



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

---

Poznań, dnia 30 listopada 2015 r.

Poz. 7388

### UCHWAŁA NR XIX/162/2015 RADY MIEJSKIEJ W ROGOŹNIE

z dnia 25 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok.**

Na podstawie art. 18 ust.2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2015 r. poz. 1515), art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz. U. z 2014r. poz. 849, poz. 895, z 2015r. poz. 528, poz. 774) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. (M.P. z dnia 19 sierpnia 2015r. poz.735) i Obwieszczenia Ministra Finansów z 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. (M.P. z dnia 22 października 2015 r. poz. 1029) Rada Miejska w Rogoźnie uchwala, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych - wg załącznika do niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Nr XLIX/387/2014 Rady Miejskiej w Rogoźnie z dnia 29 października 2014 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych na 2015 r.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Rogoźna.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku

Urzędowym Województwa Wielkopolskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej  
(-) Henryk Janus

Załącznik  
do Uchwały Nr XIX/162/2015  
z dnia 25 listopada 2015 r.

Lp.	Wyszczególnienie		Stawka (zł)	
I.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t			
	A/1 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie ( z katalizatorem)		714,-	
	A/2 pow. 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)		714,-	
	B/1 pow. 5,5 t do 9 t włącznie ( z katalizatorem)		831,-	
	B/2 pow. 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)		860,-	
	C/1 pow. 9 t do poniżej 12 t. (z katalizatorem)		889,-	
	C/2 pow. 9 t do poniżej 12 t. (bez katalizatora)		918,-	
II.	<b>SAMOCZODY CIĘŻAROWE</b> o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi i dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Oś jezdną z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	<b>NIE MNIEJ NIŻ (TON)</b>		<b>MNIEJ NIŻ (TON)</b>	
1.	<b>DWIE OSIE</b>			
	12	13	1.733,-	1.733,-
	13	14	1.733,-	1.733,-
	14	15	1.733,-	1.733,-
	15	i więcej	1.856,-	1.869,-
2.	<b>TRZY OSIE I WIĘCEJ</b>			
	12	17	1.826,-	1.840,-
	17	19	1.840,-	1.856,-
	19	21	1.856,-	1.869,-
	21	23	1.869,-	1.897,-
	23	25	1.897,-	2.208,-
	25	i więcej	1.928,-	2.208,-
3.	<b>CZTERY OSIE I WIĘCEJ</b>			
	12	25	1.840,-	1.856,-
	25	27	1.856,-	1.869,-
	27	29	1.869,-	2.318,-
	29	31	2.318,-	3.100,-
	31	i więcej	2.318,-	3.100,-
III.	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t. i poniżej 12 ton		Stawka (zł)	
	A/	z katalizatorem	1.715,-	
	B/	bez katalizatora	1.780,-	

<b>IV.</b>	<b>CIĄGNIKI SIODŁOWE I BALASTOWE</b> przystosowane do użytkowania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach) pojazdów równej lub wyższej	Oś jezdna z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)	
<b>1.</b>	<b>D W I E O S I E</b>		
	12 18 25 31	18 25 31 i więcej	2.285,- 2.300,- 2.315,- 2.345,-
<b>2.</b>	<b>T R Z Y O S I E I W IĘCZ</b>		
	12 40	40 i więcej	2.373,- 2.413,-
<b>V.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego	Stawka (zł)	
		357,-	
<b>VI.</b>	<b>PRZYCZEPY I NACZEPY</b> które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdów i rodzaju zawieszenia Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy { w tonach }	Osie jezdne z zawieszeniem pneum. lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	NIE MNIEJ NIŻ (TON)	MNIEJ NIŻ (TON)	
<b>1.</b>	<b>J E D N A O Ś</b>		
	12 18 25	18 25 i więcej	476,- 522,- 592,-
<b>2.</b>	<b>D W I E O S I E</b>		
	12 28 33 38	28 33 38 i więcej	712,- 860,- 1.191,- 1.612,-
<b>3.</b>	<b>T R Z Y O S I E</b>		
	12 38	38 i więcej	948,- 1.320,-
<b>VII.</b>	<b>A U T O B U S Y</b> , w zależności od liczby miejsc do siedzenia	Stawka (zł)	

	<b>poza miejscem kierowcy :</b>	
	<b>A/ mniej niż 22 miejsca</b>	<b>965,-</b>
	<b>B/ równiej lub większej niż 22 miejsca</b>	<b>2.006,-</b>