



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 29 października 2014 r.

Poz. 5525

### UCHWAŁA NR XLIII/385/14 RADY GMINY KRAMSK

z dnia 21 października 2014 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2015.**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust.1 art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013r., poz. 594 ze zm.), art. 10, art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (M. P. z 2014 r. poz. 895) oraz pkt. 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2014 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M. P. z 2014 r., poz. 718) – **Rada Gminy Kramsk** uchwala, co następuje:

#### **§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:**

1. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 ton włącznie, wyposażonych w katalizator spalin - **555,00**

1a. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do 5,5 ton włącznie, nie wyposażonych w katalizator spalin - **585,00**

2. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9,0 ton włącznie, wyposażonych w katalizator spalin - **930,00**

2a. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 5,5 t do 9,0 ton włącznie, nie wyposażonych w katalizator spalin - **970,00**

3. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9,0 ton do poniżej 12,0 t, wyposażonych w katalizator spalin - **970,00**

3a. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 9,0 t do poniżej 12,0 t, nie wyposażonych w katalizator spalin - **1020,00**

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 1 do niniejszej uchwały.

5. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, wyposażonych w katalizator spalin - **870,00**

5a. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t do 8 t włącznie, nie wyposażonych w katalizator spalin - **930,00**

6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od powyżej 8 t i poniżej

12 t, wyposażonych w katalizator spalin - **1355,00**

6a. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od powyżej 8 t i poniżej 12 t, nie wyposażonych w katalizator spalin - **1395,00**

7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatku określone są w załączniku Nr 2 do niniejszej uchwały.

8. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t, do 10 t włącznie, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **265,00**

8a. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą powyżej 10 t do poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - **275,00**

9. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowymi posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, stawki podatku określone są w załączniku Nr 3 do niniejszej uchwały.

10. Od autobusów do mniej niż 30 miejsc, wyposażonych w katalizator spalin, instalację gazową lub jedno z tych urządzeń - **890,00**

10a. Od autobusów do mniej niż 30 miejsc, nie wyposażonych w katalizator spalin ani w instalację gazową - **950,00**

11. Od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, wyposażonych w katalizator spalin- **1790,00**

11a. Od autobusów o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30, nie wyposażonych w katalizator spalin - **1860,00**

§ 2. Zwalnia się od podatku od środków transportowych pojazdy wykorzystywane na potrzeby dowozu dzieci do szkół.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2015 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady  
(-) Marek Lidźbiński

Załącznik nr 1 do uchwały nr XLIII/385/14 Rady Gminy Kramsk z dnia 21 października 2014 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 4 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatkowa w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1120,00	1120,00
13	14	1130,00	1130,00
14	15	1150,00	1150,00
15		1200,00	1415,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1395,00	1395,00
17	19	1455,00	1455,00
19	21	1505,00	1505,00
21	23	1555,00	1555,00
23	25	1645,00	1800,00
25		1755,00	1800,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1900,00	1900,00
25	27	2020,00	2020,00
27	29	2120,00	2120,00
29	31	2220,00	2785,00
31		2320,00	2785,00

Załącznik Nr 2 do uchwały nr XLIII/385/14 Rady Gminy Kramsk z dnia 21 października 2014 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 7 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatkowa w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Dwie osie</b>			

12	18	1505,00	1505,00
18	25	1555,00	1555,00
25	31	1605,00	1605,00
31		1755,00	2190,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1645,00	1980,00
40		2320,00	2895,00

Załącznik Nr 3 do uchwały nr XLIII/385/14 Rady Gminy Kramsk z dnia 21 października 2014 r.

**Stawki podatkowe dla pojazdów określonych w § 1 ust. 9 uchwały**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatkowa w złotych	
Nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna ( osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<b>Jedna oś</b>			
12	18	535,00	535,00
18	25	565,00	565,00
25		585,00	625,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	405,00	405,00
28	33	790,00	970,00
33	38	1265,00	1475,00
38		1585,00	1920,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	890,00	1070,00
38		1295,00	1465,00