



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 3 listopada 2015 r.

Poz. 6278

UCHWAŁA NR XII/81/2015 RADY GMINY DRAWSKO

z dnia 28 października 2015 r.

w sprawie ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015r., poz.1515¹) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014r., poz. 849 z późn. zm.²) w związku z art.9 pkt 9), 13), 14) ustawy z dnia 25.06.2015r. o zmianie ustawy o samorządzie gminnym oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. 2015r., poz.1045) Rada Gminy Drawsko uchwała co następuje:

§ 1. Określa się stawki roczne podatku od środków transportowych w wysokościach jak w załączniku nr 1 do uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LIV/322/2014 Rady Gminy w Drawsku z dnia 29 października 2014r. w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1.01.2016r. po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

Przewodniczący Rady Gminy Drawsko
(-) Edward Wiewiórka

Załącznik nr 1
do uchwały nr XII/81/2015
z dnia 28 października 2015r.

Lp.	Wyszczególnienie	Stawka zł		
		Rok produkcji		
		do 1990	od 1991	
1.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej			
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie z katalizatorem	435	408	
	Powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie bez katalizatora	462	435	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie z katalizatorem	621	597	
	Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie bez katalizatora	648	621	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton z katalizatorem	759	717	
	Powyżej 9 ton i poniżej 12 ton bez katalizatora	813	768	
2.	Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu oraz rodzaju zawieszenia	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach	Inny system zawieszenia osi jezdnych		
	Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
	Dwie osie			
	12	13	744	816
	13	14	816	879
	14	15	879	951
	15		951	1.551
	Trzy osie			
	12	17	678	705
	17	19	705	744
	19	21	786	897
	21	23	951	1.374
	23	25	1.374	1.944
	25		1.374	1.944
	Cztery osie i więcej			
	12	25	1.011	1.086
	25	27	1.086	1.413
	27	29	1.413	2.238
	29	31	2.082	3.015
31		2.081	3.015	

3.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		711	654				
	Bez katalizatora	720	678				
4.	Ciągniki siodłowe i balastowe Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy+ naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Dwie osie			
				12	18	405	543
				18	25	543	678
				25	31	951	1.248
				31		1.746	2.385
				Trzy osie i więcej			
				12	40	1.689	2.214
				40		2.127	3.100
5.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		312	291				
6.	Przyczepy i naczepy Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych				
				Nie mniej niż (ton)	Mniej niż (ton)		
				Jedna osie			
				12	18	351	408
				18	25	408	474
				25		474	762
				Dwie osie			
				12	28	408	435
				28	33	861	1.056
				33	38	1.056	1.545
				38		1.476	2.079
				Trzy osie i więcej			
				12	38	951	1.230
38		1.170	1.599				
7.	Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Rok produkcji					
		do 1990	od 1991				
		801	777				
	a) mniej niż 22 miejsca do siedzenia	1.476	1.476				
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsc do siedzenia						

¹⁾ Ustawa z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015r., poz.1515)

²⁾ Ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2014r., poz. 849 z późn. zm.)