



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 12 listopada 2015 r.

Poz. 6760

### **UCHWAŁA NR XIV/108/15 RADY GMINY LUBASZ**

z dnia 5 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r., poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych<sup>1</sup> (Dz.U. z 2014r., poz. 849 ze zmianami) Rada Gminy Lubasz uchwala, co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych, obowiązujących na terenie gminy od 1 stycznia 2016 roku zgodnie z załącznikiem do uchwały.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Lubasz.

**§ 3.** Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały, traci moc uchwała nr XXXVI/370/14 Rady Gminy Lubasz z dnia 07 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy Lubasz  
(-) Żaneta Andrzejewska

Załącznik do uchwały nr  
XIV/108/15 Rady Gminy Lubasz z  
dnia 05 listopada 2015 r.

**STAWKI PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCE OD  
1 STYCZNIA 2016 ROKU**

I.p.	Wyszczególnienie	Stawka w zł				
1	<b>Samochody ciężarowe</b>					
	O dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t					
	1A Powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	754,00				
	1B Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 040,00				
1C	Powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 274,00				
2	<b>Samochody ciężarowe</b>	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	O dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			15	1 326,00	1 632,00
	15 i więcej			-	1 326,00	1 784,00
	<b>Trzy osie</b>					
	12			19	1 428,00	1 438,00
	19 i więcej			-	2 346,00	2 386,00
	<b>Cztery osie i więcej</b>					
	12			27	2 346,00	2 416,00
27 i więcej	-	2 346,00	3 100,00			
3	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>					
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów :					
3A	Od 3,5 t i poniżej 12 t	1 530,00				
4	<b>Ciągniki siodłowe i balastowe</b>	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych			
	Przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa					
	Nie mniej niż [t]			Mniej niż [t]		
	<b>Dwie osie</b>					
	12			31	2 396,00	2 396,00
	31 i więcej			-	2 396,00	2 396,00
	<b>Trzy osie i więcej</b>					
	12			40	2 396,00	2 396,00
	40 i więcej			-	2 458,00	3 100,00

5	<b>Przyczepy i naczepy</b>					
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku		410,00			
6	<b>Przyczepy i naczepy</b>		<b>Oś jezdną z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</b>	<b>Inne systemy zawieszenia osi jezdnych</b>		
	Które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego					
	W zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia					
	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów w tonach: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy					
	<b>Nie mniej niż [t]</b>	<b>Mniej niż [t]</b>				
	<b>Jedna oś</b>					
	12	18			410,00	400,00
	18	25			430,00	740,00
	25 i więcej	-			460,00	820,00
	<b>Dwie osie</b>					
	12	28			1 122,00	1 692,00
	28	38			1 224,00	1 856,00
	38 i więcej	-			1 632,00	2 396,00
<b>Trzy osie i więcej</b>						
12	38	1 234,00	1 682,00			
38 i więcej	-	1 346,00	1 836,00			
7	<b>Autobusy, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy</b>					
7A	<b>Mniejszej niż 22 miejsca</b>			1 224,00		
7B	<b>Równej lub wyższej niż 22 miejsca</b>			2 424,00		

---

<sup>11</sup>Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz. WE L 368 z 17.12.1992), 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.