikacyjnej o której mowa w § 1 stanowi własność Gminy Gryfice. Przystanki te będą utrzymywane i naprawiane na koszt Gminy Gryfice. Gmina Gryfice ponosi koszty zmiany lokalizacji administrowanych przez siebie przystanków, w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac z tym związanych.

3. Wyposażenie przystanków na terenie Gminy Nowogard do obsługi linii komunikacyjnej o której mowa w § 1 stanowi własność Gminy Nowogard. Przystanki te będą utrzymywane i naprawiane na koszt Gminy Nowogard. Gmina Nowogard ponosi koszty zmiany lokalizacji administrowanych przez siebie przystanków, w tym koszty uzgodnień i wykonania niezbędnych prac z tym związanych.

4. Gminy Gryfice i Nowogard są zobowiązane do informowania Gminy Płoty o czasowym zawieszeniu lub zmianie lokalizacji przystanków na liniach komunikacyjnych, o których mowa w § 1, na ich obszarze lub o ograniczeniu ruchu na drogach prowadzących do tych przystanków, z odpowiednim wyprzedzeniem umożliwiającym wprowadzenie zmian w przebiegu tras i rozkładzie jazdy.

5. Strony zobowiązują się do utrzymania czystości, odśnieżania oraz konserwacji nawierzchni (jezdnie, zatoki, chodniki) na zarządzanych przez siebie drogach na trasie przebiegu linii komunikacyjnej, o której mowa w § 1.

6. Strony zobowiązują się do oznakowania na własny koszt znakami drogowymi pionowymi, zgodnymi z obowiązującymi przepisami, przystanków, których są zarządcami na linii komunikacyjnej o której mowa w § 1 oraz do przygotowania miejsca do umieszczenia rozkładu jazdy na tych przystankach.

7. Operator wybrany przez Gminę Płoty do wykonywania przewozów, o których mowa w § 1 dokona we własnym zakresie uzgodnień i zawrze umowy umożliwiające korzystanie z przystanków położonych na trasie tych przewozów.

**§ 5.** Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

**§ 6.** Gmina Płoty jako Organizator zobowiązuje się do:

- zorganizowania obsługi linii komunikacyjnej, poprzez zawarcie umowy z Operatorem, zapewniającej regularny i zgodny z ustalonym rozkładem jazdy przewóz pasażerów,
- oceny i kontroli realizacji usług przez Operatora.

**§ 7.** Porozumienie zawiera się na okres od 01.01.2026 r. do dnia 31.12.2028 r., z możliwością jego przedłużenia, na podstawie aneksu do niniejszego Porozumienia.

**§ 8.** Każda ze Stron może rozwiązać niniejsze Porozumienie z miesięcznym okresem wypowiedzenia, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

**§ 9.** W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

§ 10. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

§ 12. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym egzemplarzu dla każdej ze Stron.

Burmistrz Gryfic

**Tomasz Aniukstys**

Burmistrz Płotów

**Szymon Klimko**

Burmistrz Nowogardu

**Michał Wiatr**