



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 9 listopada 2015 r.

Poz. 6594

UCHWAŁA NR XIX/246/VII/2015 RADY MIASTA POZNANIA

z dnia 3 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 849, z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283), uchwala się, co następuje:

§ 1. Określa się roczną wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej:
 - a) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 704,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1174,00 zł,
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1410,00 zł,
 - b) od samochodu ciężarowego posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:
 - powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 250,00 zł,
 - powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 440,00 zł,
 - powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 540,00 zł,
 - c) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia osi jezdnych - w załączniku Nr 1 do uchwały;
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:
 - a) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 1644,00 zł,
 - b) od ciągnika siodłowego lub balastowego posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 930,00 zł,
 - c) od ciągnika siodłowego lub balastowego o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia osi jezdnych - w załączniku Nr 2 do uchwały;

- 3) od przyczepy lub naczepy, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton - 600,00 zł,
- b) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton - w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu wraz z pojazdem silnikowym i rodzaju zawieszenia osi jezdnych - w załączniku Nr 3 do uchwały;
- 4) od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) od autobusu o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca - 1200,00 zł,
 - równej lub większej niż 22 miejsca - 2080,00 zł,
- b) od autobusu posiadającego dokument poświadczający spełnianie normy jakościowej dotyczącej emisji spalin EURO 5 lub EURO 6, o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- mniejszej niż 22 miejsca - 800,00 zł,
 - równej lub wyższej niż 22 miejsca - 1400,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Miasta Poznania
(-) Grzegorz Ganowicz

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XIX/246/VII/2015
Rady Miasta Poznania
z dnia 3 listopada 2015r.

Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	
12	13	900,00	1000,00
13	14	1000,00	1100,00
14	15	1100,00	1200,00
15		1200,00	1500,00
		Trzy osie	
12	17	1000,00	1100,00
17	19	1100,00	1200,00
19	21	1200,00	1300,00
21	23	1300,00	1400,00
23	25	1400,00	1542,00
25		1600,00	1700,00
		Cztery osie i więcej	
12	25	1000,00	1200,00
25	27	1200,00	1300,00
27	29	1300,00	1618,00
29	31	1618,00	2400,00
31		2200,00	2400,00

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XIX/246/VII/2015
Rady Miasta Poznania
z dnia 3 listopada 2015r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych,
przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie
całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
		Dwie osie	
12	18	1100,00	1200,00
18	25	1200,00	1300,00
25	31	1300,00	1400,00
31		1382,00	1895,00
		Trzy osie i więcej	
12	40	1600,00	1685,00
40		1685,00	2493,00

**Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XIX/246/VII/2015
Rady Miasta Poznania
z dnia 3 listopada 2015r.**

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	600,00	700,00
18	25	700,00	800,00
25		800,00	900,00
Dwie osie			
12	28	600,00	630,00
28	33	610,00	832,00
33	38	832,00	1263,00
38		1124,00	1663,00
Trzy osie i więcej			
12	38	662,00	922,00
38		922,00	1253,00

¹¹Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992); 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie - z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej - dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej - wydanie specjalne.