



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA ZACHODNIOPOMORSKIEGO

Szczecin, dnia 9 kwietnia 2026 r.

Poz. 1747

Porozumienie Międzygminne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego pomiędzy Gminą Dziwnów, Gminą Wolin oraz Gminą Kamień Pomorski

§ 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie przez Gminę Kamień Pomorski i Gminę Wolin Gminie Dziwnów realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego na linii objętej Porozumieniem, w ramach gminnych przewozów pasażerskich w rozumieniu art. 4 ust. 1 pkt 3 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), tj. na trasie Kamień Pomorski – Dziwnów – Wolin tam i z powrotem od dnia złożenia ostatecznego podpisu przez Strony Porozumienia do dnia 31.12.2026 r.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

1. Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na trasie Kamień Pomorski – Dziwnów – Wolin będzie Gmina Dziwnów;

2. Operatorem komunikacji miejskiej będzie, na podstawie odpowiedniej umowy, podmiot wyłoniony w drodze postępowania o udzielenie zamówienia publicznego;

3. Ustalanie wysokości opłat oraz ulg i zwolnień z opłat za przejazdy, określanie przepisów porządkowych oraz sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zwierząt i rzeczy, należy do Rady Miejskiej w Dziwnowie;

4. Na linii komunikacyjnej wymienionej w pkt. 1 będą obowiązywać regulaminy ustanowione przez operatora, o którym mowa w pkt. 2.

§ 3. Rozkłady jazdy na linii komunikacyjnej określonej w § 2 pkt 1 ustala Operator komunikacji miejskiej, o którym mowa w §2 ust. 2, z uwzględnieniem opinii Gminy Dziwnów, Gminy Kamień Pomorski i Gminy Wolin.

§ 4. Gmina Dziwnów, Gmina Kamień Pomorski i Gmina Wolin na swoim terenie administracyjnym zobowiązują się do:

- a) utrzymania właściwego stanu dróg,
- b) utrzymania czystości przystanków, remontu i naprawy wiat przystankowych oraz wyposażenia ich według potrzeb, odśnieżania.

§ 5. Gmina Dziwnów jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- a) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- b) zapewnienia taboru sprawnego technicznie,
- c) ustalenia dystrybucji i zorganizowania biletów,
- d) dostarczenia i wywieszenia rozkładów jazdy na przystankach,
- e) kontroli Operatora.

§ 6. Gmina Dziwnów może wprowadzić zmiany rozkładu jazdy i przystanków, bez konieczności uzgadniania z Gminą Kamień Pomorski i Gminą Wolin, w przypadkach tzw. siły wyższej (klęski żywiołowe, blokady dróg, powódź itp.).

§ 7. 1. Gmina Kamień Pomorski i Gmina Wolin zobowiązują się do partycypacji w kosztach obsługi linii komunikacyjnej określonej w § 2 pkt 1, tj. z tytułu kosztów poniesionych przez operatora usług przewozowych.

2. Roczna wysokość udziału w kosztach, o których mowa w ust. 1, zależna będzie od kosztów funkcjonowania linii komunikacyjnej, wpływów ze sprzedaży biletów oraz pracy eksploatacyjnej wykonanej na terenie Gminy.

3. Gmina Dziwnów przedstawi kalkulację kosztów obsługi linii.

4. W przypadku zmian w rozkładach jazdy dokonywanych w ciągu roku, skutkujących zmianą dotychczas ustalonych kosztów, Gmina Dziwnów przedstawi nową kalkulację kosztów, która obowiązywać będzie od momentu wprowadzenia ww. zmian.

5. Partycypacja w kosztach odbywać się będzie na podstawie not księgowych wystawianych przez Organizatora w oparciu o comiesięczne rozliczenia z Operatorem komunikacji miejskiej.

6. Wzór kalkulacji kosztów stanowi załącznik nr 1 do Porozumienia.

7. Kwota partycypacji za poszczególne miesiące przekazywana będzie Gminie Dziwnów przez Gminę Kamień Pomorski i Gminę Wolin, na rachunek bankowy nr 18 1240 3868 1111 0000 4093 6541.

§ 8. 1. Porozumienie zawiera się na czas do 31.12.2026 r.

2. Każda ze Stron może wypowiedzieć porozumienie w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego, z zachowaniem 3-miesięcznego okresu wypowiedzenia.

§ 9. Zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej, pod rygorem nieważności.

§ 10. Wszelkie spory związane z realizacją Porozumienia rozstrzygane będą przez sąd właściwy dla siedziby Organizatora.

§ 11. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o transporcie zbiorowym.

§ 12. 1. Porozumienie sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze Stron porozumienia.

2. Porozumienie podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego.

3. Zgłoszenia Porozumienia do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Zachodniopomorskiego dokona Gmina Dziwnów.

4. Porozumienie wchodzi w życie z dniem złożenia ostatniego podpisu przez Strony Porozumienia.

GMINA DZIWNÓW	GMINA WOLIN	GMINA KAMIENŃ POMORSKI
Burmistrz Dziwnowa Łukasz Dzioch	Burmistrz Wolina Ewa Grzybowska	Burmistrz Kamienia Pomorskiego Stanisław Kuryło
Skarbnik Gminy Dziwnów Grażyna Madońska	Skarbnik Gminy Wolin Jolanta Bartnicka	Skarbnik Gminy Kamień Pomorski Joanna Rojczyk

Załącznik nr 1 do POROZUMIENIA MIĘDZYGMINNEGO W ZAKRESIE LOKALNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO POMIĘDZY GMINĄ DZIWNÓW, GMINĄ WOLIN ORAZ GMINĄ KAMIEŃ POMORSKI

Kalkulacja kosztów za miesiąc: 2026

Lp.	Nazwa linii	długość linii komunikacyjnej dla pojedynczego kursu	częstotliwość kursów na linii wykonywana dziennie	liczba dni pracy na linii	łączna praca przewozowa	koszt wozokilometra w zł	koszt na poszczególnych liniach w zł	Dochód z biletów	Wnioskowana kwota do dopłaty w ramach Funduszu w zł (kol.5 * stawka dopłaty do 1 wkm)	Wkład własny (zł)
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1	39,0	6							

Przybliżona długość trasy w granicach administracyjnych gmin:	udział gmin		
gm. Dziwnów	12	30,77%	- zł
gm. Wolin	18	46,15%	- zł
gm. Kamień Pom.	9	23,08%	- zł
suma:	39	100,00%	- zł

kol.1 nazwa linii

kol. 2 długość linii komunikacyjnej dla pojedynczego kursu

kol. 3 częstotliwość kursów na linii wykonywana dziennie

kol. 4 liczba dni pracy na linii

kol. 5 planowana wielkość pracy eksploatacyjnej wyrażonej w wozokilometrach

kol. 6 koszt 1 wozokilometra w zł (1 wkm = przejazd 1 autobusu na odległość 1 km)

kol. 7 koszt na poszczególnych liniach w zł

kol. 8 dochód z tytułu sprzedaży biletów

kol. 9 wnioskowana kwota do dopłaty w ramach Funduszu (kol.5 razy stawka dopłaty do 1 wkm)

kol. 10 sfinansowanie ze środków własnych części ceny usługi w wysokości nie mniejszej niż 10%