



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, dnia 27 listopada 2015 r.

Poz. 7230

UCHWAŁA NR VIII/70/15 RADY MIASTA I GMINY SZAMOCIN

z dnia 19 listopada 2015 r.

w sprawie podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz. 849 z późn. zm.) Rada Miasta i Gminy Szamocin uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych:

Lp	WYSZCZEGÓLNIENIE	STAWKA [zł]		
1	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
	a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	564,00		
	b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	768,00		
	c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	912,00		
2	SAMOCCHODY CIĘŻAROWE o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach:	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych	
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	15	384,00	541,00
	15	powyżej 15	541,00	1 225,00
	TRZY OSIE			
	12	19	242,00	496,00
	19	25	992,00	1 542,00
	25	powyżej 25	992,00	1 542,00
	CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
	12	27	653,00	1 019,00
	27	31	1 618,00	2 399,00
		powyżej 31	1 618,00	2 399,00

3	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą i przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:			
	od 3,5 tony do 12 ton		800,00	
4	CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	DWIE OSIE			
	12	18	10,00	38,00
	18	25	260,00	470,00
	25	31	548,00	899,00
		Powyżej 31	1 382,00	1 895,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	40	1 219,00	1 685,00
		powyżej 40	1 685,00	2 493,00
5	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego		500	
6	PRZYCZEPY I NACZEPY , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia. Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa (przyczepa + pojazd silnikowy) w tonach			
	NIE MNIEJ NIŻ (ton)	MNIEJ NIŻ (ton)		
	JEDNA OŚ			
	12	18	10,00	25,00
	18	25	174,00	313,00
		powyżej 25	313,00	549,00
	DWIE OSIE			
	12	28	206,00	303,00
	28	33	600,00	832,00
	33	38	832,00	1 263,00
		Powyżej 38	1 124,00	1 663,00
	TRZY OSIE I WIĘCEJ			
	12	38	662,00	922,00
		922,00	1 253,00	
7	AUTOBUSY w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy			

a) mniej niż 22 miejsc do siedzenia	860,00
b) równej lub wyższej niż 22 miejsc	1.790,0

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Szamocin.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2015 r. traci moc uchwała Nr IX/77/11 Rady Miasta i Gminy Szamocin z dnia 27 października 2011 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 r.

Przewodnicząca Rady
(-) Danuta Polichońska