



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 4 listopada 2015 r.

Poz. 6323

UCHWAŁA NR XI/75/2015 RADY GMINY RYCZYWÓŁ

z dnia 3 listopada 2015 r.

w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 roku, poz. 1515) i art. 10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 roku poz. 849 ze zm. z 2015 roku, poz. 528 i poz. 774) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 roku w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 1029) Rada Gminy Ryczywół uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 w brzmieniu załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2015 roku traci moc uchwała Nr XII/89/2011 Rady Gminy Ryczywół z dnia 16 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku i podlega ogłoszeniu w sposób zwyczajowo przyjęty.

Przewodniczący Rady Gminy

(-) Michał Bogacz

Załącznik do uchwały Nr XI/75/2015
Rady Gminy Ryczywół
z dnia 3 listopada 2015 roku

STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH NA 2016 ROK

L. P.	Wyszczególnienie	Stawka [zł]				
1.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5t i poniżej 12t	Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem		
		Rok produkcji				
		Od 1999	Do 1998			
		a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	556,00	567,00	536,00	
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	845,00	855,00	803,00			
c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1030,00	1040,00	999,00			
2.	SAMOCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach.	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
		NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)			
		DWIE OSIE				
		12			1267,00	1442,00
		TRZY OSIE				
		12	21		1442,00	1479,00
		21			1875,00	1988,00
		CZTERY OSIE I WIĘCEJ				
		12	27		2101,00	2215,00
		27	29		2204,00	2421,00
	29	2204,00	2637,00			
3.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:	Pojazd bez katalizatora		Pojazd z katalizatorem		
		Rok produkcji				
		Od 1999	Do 1998			
		a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	556,00	567,00	536,00	
b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	845,00	855,00	803,00			
c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1030,00	1040,00	999,00			
4.	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w t)	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne		Inne systemy zawieszenia osi jezdnych		
		NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)			
		DWIE OSIE				
		12	25		1267,00	1432,00
		25	36		1875,00	2039,00
		36			1875,00	2084,00
		TRZY OSIE I WIĘCEJ				
		12	36		1988,00	2050,00
	36	2204,00	2740,00			
5.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem	Rok produkcji				

	silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Od 1999	Do 1998
		227,00	237,00
6.	PRZYCZEPY I NACZEPY które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (pryczepa + pojazd silnikowy) w tonach	Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)	
	JEDNA OŚ		
	12	25	
			299,00
	25		361,00
			639,00
	DWIE OSIE		
	12	28	
			391,00
	28	36	1164,00
			1545,00
	36		1339,00
			1827,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ		
	12	36	
			1030,00
	36		1267,00
			1298,00
			1442,00
7.	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Pojazd bez katalizatora	Pojazd z katalizatorem
		Rok produkcji	
		Od 1999	Do 1998
	a) mniej niż 22 miejsca	824,00	834,00
			762,00
	b) równej lub wyższej niż 22 miejsca	1648,00	1669,00
			1535,00