



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 5 listopada 2015 r.

Poz. 6485

### UCHWAŁA NR XVI/64/2015 RADY GMINY BRALIN

z dnia 28 października 2015 r.

#### w sprawie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. , poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ( tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849 ze zm.), Rada Gminy Bralin uchwala co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Bralin.

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 t do poniżej 12 ton, w następującej wysokości:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita          | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|--------------------------------------|----------------------------|
| 1.  | powyżej 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 620,00                     |
| 2.  | powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie    | 855,00                     |
| 3.  | powyżej 9 ton do poniżej 12 ton      | 1.015,00                   |

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w następującej wysokości:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż                                       | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 13        | 1.045,00  | 1.100,00                              |
| 13  | 14        | 1.100,00  | 1.160,00                              |
| 14  | 15        | 1.160,00  | 1.230,00                              |
| 15  |           | 1.230,00  | 1.455,00                              |
| <b>Trzy osie</b>                                    |           |   |                                       |
| 12  | 17        | 1.230,00  | 1.330,00                              |
| 17  | 19        | 1.280,00  | 1.395,00                              |
| 19  | 21        | 1.335,00  | 1.445,00                              |
| 21  | 23        | 1.395,00  | 1.515,00                              |

|                             |    |          |          |
|-----------------------------|----|----------|----------|
| 23                          | 25 | 1.445,00 | 1.850,00 |
| 25                          |    | 1.515,00 | 1.850,00 |
| <b>Cztery osie i więcej</b> |    |          |          |
| 12                          | 25 | 1.800,00 | 2.585,00 |
| 25                          | 27 | 1.850,00 | 2.605,00 |
| 27                          | 29 | 1.900,00 | 2.625,00 |
| 29                          | 31 | 1.950,00 | 2.880,00 |
| 31                          |    | 2.015,00 | 2.880,00 |

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton , w następującej wysokości:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|--|----------------------------|
| 1.  | od 3,5 tony do poniżej 12 ton                | 1.625,00                   |

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w następującej wysokości:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)  |                                       |
|---|-----------|---|---------------------------------------|
| nie mniej niż   | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
| 1   | 2         | 3   | 4                                     |
| <b>Dwie osie</b>  |           |   |                                       |
| 12  | 18        | 915,00  | 1.060,00                              |
| 18  | 25        | 985,00  | 1.110,00                              |
| 25  | 31        | 1.015,00  | 1.250,00                              |
| 31  |           | 1.660,00  | 2.270,00                              |
| <b>Trzy osie i więcej</b>   |           |   |                                       |
| 12  | 40        | 1.515,00  | 2.045,00                              |
| 40  |           | 2.045,00  | 2.990,00                              |

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w następującej wysokości:

| Lp. | Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|---|----------------------------|
| 1.  | od 7 ton do poniżej 12 ton  | 915,00                     |

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego w następującej wysokości:

| Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach) |           | Stawka podatku (w złotych)             |                                       |
|--|-----------|--|---------------------------------------|
| nie mniej niż  | mniej niż | oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem | inne systemy zawieszenia osi jezdnych |
|  |           |  |                                       |

| 1                         | 2  | pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne | 4        |
|---------------------------|----|--|----------|
| <b>Jedna oś</b>           |    |  |          |
| 12                        | 18 | 710,00   | 815,00   |
| 18                        | 25 | 765,00   | 865,00   |
| 25                        |    | 815,00   | 915,00   |
| <b>Dwie osie</b>          |    |  |          |
| 12                        | 28 | 915,00   | 1.050,00 |
| 28                        | 33 | 1.050,00   | 1.160,00 |
| 33                        | 38 | 1.160,00   | 1.525,00 |
| 38                        |    | 1.355,00   | 1.985,00 |
| <b>Trzy osie i więcej</b> |    |  |          |
| 12                        | 38 | 1.160,00   | 1.395,00 |
| 38                        |    | 1.280,00   | 1.625,00 |

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy, w następującej wysokości:

| Lp. | Autobus o liczbie miejsc do siedzenia | Stawka podatku (w złotych) |
|-----|---------------------------------------|----------------------------|
| 1.  | mniejszej niż 22 miejsca              | 1.910,00                   |
| 2.  | równej lub większej niż 22 miejsca    | 1.910,00                   |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bralin.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr LIII/279/2014 Rady Gminy Bralin, z dnia 20 października 2014 r., w sprawie wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady  
(-) Grzegorz Lemanik