



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 4 listopada 2015 r.

Poz. 6388

### UCHWAŁA NR XIV/106/2015 RADY MIEJSKIEJ W KROTOSZYNI

z dnia 29 października 2015 r.

#### **w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015 roku poz. 1515) i art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opatach lokalnych (tekst jednolity Dz. U. z 2014 roku poz. 849 ze zmianami) Rada Miejska w Krotoszynie uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem Nr 1 do uchwały.

**§ 2.** Traci moc Uchwała Nr XL/352/2013 Rady Miejskiej w Krotoszynie z dnia 24 października 2013 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2013 roku poz. 6011)

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Krotoszyna.

**§ 4.** Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku

Przewodnicząca Rady  
(-) Zofia Jamka

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XIV/106/2015  
Rady Miejskiej w Krotoszynie  
z dnia 29 października 2015 r.

I. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita	Samochody ciężarowe
powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	684,00
powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	816,00
powyżej 9 t a poniżej 12 t	1 056,00

II. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 056,00	1 080,00
13	14	1 080,00	1 200,00
14	15	1 152,00	1 260,00
15		1 260,00	1 704,00
<b>trzy osie</b>			
12	17	1 860,00	1 932,00
17	19	1 932,00	1 992,00
19	21	1 992,00	2 412,00
21	23	2 412,00	2 508,00
23	25	2 508,00	2 592,00
25		2 592,00	2 604,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	2 412,00	2 472,00
25	27	2 472,00	2 484,00
27	29	2 484,00	2 496,00
29	31	2 496,00	3 024,00
31		2 592,00	3 060,00

III. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdu	Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
od 3,5 t i poniżej 12 ton	1 320,00

IV. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
12	18	1 056,00	2 136,00
18	25	1 260,00	2 268,00
25	31	1 416,00	2 304,00
31		1 920,00	2 352,00
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 716,00	2 352,00
40		2 352,00	3 096,00

V. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Dopuszczalna masa całkowita	Przyczepy i naczepy
od 7 t i poniżej 12 t	408,00

VI. Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
<b>Jedna oś</b>			
12	18	168,00	312,00
18	25	336,00	456,00
25		456,00	816,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	336,00	456,00
28	33	912,00	1 236,00
33	38	1 236,00	1 872,00
38		1 872,00	2 376,00
<b>trzy osie i więcej</b>			
12	38	996,00	1 260,00
38		1 380,00	1 860,00

VII. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Autobusy
mniejszej niż 22 miejsca	888,00
równej lub wyższej niż 22 miejsca	1 284,00

Przewodnicząca Rady

Zofia Jamka