



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 5 listopada 2015 r.

Poz. 6480

UCHWAŁA NR XIII/73/2015 RADY MIASTA LUBOŃ

z dnia 29 października 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. 2014 r., poz. 849 z późn. zm.¹⁾) Rada Miasta Luboń uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Luboń wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton
 - a/ powyżej 3.5 t do 5.5 t włącznie 785 zł
 - b/ powyżej 5.5 t do 9 t włącznie 1 189 zł
 - c/ powyżej 9 t a poniżej 12 t 1 425 zł

- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 ton spełniającego warunki normy czystości spalin Euro 4 i Euro 5:
 - a/ powyżej 3.5 t do 5.5 t włącznie 707 zł
 - b/ powyżej 5.5 t do 9 t włącznie 1 070 zł
 - c/ powyżej 9 t a poniżej 12 t 1 282 zł

- 3) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatkowe określa ZAŁĄCZNIK NR 1 do niniejszej uchwały;

- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 t i poniżej 12 t: 1 177 zł

- 5) od ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3.5 t i poniżej 12 t spełniającego warunki normy czystości spalin Euro 4 i Euro 5 1 060 zł

¹⁾Zm. z 2015 r. poz. 528 i 774.

6) od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, stawki podatkowe określa ZAŁĄCZNIK NR 2 niniejszej uchwały;

7) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t: 915 zł

8) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, stawki podatkowe określa ZAŁĄCZNIK NR 3 do niniejszej uchwały;

9) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilość miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a/ mniejszej niż 22 miejsca 1 817 zł
b/ równej lub wyższej niż 22 miejsca 2 092 zł

10) od autobusu spełniającego warunki normy czystości spalin Euro 4 i Euro 5 – w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

a/ mniejszej niż 22 miejsca 1 635 zł
b/ równej lub wyższej niż 22 miejsca 1 883 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Luboń.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miasta Luboń nr XXVI/164/2012 z dnia 29 listopada 2012 roku w sprawie podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca Rady
(-) Teresa Zygmantowska

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIII/73/2015

Rady Miasta Luboń

z dnia 29 października 2015 r.

Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Proponowana stawka podatku w 2016 roku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	1 438	1 636
13	14	1 636	1 883
14	15	1 883	2 118
15		2 118	2 355
Trzy osie			
12	17	1 438	1 636
17	19	1 636	1 883
19	21	1 883	2 118
21	23	2 118	2 355
23	25	2 355	2 473
25		2 473	2 590
Cztery osie i więcej			
12	25	1 883	2 118
25	27	2 118	2 355
27	29	2 355	2 473
29	31	2 473	3 096
31		2 525	3 096

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIII/73/2015

Rady Miasta Luboń

z dnia 29 października 2015 r.

**Ciągniki siodłowe i balastowego, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą,
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa; ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Proponowana stawka podatku (w złotych) w 2016 roku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1 177	1 308
18	25	1 308	1 438
25	31	1 438	1 570
31		1 848	2 394
Trzy osie i więcej			
12	40	1 630	2 254
40		2 254	3 096

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIII/73/2015

Rady Miasta Luboń

z dnia 29 października 2015 r.

Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa \ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Proponowana stawka podatku (w złotych) w 2016 roku	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	915	1 047
18	25	1 047	1 177
25		1 177	1 374
Dwie osie			
12	28	1 047	1 177
28	33	1 177	1 438
33	38	1 308	1 701
38		1 568	2 224
Trzy osie i więcej			
12	38	1 177	1 308
38		1 308	1 674